

Statische Berechnung:

Typenstatik – DSA+ Premium Typ 3 (Master + Slave)

Auftraggeber

DB Station&Service AG
Europaplatz 1
10557 Berlin

Ausführungsplanung

Wilke Metallbau
Ziegelstr. 9
15838 Am Mellensee OT Rehagen

Statik

BNB Ingenieurbüro GmbH
Blankenfelder Dorfstr. 108
15827 Blankenfelde-Mahlow
Tel.: +49(0) 3379 9976425
E-Mail: info@bnb-ing.de

In bautechnischer Hinsicht geprüft

Berlin, den 05.07.2024

Geschäftsführung	Handelsregister	Steuernummer	Bankverbindung
Daniel Nowak Wojciech Bugla	Amtsgericht Potsdam HRB 30600 P	050/106/05964 USt - IdNr.: DE 316733641	Postbank IBAN: DE92 1001 0010 0550 0331 28 BIC: PBNKDEFF

Vorbemerkung

Die vorliegende statische Berechnung liefert die notwendigen Standsicherheits- und Festigkeitsnachweise für die Typenstatik von Mast DSA+ Premium Typ 3 (Master + Slave).

Beschreibung der Konstruktion

Die in dieser statischen Berechnung getroffenen Annahmen sind mit den örtlichen Gegebenheiten abzugleichen und im Zweifelsfall mit dem Aufsteller zu klären.

Der Stütze wird aus Stahlrohr RO168,3x4 hergestellt. Die Riegel werden aus Stahlquadratrohr QRO 50x4 ausgeführt. Die Größe des Fundaments hängt von Windzone ab. Das Fundament wurde in zwei Varianten als Stahlplattenfundament berechnet.

Rahmenbedingungen

- max. Durchfahrtsgeschwindigkeit $V = 250 \text{ km/h}$ eines Zuges
- Mindestabstand vom Gleis 2,50 m
- Höhe des Aufstellortes über Gelände bis 10,0 m

Verwendete Unterlagen:

Ausführungsplanung:

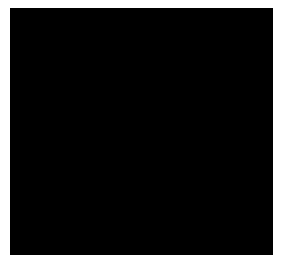
Wilke Metallbau

Ziegelstraße 9

15838 Am Mellensee OT Rehagen

Verwendete Baustoffe

Profilstahl: S 235



Verwendete Normen:

alle zum Zeitpunkt der Bauantragstellung gültigen DIN EN Normen:

DIN EN 1990 Grundlagen

DIN EN 1991 Lastannahmen

DIN EN 1992 Stahlbeton

DIN EN 1993 Stahl

DIN EN 1995 Holz

DIN EN 1996 Mauerwerk

DIN EN 1997 Geotechnik

DIN 4102 Brandverhalten von Baustoffen

Bezeichnung der Seiten in der statischen Berechnung

Die Bezeichnung der Seiten in der statischen Berechnung richtet sich nicht nach Kapiteln, sondern wird fortlaufend lückenlos und arithmetisch aufwärts durchnummeriert.

Eingeschobene Seiten werden durch einen Schrägstrich mit anschließend fortlaufender Nummerierung gekennzeichnet.

Beispiel: Seite 23/1 zwischen Seiten 23 und 24

Oder Seite 23/7 zwischen Seiten 23/6 und 24

Oder Seite 23/2/1 zwischen Seiten 23/2 und 24

Oder Seite 23a/a zwischen Seiten 23a und 24

Korrigierte Seiten werden durch einen angehängten kleinen Buchstaben gekennzeichnet. Damit macht der angehängte Buchstabe alle vorhergehenden Seiten mit Originalnummern und auch Seiten mit Nummern mit angehängten niedrigeren Buchstaben ungültig,

Beispiel: Seite 23 entfällt

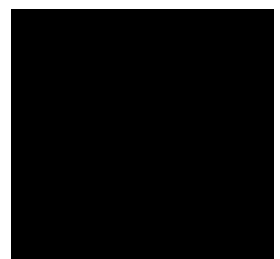
Seite 23a zum Austausch

Oder Seite 23/8 entfällt

Seite 23/8a zum Austausch

Oder Seite 23/8a entfällt

Seite 23/8b zum Austausch



statische Berechnung

Durch Vergleichsberechnung geprüft

Lastannahmen

Eigenlasten:

Eigengewicht – Stahlkonstruktion

Eigengewicht der Stahlkonstruktion wird im EDV-Programm berücksichtigt.

Eigengewicht – DAB-Panel ELT1300X

$G_k = 0,15 \text{ kN}$

Eigengewicht – DSA+ Anzeiger Premium Typ 3 (Master + Slave)

Master: $G_k = 0,20 \text{ kN}$

Slave: $G_k = 0,14 \text{ kN}$

Eigengewicht der Leuchtelemente: Richtantenne WMM8G-7-38.grb,

OuSpot AX12S LTE Antenne, Lautsprecher DPD-10(T)

Die oben genannten Geräte sind leichter als 5kg, deswegen:

$G_k = 0,05 \text{ kN}$

Schneelasten

Schneelasten – Monitoren

Breite: $b = 0,2 \text{ m}$

Wichte des Schnees (Altschnee): $\gamma_s = 3,00 \text{ kN/m}^3$

Max. Schneehöhe: $h = 0,6 \text{ m}$

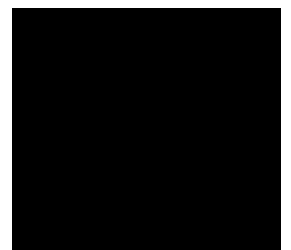
Vertikalkraft $V_{\text{Schnee}} = 0,2 \cdot 0,6 \cdot 3 = 0,36 \text{ kN/m}$

Eislasten

Zur Berücksichtigung von Eislasten wird in Anlehnung der DIN 1993-3-1/NA und ISO-12494 anhaftendes Eis an der Außenfläche angesetzt.



Dicke der Eisschicht: 0,03 m



Wichte der Eis: 7,00 kN/m³

Eislast für RO 168,3x4:

$$R_{RO,Eis} = \frac{0,1683 + 0,06}{2} = 0,1142 \text{ m}$$

$$A_{Eis} = \pi \cdot (R_{RO,Eis}^2 - R_{RO}^2) = \pi \cdot (0,1142^2 - 0,0842^2) = 0,0187 \text{ m}^2$$

$$q_{Eis,RO} = A_{Eis} \cdot \gamma_{Eis} = 0,0187 \cdot 7,00 = 0,131 \text{ kN/m}$$

Eislast für QRO 50x50x4:

$$A_{Eis} = 0,11^2 - 0,05^2 = 0,01 \text{ m}^2$$

$$q_{Eis,RO} = A_{Eis} \cdot \gamma_{Eis} = 0,01 \cdot 7,00 = 0,07 \text{ kN/m}$$

Windlasten

Die aerodynamischen Kraftbeiwerte c_{fx} und c_{fy} , c_{mz} wurden von „Windkraftbeiwerte für Zug-Anzeigetafeln auf Bahnsteigen“ im ungünstigsten Fall entnommen.

Globale Windlasten zur Dimensionierung der Mastaufständerungen mit beidseitigen oder mittigen Auslegern					
Lastfall	c_{fx} [-]	c_{fy} [-]	c_{mx} [-]	c_{my} [-]	c_{mz} [-]
1	+1.50	±0.55	±0.25	+0.90	±0.03
2	-1.50	±0.55	±0.25	-0.90	±0.03
3	±0.40	+1.35	-0.90	±0.35	±0.05
4	±0.40	-1.35	+0.90	±0.35	±0.05
5	+1.25	±0.85	±0.60	±0.90	±0.10
6	-1.25	±0.85	±0.60	±0.90	±0.10

Die Windlasten wurden für die Bauwerkshöhe = 10,0 m berechnet.

Windlasten – Windzone 1 und 2

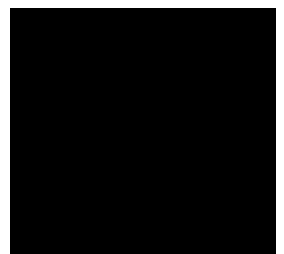
$$q_p(z) = 0,65 \text{ kN/m}^2$$

Windlasten – Windzone 3

$$q_p(z) = 0,80 \text{ kN/m}^2$$

Windlasten – Windzone 4

$$q_p(z) = 0,95 \text{ kN/m}^2$$



Zusammengefasst wurden sechs verschiedene Lastfälle in rechnerisches Programm berücksichtigt.

Lastfall W1 – Windzonen 1 und 2 – Richtung X

$$w_e = q_p(z) \cdot c_{fx} = 0,65 \cdot 1,5 = 0,98 \text{ kN/m}^2$$

$$w_{Mz} = q_p(z) \cdot c_{mz} = 0,65 \cdot 0,10 = 0,065 \text{ kN/m}^2$$

Lastfall W2 – Windzonen 1 und 2 – Richtung Y

$$w_e = q_p(z) \cdot c_{fy} = 0,65 \cdot 1,35 = 0,88 \text{ kN/m}^2$$

Lastfall W3 – Windzonen 3 – Richtung X

$$w_e = q_p(z) \cdot c_{fx} = 0,80 \cdot 1,5 = 1,20 \text{ kN/m}^2$$

$$w_{Mz} = q_p(z) \cdot c_{mz} = 0,80 \cdot 0,10 = 0,08 \text{ kN/m}^2$$

Lastfall W4 – Windzonen 3 – Richtung Y

$$w_e = q_p(z) \cdot c_{fy} = 0,80 \cdot 1,35 = 1,08 \text{ kN/m}^2$$

Lastfall W5 – Windzonen 4 – Richtung X

$$w_e = q_p(z) \cdot c_{fx} = 0,95 \cdot 1,5 = 1,43 \text{ kN/m}^2$$

$$w_{Mz} = q_p(z) \cdot c_{mz} = 0,95 \cdot 0,10 = 0,095 \text{ kN/m}^2$$

Lastfall W6 – Windzonen 4 – Richtung Y

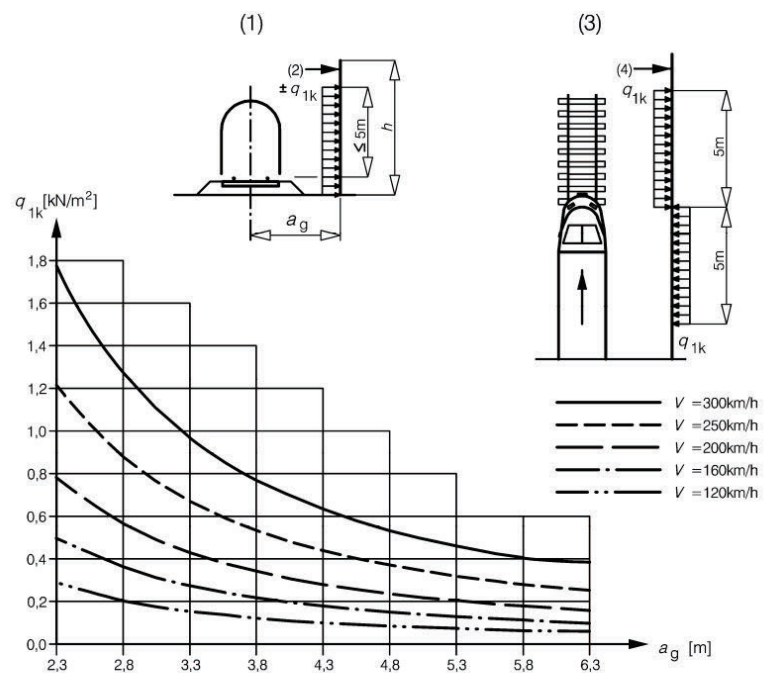
$$w_e = q_p(z) \cdot c_{fy} = 0,95 \cdot 1,35 = 1,28 \text{ kN/m}^2$$

Zugdurchfahrt – Staudrucklast

Berücksichtigung von Staudrucklast wird in Anlehnung der DIN 1991-2:2003 angesetzt.

Mindestwert der Staudruck gemäß DB-Richtlinien:

$$q_{1k,DB} \geq 0,8 \text{ kN/m}^2$$



Legende

- (1) Querschnitt
- (2) Bauwerksoberfläche
- (3) Draufsicht
- (4) Bauwerksoberfläche

Bild 6.22 — Charakteristische Werte der Einwirkungen q_{1k} für einfache vertikale Flächen parallel zum Gleis

Zuggeschwindigkeit: $V_{Zug} = 250,0 \text{ km/h}$

Abstand zum Gleis: $a_G = 2,50 \text{ m}$

Staudruck: $q_{1k} = 1,10 \text{ kN/m}^2$

LF4 - Lastfall W1 – Windzonen 1 und 2 – Richtung X (parallel zur Gleichachse)

Windlasten auf Bauteile

Horizontalkraft auf Monitor DSA+ Anzeiger Premium

$$b / h / l = 180 / 270 / 1000 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,270 \cdot 1,000 = 0,27 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,27 \cdot 0,98 = 0,27 \text{ kN}$$

$$M_{wz} = 0,27 \cdot 3,70 \cdot 0,065 = 0,06 \text{ kNm}$$

Horizontalkraft auf Richtantenne WMM8G-7-38.grb

$$b / h / l = 180 / 200 / 100 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,180 \cdot 0,200 = 0,036 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,036 \cdot 0,98 = 0,04 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Lautsprecher DPD-10(T)

$$b / h / l = 210 / 150 / 455 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,210 \cdot 0,150 = 0,032 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,032 \cdot 0,98 = 0,03 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf OuSpot AX12S LTE Antenne

$$b / h / l = 160 / 160 / 240 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,160 \cdot 0,240 = 0,038 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,038 \cdot 0,98 = 0,04 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Mast – RO 168,3x4

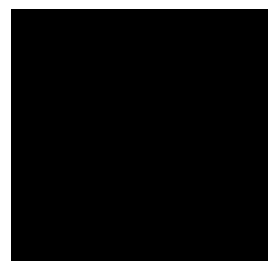
$$b_x = 0,168 + 0,06 = 0,228 \text{ m}$$

$$H_{wx} = 0,228 \cdot 0,98 = 0,22 \text{ kN/m}$$

Horizontalkraft auf Mast – QRO 50x50x4

$$b_x = 0,05 + 0,06 = 0,11 \text{ m}$$

$$H_{wx} = 0,11 \cdot 0,98 = 0,11 \text{ kN/m}$$



LF5 - Lastfall W2 – Windzonen 1 und 2 – Richtung Y (senkrecht zur Gleichachse)

Windlasten auf Bauteile

Horizontalkraft auf Monitor DSA+ Anzeiger Premium

$$b / h / l = 180 / 270 / 1000 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,270 \cdot 0,18 = 0,049 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,049 \cdot 0,88 = 0,05 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Richtantenne WMM8G-7-38.grb

$$b / h / l = 180 / 200 / 100 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,100 \cdot 0,200 = 0,02 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,02 \cdot 0,88 = 0,02 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Lautsprecher DPD-10(T)

$$b / h / l = 210 / 150 / 455 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,455 \cdot 0,150 = 0,068 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,068 \cdot 0,88 = 0,06 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf OuSpot AX12S LTE Antenne

$$b / h / l = 160 / 160 / 240 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,160 \cdot 0,240 = 0,038 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,038 \cdot 0,88 = 0,03 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Mast – RO 168,3x4

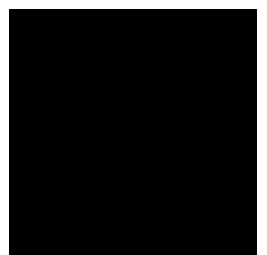
$$b_y = 0,168 + 0,06 = 0,228 \text{ m}$$

$$H_{wy} = 0,228 \cdot 0,88 = 0,20 \text{ kN/m}$$

Horizontalkraft auf Mast – QRO 50x50x4

$$A_y = 0,11 \cdot 0,11 = 0,012 \text{ m}$$

$$H_{wy} = 0,012 \cdot 0,88 = 0,01 \text{ kN}$$



LF6 - Lastfall W3 – Windzone 3 – Richtung X (parallel zur Gleichachse)

Windlasten auf Bauteile

Horizontalkraft auf Monitor DSA+ Anzeiger Premium

$$b / h / l = 180 / 270 / 1000 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,270 \cdot 1,00 = 0,27 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,27 \cdot 1,20 = 0,32 \text{ kN}$$

$$M_{wz} = 0,27 \cdot 3,70 \cdot 0,08 = 0,08 \text{ kNm}$$

Horizontalkraft auf Richtantenne WMM8G-7-38.grb

$$b / h / l = 180 / 200 / 100 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,180 \cdot 0,200 = 0,036 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,036 \cdot 1,20 = 0,04 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Lautsprecher DPD-10(T)

$$b / h / l = 210 / 150 / 455 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,210 \cdot 0,150 = 0,032 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,032 \cdot 1,20 = 0,04 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf OuSpot AX12S LTE Antenne

$$b / h / l = 160 / 160 / 240 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,160 \cdot 0,240 = 0,038 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,038 \cdot 1,20 = 0,05 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Mast – RO 168,3x4

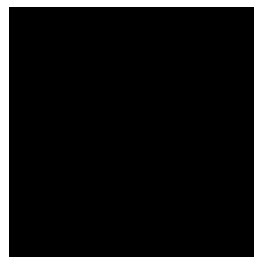
$$b_x = 0,168 + 0,06 = 0,228 \text{ m}$$

$$H_{wx} = 0,228 \cdot 1,20 = 0,27 \text{ kN/m}$$

Horizontalkraft auf Mast – QRO 50x50x4

$$b_x = 0,05 + 0,06 = 0,11 \text{ m}$$

$$H_{wx} = 0,11 \cdot 1,20 = 0,13 \text{ kN/m}$$



LF7 - Lastfall W4 – Windzone 3 – Richtung Y (senkrecht zur Gleichachse)

Windlasten auf Bauteile

Horizontalkraft auf Monitor DSA+ Anzeiger Premium

$$b / h / l = 180 / 270 / 1000 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,270 \cdot 0,18 = 0,049 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,049 \cdot 1,08 = 0,05 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Richtantenne WMM8G-7-38.grb

$$b / h / l = 180 / 200 / 100 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,100 \cdot 0,200 = 0,02 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,02 \cdot 1,08 = 0,02 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Lautsprecher DPD-10(T)

$$b / h / l = 210 / 150 / 455 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,455 \cdot 0,150 = 0,068 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,068 \cdot 1,08 = 0,07 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf OuSpot AX12S LTE Antenne

$$b / h / l = 160 / 160 / 240 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,160 \cdot 0,240 = 0,038 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,038 \cdot 1,08 = 0,04 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Mast – RO 168,3x4

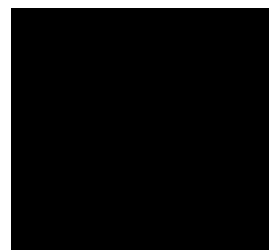
$$b_y = 0,168 + 0,06 = 0,228 \text{ m}$$

$$H_{wy} = 0,228 \cdot 1,08 = 0,25 \text{ kN/m}$$

Horizontalkraft auf Mast – QRO 50x50x4

$$A_y = 0,11 \cdot 0,11 = 0,012 \text{ m}$$

$$H_{wy} = 0,012 \cdot 1,08 = 0,01 \text{ kN}$$



LF8 - Lastfall W5 – Windzone 4 – Richtung X (parallel zur Gleichachse)

Windlasten auf Bauteile

Horizontalkraft auf Monitor DSA+ Anzeiger Premium

$$b / h / l = 180 / 270 / 1000 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,270 \cdot 1,00 = 0,27 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,27 \cdot 1,43 = 0,39 \text{ kN}$$

$$M_{wz} = 0,27 \cdot 3,70 \cdot 0,095 = 0,09 \text{ kNm}$$

Horizontalkraft auf Richtantenne WMM8G-7-38.grb

$$b / h / l = 180 / 200 / 100 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,180 \cdot 0,200 = 0,036 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,036 \cdot 1,43 = 0,05 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Lautsprecher DPD-10(T)

$$b / h / l = 210 / 150 / 455 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,210 \cdot 0,150 = 0,032 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,032 \cdot 1,43 = 0,05 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf OuSpot AX12S LTE Antenne

$$b / h / l = 160 / 160 / 240 \text{ mm}$$

$$A_x = 0,160 \cdot 0,240 = 0,038 \text{ m}^2$$

$$H_{wx} = 0,038 \cdot 1,43 = 0,05 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Mast – RO 168,3x4

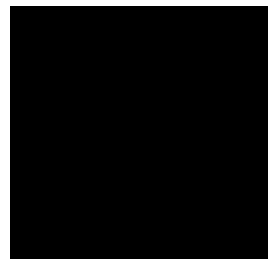
$$b_x = 0,168 + 0,06 = 0,228 \text{ m}$$

$$H_{wx} = 0,228 \cdot 1,43 = 0,33 \text{ kN/m}$$

Horizontalkraft auf Mast – QRO 50x50x4

$$b_x = 0,05 + 0,06 = 0,11 \text{ m}$$

$$H_{wx} = 0,11 \cdot 1,43 = 0,16 \text{ kN/m}$$



LF9 - Lastfall W6 – Windzone 4 – Richtung Y (senkrecht zur Gleichachse)

Windlasten auf Bauteile

Horizontalkraft auf Monitor DSA+ Anzeiger Premium

$$b / h / l = 180 / 270 / 1000 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,270 \cdot 0,18 = 0,049 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,049 \cdot 1,28 = 0,06 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Richtantenne WMM8G-7-38.grb

$$b / h / l = 180 / 200 / 100 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,100 \cdot 0,200 = 0,02 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,02 \cdot 1,28 = 0,02 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Lautsprecher DPD-10(T)

$$b / h / l = 210 / 150 / 455 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,455 \cdot 0,150 = 0,068 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,068 \cdot 1,28 = 0,09 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf OuSpot AX12S LTE Antenne

$$b / h / l = 160 / 160 / 240 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,160 \cdot 0,240 = 0,038 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,038 \cdot 1,28 = 0,05 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Mast – RO 168,3x4

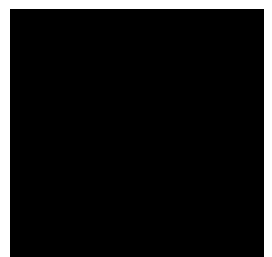
$$b_y = 0,168 + 0,06 = 0,228 \text{ m}$$

$$H_{wy} = 0,228 \cdot 1,28 = 0,29 \text{ kN/m}$$

Horizontalkraft auf Mast – QRO 50x50x4

$$A_y = 0,11 \cdot 0,11 = 0,012 \text{ m}$$

$$H_{wy} = 0,012 \cdot 1,28 = 0,02 \text{ kN}$$



LF10 - Lastfall ZD – Zugdurchfahrt (senkrecht zur Gleichachse)

Windlasten auf Bauteile

$$q_{1k} = 1,10 \text{ kN/m}^2$$

Horizontalkraft auf Monitor DSA+ Anzeiger Premium

$$b / h / l = 180 / 270 / 1000 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,270 \cdot 0,18 = 0,049 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,049 \cdot 1,10 = 0,05 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Richtantenne WMM8G-7-38.grb

$$b / h / l = 180 / 200 / 100 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,100 \cdot 0,200 = 0,02 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,02 \cdot 1,10 = 0,02 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Lautsprecher DPD-10(T)

$$b / h / l = 210 / 150 / 455 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,455 \cdot 0,150 = 0,068 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,068 \cdot 1,10 = 0,08 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf OuSpot AX12S LTE Antenne

$$b / h / l = 160 / 160 / 240 \text{ mm}$$

$$A_y = 0,160 \cdot 0,240 = 0,038 \text{ m}^2$$

$$H_{wy} = 0,038 \cdot 1,10 = 0,04 \text{ kN}$$

Horizontalkraft auf Mast – RO 168,3x4

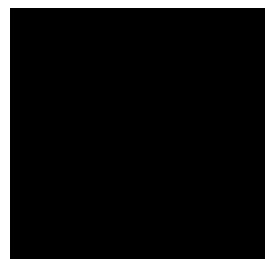
$$b_y = 0,168 + 0,06 = 0,228 \text{ m}$$

$$H_{wy} = 0,228 \cdot 1,10 = 0,25 \text{ kN/m}$$

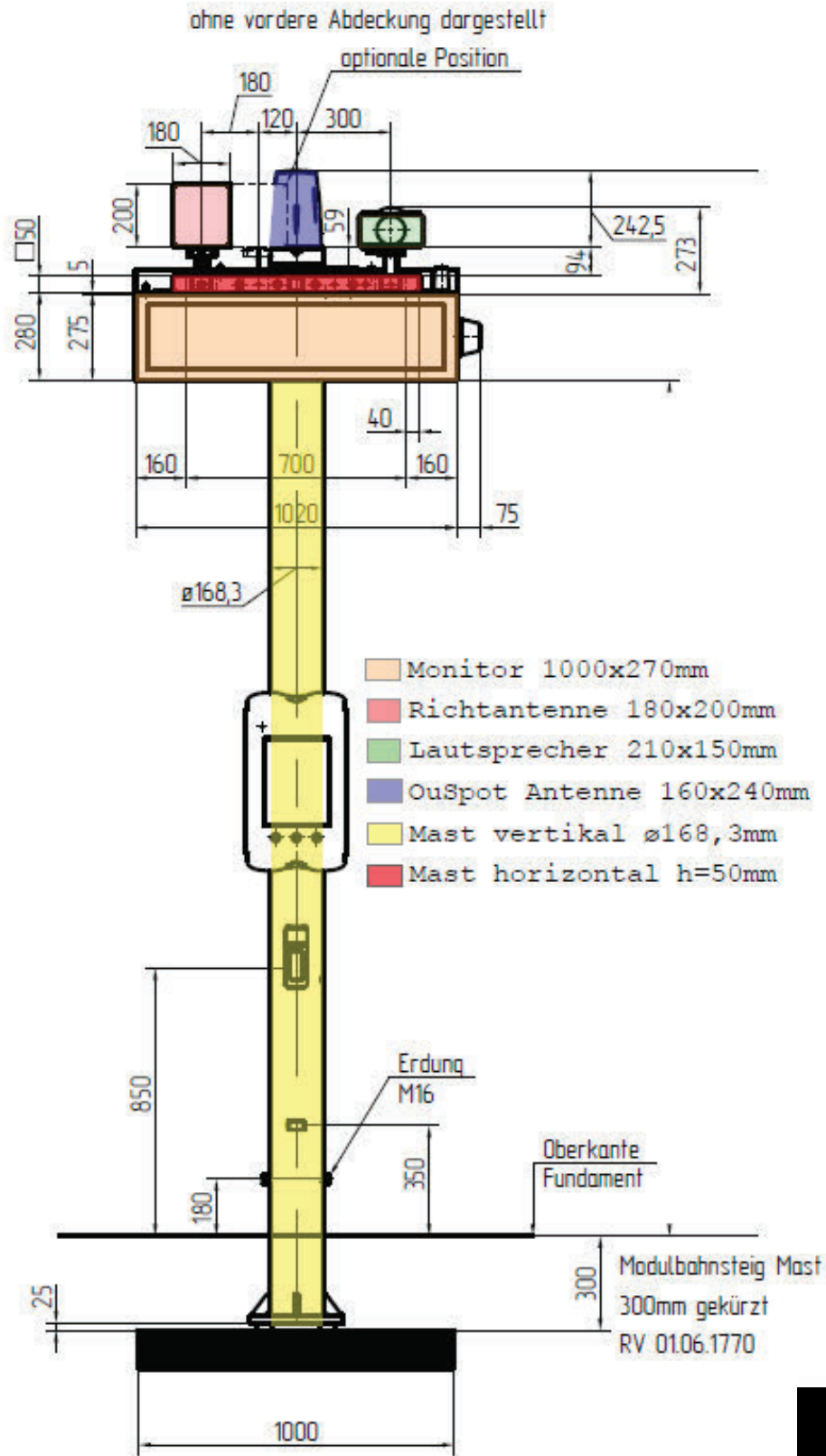
Horizontalkraft auf Mast – QRO 50x50x4

$$A_y = 0,11 \cdot 0,11 = 0,012 \text{ m}$$

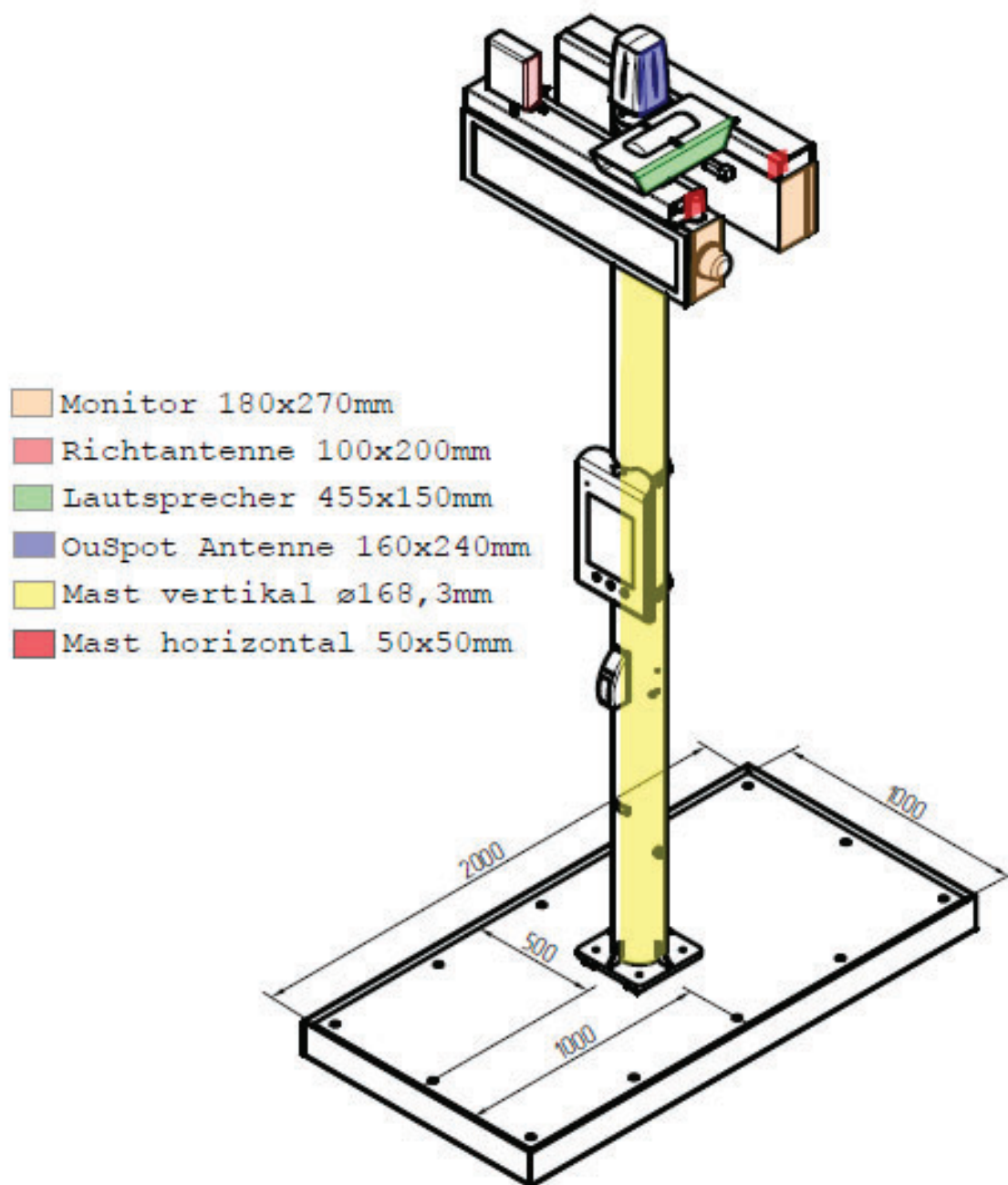
$$H_{wy} = 0,012 \cdot 1,10 = 0,01 \text{ kN}$$



Darstellung der Windangriffsflächen in X-Richtung



Darstellung der Windangriffsflächen in Y-Richtung



Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

MODELL

RF-STAHL EC3 FA1

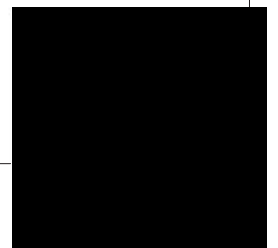
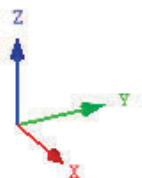
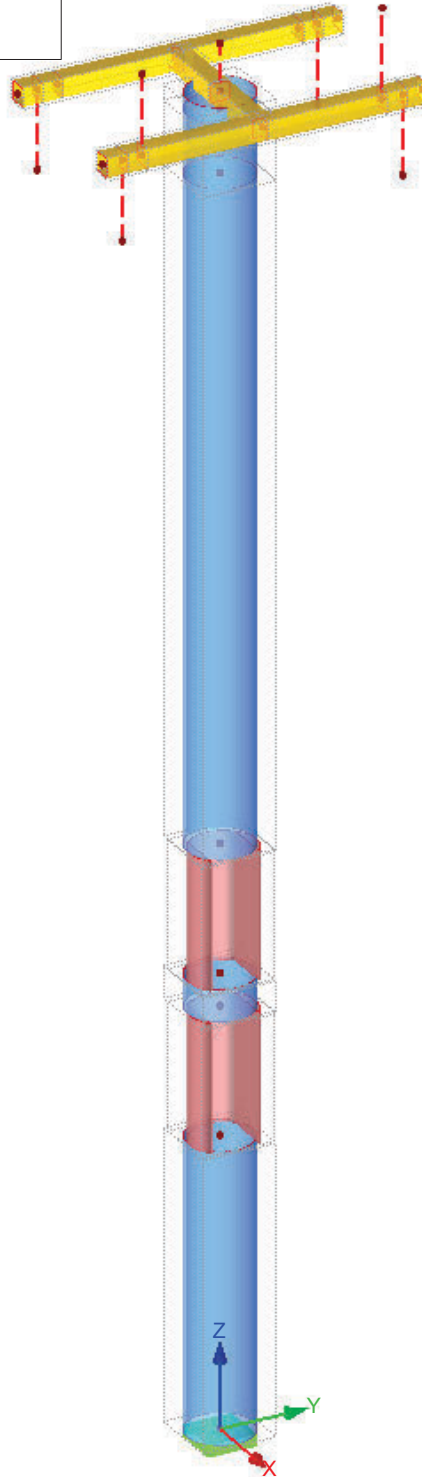
Isometrie

Querschnitte

1: RO 168.3x4 | DIN 2448, DIN 2458; Baustahl S 235

2: QRO 50x4 (warmgefertigt); Baustahl S 235

3: DUENQ DSA-ÖFFNUNG; Baustahl S 235



Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

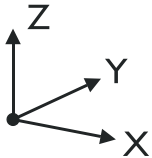
DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

1.3 MATERIALIEN

Mat. Nr.	Modul E [kN/cm ²]	Modul G [kN/cm ²]	Querdehnzahl ν [-]	Spez. Gewicht γ [kN/m ³]	Wärmedehnz. α [1/°C]	Teilsch.-Beiwert γ_M [-]	Material-Modell
1	Baustahl S 235 EN 1993-1-1:2005-05 21000.00		8076.92	0.300	78.50	1.20E-05	1.00 Isotrop linear elastisch

1.7 KNOTENLAGER

Lager Nr.	Knoten Nr.	Achsensystem	Stütze in Z	Lagerung bzw. Feder						
				u_x	u_y	u_z	ϕ_x	ϕ_y	ϕ_z	
1	1	Global X,Y,Z	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



1.13 QUERSCHNITTE

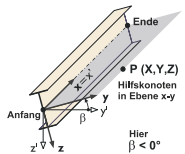
Quers. Nr.	Mater. Nr.	I _T [cm ⁴]	I _y [cm ⁴]	I _z [cm ⁴]	Hauptachsen α [°]	Drehung α' [°]	Gesamtabmessungen [mm]	
		A [cm ²]	A _y [cm ²]	A _z [cm ²]			Breite b	Höhe h
1	RO 168.3x4 DIN 2448, DIN 2458							
	1	1394.18 20.65	697.09 10.29	697.09 10.29	0.00	0.00	168.3	168.3
2	QRO 50x4 (warmgefertigt)							
	1	40.40 7.19	25.00 3.12	25.00 3.12	0.00	0.00	50.0	50.0
3	DUENQ DSA-ÖFFNUNG							
	1	39.81 23.83	419.48 4.44	930.32 15.13	0.00	0.00	168.3	141.6

RO 168.3x4

QRO 50x4 (warm...)



DUENQ DSA-ÖFFNUNG...



1.17 STÄBE

Stab Nr.	Linie Nr.	Stabtyp	Drehung		Querschnitt		Gelenk Nr.		Exz. Nr.	Teilung Nr.	Länge L [m]	
			Typ	β [°]	Anfang	Ende	Anfang	Ende				
1	1	Balkenstab	Winkel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.725	Z
2	2	Balkenstab	Winkel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.080	Z
3	3	Balkenstab	Winkel	0.00	1	1	-	-	-	-	1.655	Z
4	4	Balkenstab	Winkel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.040	Z
5	5	Balkenstab	Winkel	0.00	3	3	-	-	-	-	0.320	Z
6	6	Balkenstab	Winkel	0.00	3	3	-	-	-	-	0.320	Z
7	7	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.200	X
8	8	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.050	Y
9	9	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.050	Y
10	10	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.300	Y
11	11	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.300	Y
12	12	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.050	Y
13	13	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.050	Y
14	14	Starrstab	Winkel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.200	Z
15	15	Starrstab	Winkel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.200	Z
16	16	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.200	X
17	17	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.050	Y
18	18	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.050	Y
19	19	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.300	Y
20	20	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.300	Y
21	21	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.050	Y
22	22	Balkenstab	Winkel	0.00	2	2	-	-	-	-	0.050	Y
23	23	Starrstab	Winkel	180.00	0	0	-	-	-	-	0.200	Z
24	24	Starrstab	Winkel	180.00	0	0	-	-	-	-	0.200	Z
25	25	Starrstab	Winkel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.225	Z
26	26	Starrstab	Winkel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.200	Z
27	27	Starrstab	Winkel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.120	Z
28	28	Balkenstab	Winkel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.160	Z

2.1 LASTFÄLLE

Lastfall	LF-Bezeichnung	EN 1990 DIN Einwirkungskategorie	Eigengewicht - Faktor in Richtung			
			Aktiv	X	Y	Z
LF1	Ständig	Ständig	<input checked="" type="checkbox"/>	0.000	0.000	-1.000
LF2	Eigengewicht - Anbauten	Ständig	<input type="checkbox"/>			
LF3	Eislasten	Schnee (H ≤ 1000 m über NN)	<input type="checkbox"/>			
LF4	Windzone 1 und 2 - Richtung X	Wind	<input type="checkbox"/>			
LF5	Windzone 1 und 2 - Richtung Y	Wind	<input type="checkbox"/>			
LF6	Windzone 3 - Richtung X	Wind	<input type="checkbox"/>			
LF7	Windzone 3 - Richtung Y	Wind	<input type="checkbox"/>			
LF8	Windzone 4 - Richtung X	Wind	<input type="checkbox"/>			
LF9	Windzone 4 - Richtung Y	Wind	<input type="checkbox"/>			
LF10	Zugdurchfahrt	Wind	<input type="checkbox"/>			

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

2.4 EINWIRKUNGSKOMBINATIONEN

Einwirk.- Kombin.	Einwirkungskombin Bezeichnung	EN 1990 DIN Bemessungssituation	Nr.	Faktor	Einwirkung	
EW1	1.35G	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	1	1.35	E1	Ständig
EW2	1.35G + 1.50Qs	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	1	1.35	E1	Ständig
EW3	1.35G + 1.50Qs + 0.90Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	2	1.50	E2	Schnee
			1	1.35	E1	Ständig
EW4	1.35G + 1.50Qs + 0.90Qw + 0.90Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	2	1.50	E2	Schnee
			3	0.90	E3	Wind
			1	1.35	E1	Ständig
			2	1.50	E2	Schnee
EW5	1.35G + 1.50Qs + 0.90Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	3	0.90	E3	Wind
			1	1.35	E1	Ständig
			2	1.50	E2	Schnee
EW6	1.35G + 1.50Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	3	0.90	E3	Wind
			1	1.35	E1	Ständig
			2	1.50	E2	Schnee
EW7	1.35G + 0.75Qs + 1.50Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	3	0.90	E3	Wind
			1	1.35	E1	Ständig
			2	1.50	E2	Schnee
EW8	1.35G + 0.75Qs + 1.50Qw + 0.90Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	3	0.90	E3	Wind
			1	1.35	E1	Ständig
			2	1.50	E2	Schnee
			3	0.90	E3	Wind
EW9	1.35G + 1.50Qw + 0.90Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	4	0.90	E4	Zugdurchfahrt
			1	1.35	E1	Ständig
			2	1.50	E2	Schnee
			3	0.90	E3	Wind
EW10	1.35G + 1.50Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	1	1.35	E1	Ständig
EW11	1.35G + 0.75Qs + 1.50Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	2	1.50	E2	Schnee
			1	1.35	E1	Ständig
			3	0.75	E3	Wind
EW12	1.35G + 0.75Qs + 0.90Qw + 1.50Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	4	1.50	E4	Zugdurchfahrt
			1	1.35	E1	Ständig
			2	1.50	E2	Schnee
			3	0.90	E3	Wind
EW13	1.35G + 0.90Qw + 1.50Qw	GZT (STR/GEO) - Ständig / Vorübergehend- Gl. 6.10	4	1.50	E4	Zugdurchfahrt
			1	1.35	E1	Ständig
			2	1.50	E2	Schnee
			3	0.90	E3	Wind
EW14	1.00G	GZG - Charakteristisch	1	1.00	E1	Ständig
EW15	1.00G + 1.00Qs	GZG - Charakteristisch	1	1.00	E1	Ständig
			2	1.00	E2	Schnee
EW16	1.00G + 1.00Qs + 0.60Qw	GZG - Charakteristisch	1	1.00	E1	Ständig
			2	1.00	E2	Schnee
			3	0.60	E3	Wind
EW17	1.00G + 1.00Qs + 0.60Qw + 0.60Qw	GZG - Charakteristisch	1	1.00	E1	Ständig
			2	1.00	E2	Schnee
			3	0.60	E3	Wind
			4	0.60	E4	Zugdurchfahrt
EW18	1.00G + 1.00Qs + 0.60Qw	GZG - Charakteristisch	1	1.00	E1	Ständig
			2	1.00	E2	Schnee
			3	0.60	E3	Wind
EW19	1.00G + 1.00Qw	GZG - Charakteristisch	1	1.00	E1	Ständig
			2	1.00	E2	Schnee
EW20	1.00G + 0.50Qs + 1.00Qw	GZG - Charakteristisch	1	1.00	E1	Ständig
			2	1.00	E2	Schnee
			3	0.50	E3	Wind
EW21	1.00G + 0.50Qs + 1.00Qw + 0.60Qw	GZG - Charakteristisch	1	1.00	E1	Ständig
			2	1.00	E2	Schnee
			3	0.50	E3	Wind
			4	0.60	E4	Zugdurchfahrt
EW22	1.00G + 1.00Qw + 0.60Qw	GZG - Charakteristisch	1	1.00	E1	Ständig
			2	1.00	E2	Schnee
			3	0.60	E3	Wind
EW23	1.00G + 1.00Qw	GZG - Charakteristisch	1	1.00	E1	Ständig
EW24	1.00G + 0.50Qs + 1.00Qw	GZG - Charakteristisch	2	1.00	E2	Schnee
			1	1.00	E1	Ständig
EW25	1.00G + 0.50Qs + 0.60Qw + 1.00Qw	GZG - Charakteristisch	2	0.50	E2	Schnee
			3	1.00	E3	Wind
			1	1.00	E1	Ständig

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ 2.4 EINWIRKUNGSKOMBINATIONEN

Einwirk.- Kombin.	Einwirkungskombin Bezeichnung	EN 1990 DIN Bemessungssituation	Nr.	Faktor	Einwirkung	
EW26	1.00G + 0.60Qw + 1.00Qw	GZG - Charakteristisch	2	0.50	E2	Schnee
			3	0.60	E3	Wind
			4	1.00	E4	Zugdurchfahrt
			1	1.00	E1	Ständig
EW27 EW28	1.00G 1.00G + 0.20Qs	GZG - Häufig	2	0.60	E3	Wind
			3	1.00	E4	Zugdurchfahrt
			1	1.00	E1	Ständig
EW29	1.00G + 0.20Qs + 0.00Qw	GZG - Häufig	1	1.00	E1	Ständig
			2	0.20	E2	Schnee
EW30	1.00G + 0.20Qs + 0.00Qw + 0.00Qw	GZG - Häufig	1	1.00	E1	Ständig
			2	0.20	E2	Schnee
			3	0.00	E3	Wind
			1	1.00	E1	Ständig
EW31	1.00G + 0.20Qs + 0.00Qw	GZG - Häufig	2	0.20	E2	Schnee
			3	0.00	E3	Wind
			4	0.00	E4	Zugdurchfahrt
			1	1.00	E1	Ständig
EW32	1.00G + 0.20Qw	GZG - Häufig	2	0.20	E2	Schnee
			3	0.00	E3	Wind
EW33	1.00G + 0.00Qs + 0.20Qw	GZG - Häufig	1	1.00	E1	Ständig
			2	0.20	E2	Schnee
EW34	1.00G + 0.00Qs + 0.20Qw + 0.00Qw	GZG - Häufig	3	0.20	E3	Wind
			1	1.00	E1	Ständig
			2	0.00	E2	Schnee
			3	0.20	E3	Wind
EW35	1.00G + 0.20Qw + 0.00Qw	GZG - Häufig	4	0.00	E4	Zugdurchfahrt
			1	1.00	E1	Ständig
			2	0.20	E2	Schnee
			3	0.00	E3	Wind
EW36	1.00G + 0.20Qw	GZG - Häufig	4	0.00	E4	Zugdurchfahrt
			1	1.00	E1	Ständig
EW37	1.00G + 0.00Qs + 0.20Qw	GZG - Häufig	2	0.20	E2	Schnee
			3	0.20	E3	Wind
EW38	1.00G + 0.00Qs + 0.00Qw + 0.20Qw	GZG - Häufig	1	1.00	E1	Ständig
			2	0.00	E2	Schnee
			3	0.20	E3	Wind
			4	0.20	E4	Zugdurchfahrt
EW39	1.00G + 0.00Qw + 0.20Qw	GZG - Häufig	1	1.00	E1	Ständig
			2	0.00	E2	Schnee
			3	0.20	E3	Wind
			4	0.20	E4	Zugdurchfahrt
EW40 EW41	1.00G 1.00G + 0.00Qs	GZG - Quasi-ständig	1	1.00	E1	Ständig
			2	0.00	E2	Schnee
EW42	1.00G + 0.00Qs + 0.00Qw	GZG - Quasi-ständig	1	1.00	E1	Ständig
			2	0.00	E2	Schnee
EW43	1.00G + 0.00Qs + 0.00Qw + 0.00Qw	GZG - Quasi-ständig	3	0.00	E3	Wind
			1	1.00	E1	Ständig
			2	0.00	E2	Schnee
			3	0.00	E3	Wind
EW44	1.00G + 0.00Qs + 0.00Qw	GZG - Quasi-ständig	4	0.00	E4	Zugdurchfahrt
			1	1.00	E1	Ständig
			2	0.00	E2	Schnee
			3	0.00	E3	Wind
EW45	1.00G + 0.00Qw	GZG - Quasi-ständig	4	0.00	E4	Zugdurchfahrt
			1	1.00	E1	Ständig
EW46	1.00G + 0.00Qw + 0.00Qw	GZG - Quasi-ständig	2	0.00	E2	Schnee
			3	0.00	E3	Wind
EW47	1.00G + 0.00Qw	GZG - Quasi-ständig	1	1.00	E1	Ständig
			2	0.00	E2	Schnee

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

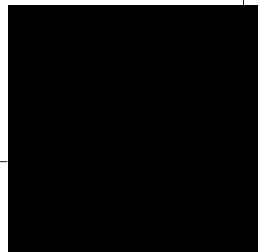
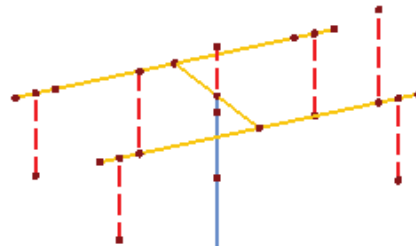
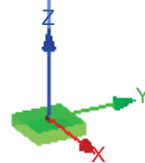
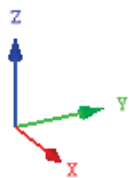
Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ LF1: EINZELLAST

LF1 : Ständig
Belastung [kN/m]

Isometrie



Projekt: DB-Bahn - Mast 3

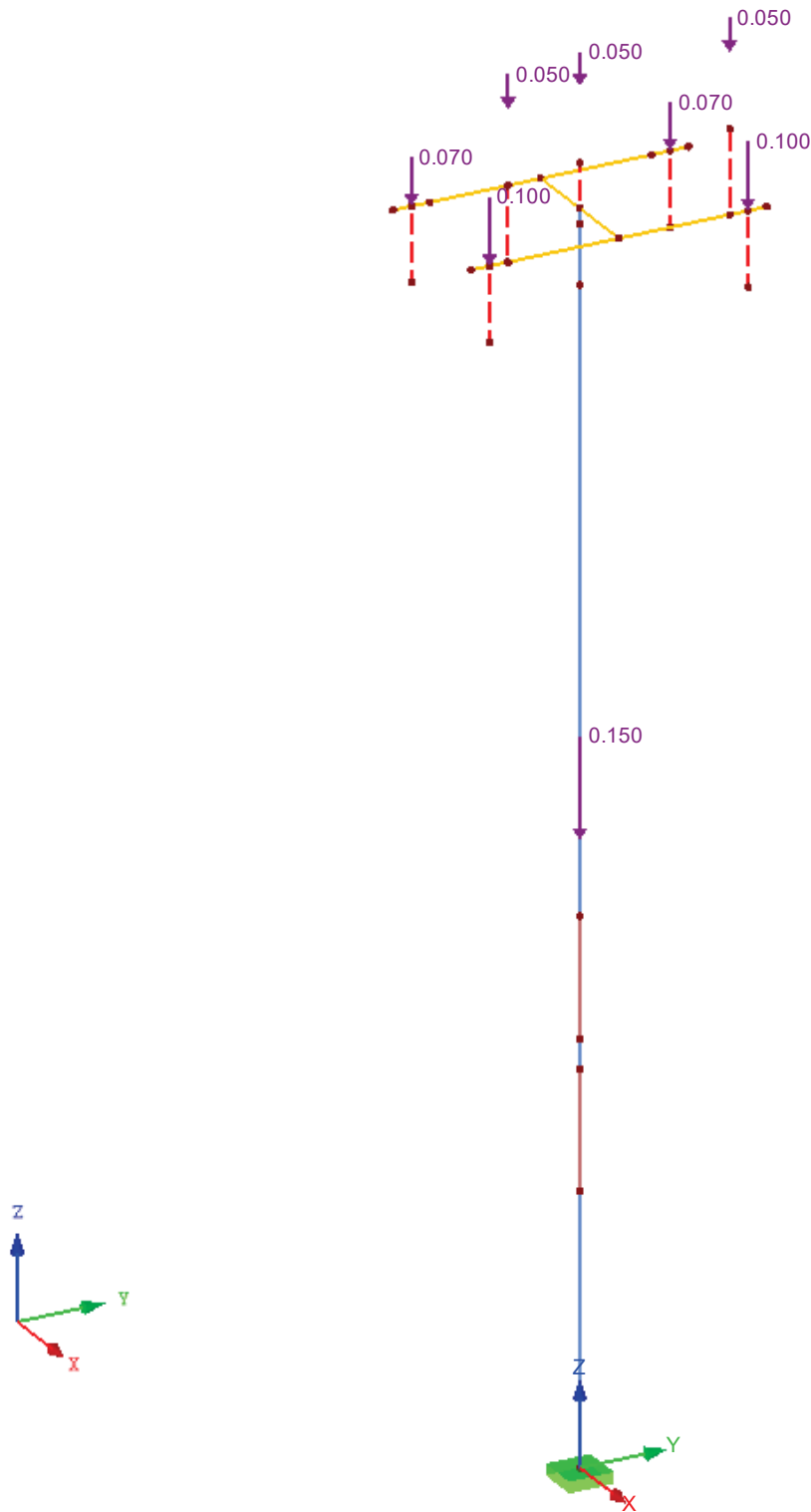
Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ LF2: EINZELLAST - ANBAUTEN

LF2 : Eigengewicht - Anbauten
Belastung [kN]

Isometrie





Projekt: DB-Bahn - Mast 3

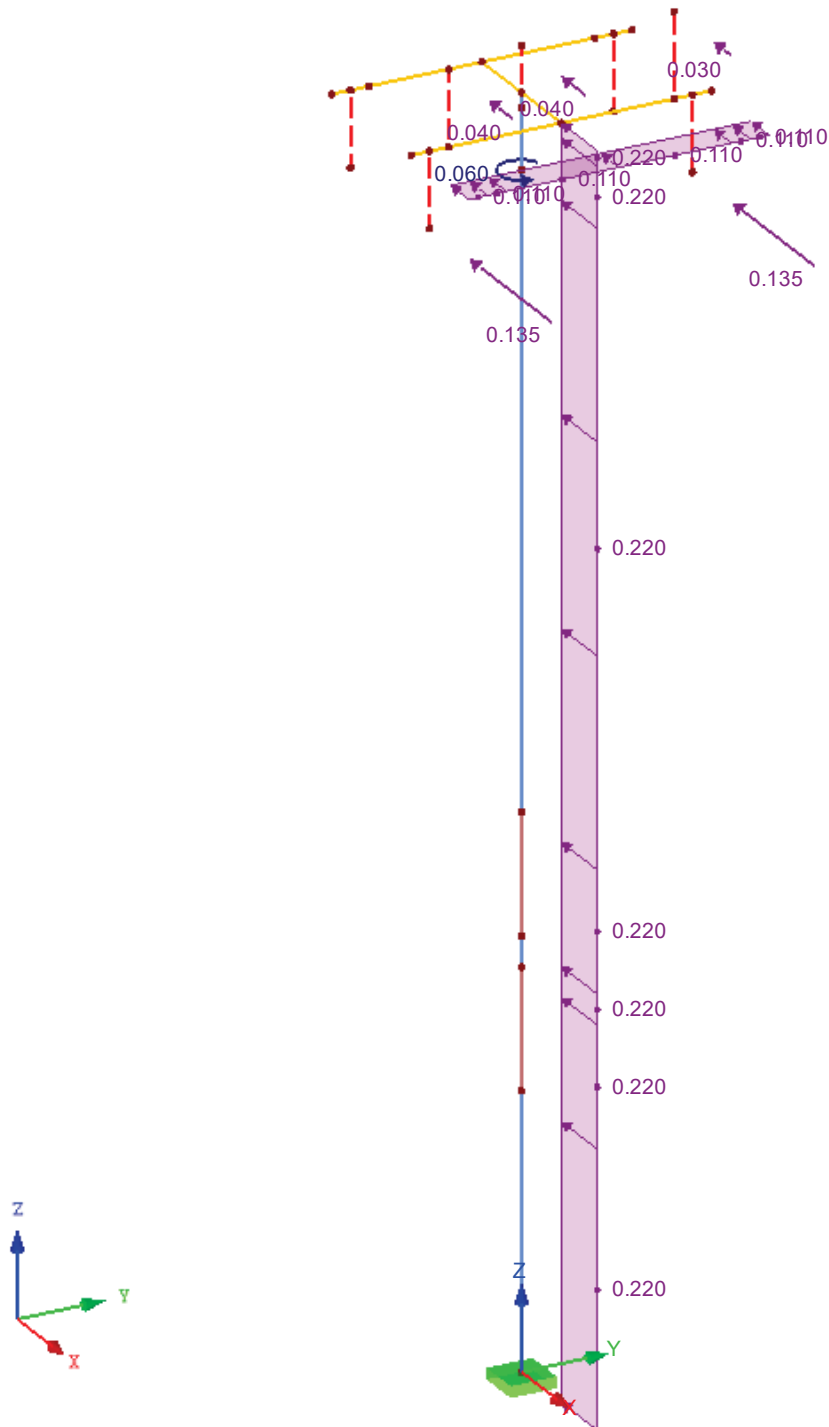
Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ LF4: WIND W1 - WINDZONEN 1 UND 2 - RICHTUNG X

LF4 : Windzone 1 und 2 - Richtung X
Belastung [kN/m], [kN], [kNm]

Isometrie



Projekt: DB-Bahn - Mast 3

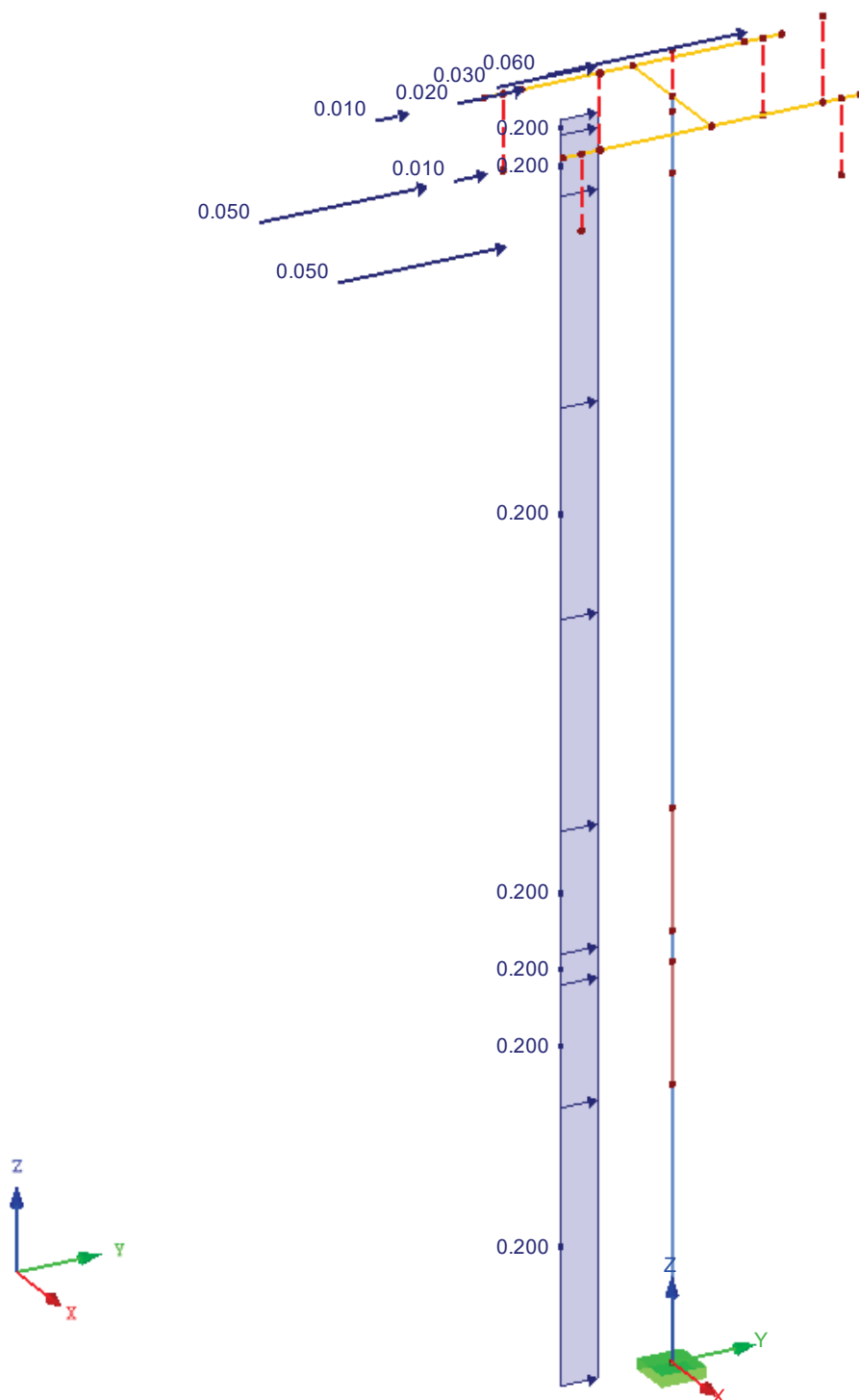
Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ LF5: WIND W2 - WINDZONEN 1 UND 2 - RICHTUNG Y

LF5 : Windzone 1 und 2 - Richtung Y
Belastung [kN/m], [kN]

Isometrie



Projekt: DB-Bahn - Mast 3

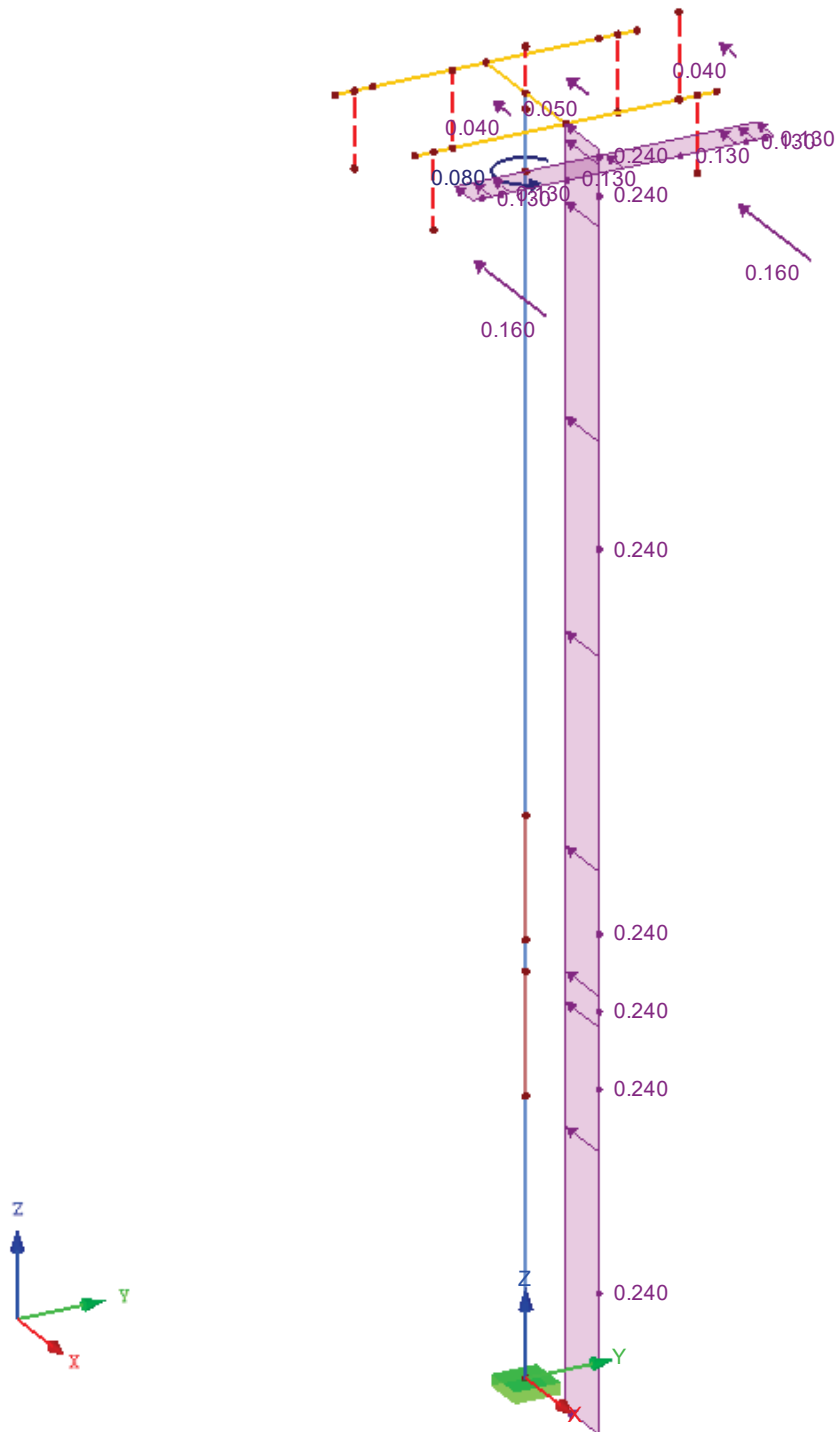
Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ LF6: WIND W3 - WINDZONE 3 - RICHTUNG X

LF6 : Windzone 3 - Richtung X
Belastung [kN/m], [kN], [kNm]

Isometrie



Projekt: DB-Bahn - Mast 3

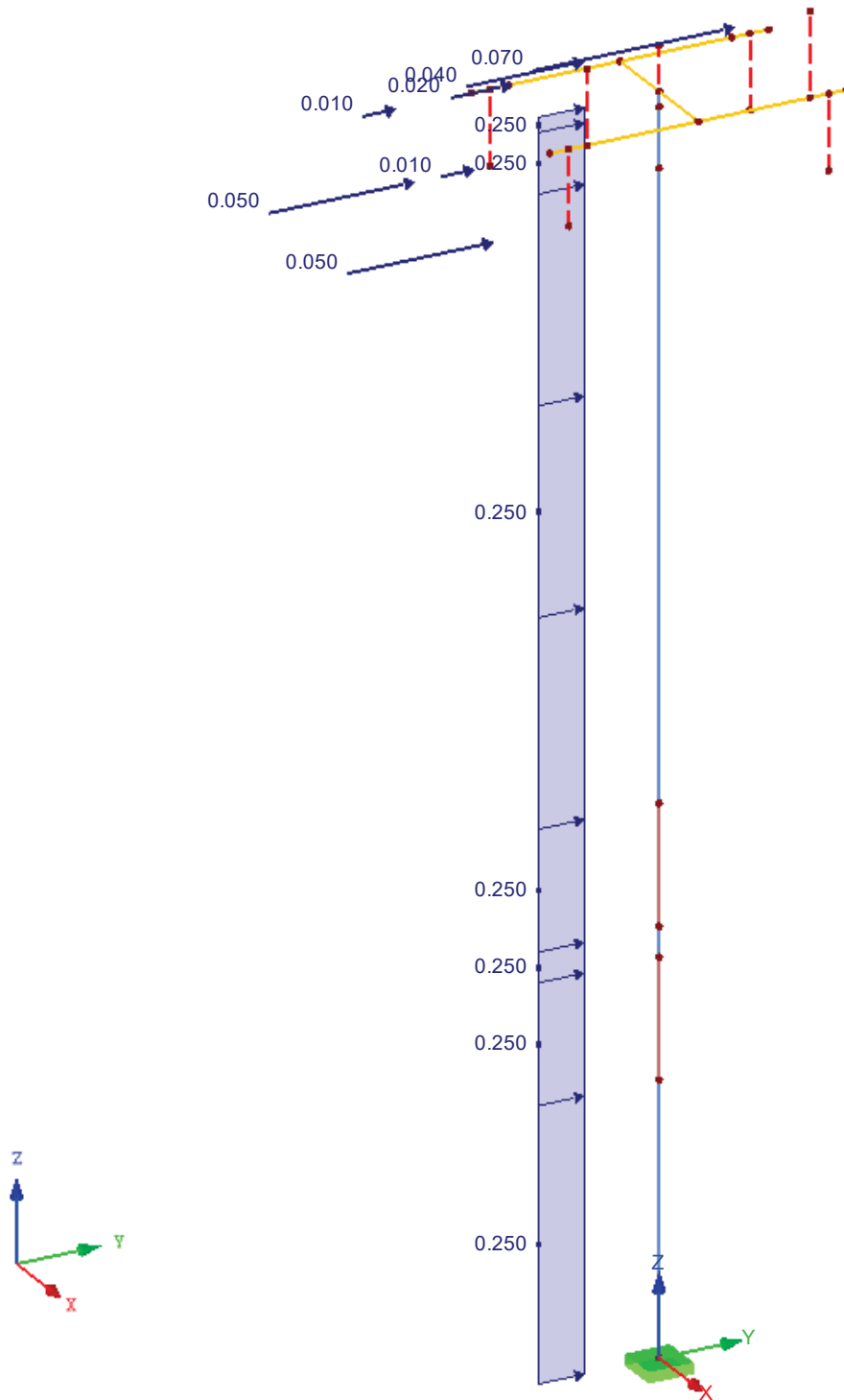
Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ LF7: WIND W4 - WINDZONE 3 - RICHTUNG Y

LF7 : Windzone 3 - Richtung Y
Belastung [kN/m], [kN]

Isometrie



Projekt: DB-Bahn - Mast 3

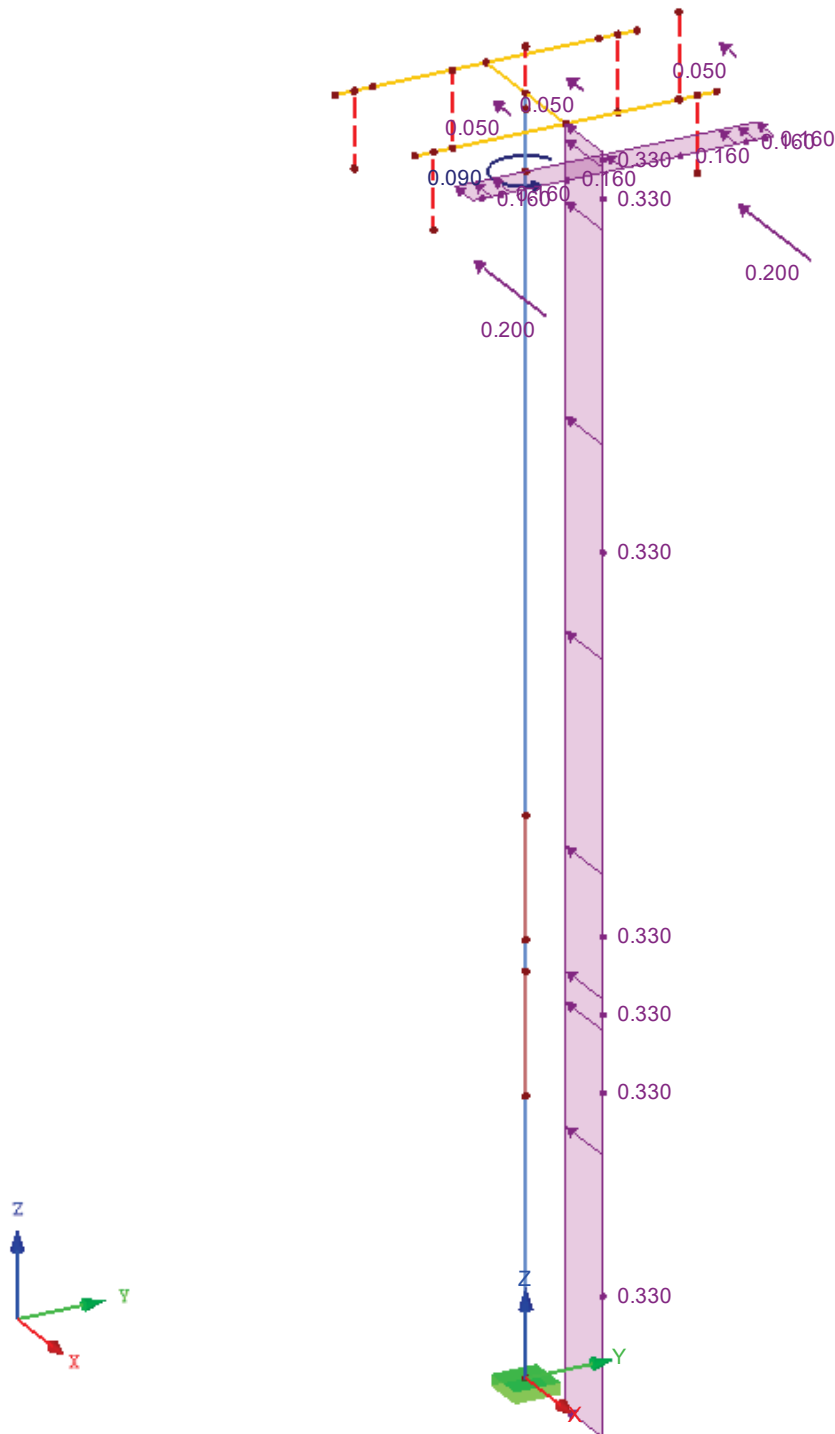
Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ LF8: WIND W5 - WINDZONE 4 - RICHTUNG X

LF8 : Windzone 4 - Richtung X
Belastung [kN/m], [kN], [kNm]

Isometrie



Projekt: DB-Bahn - Mast 3

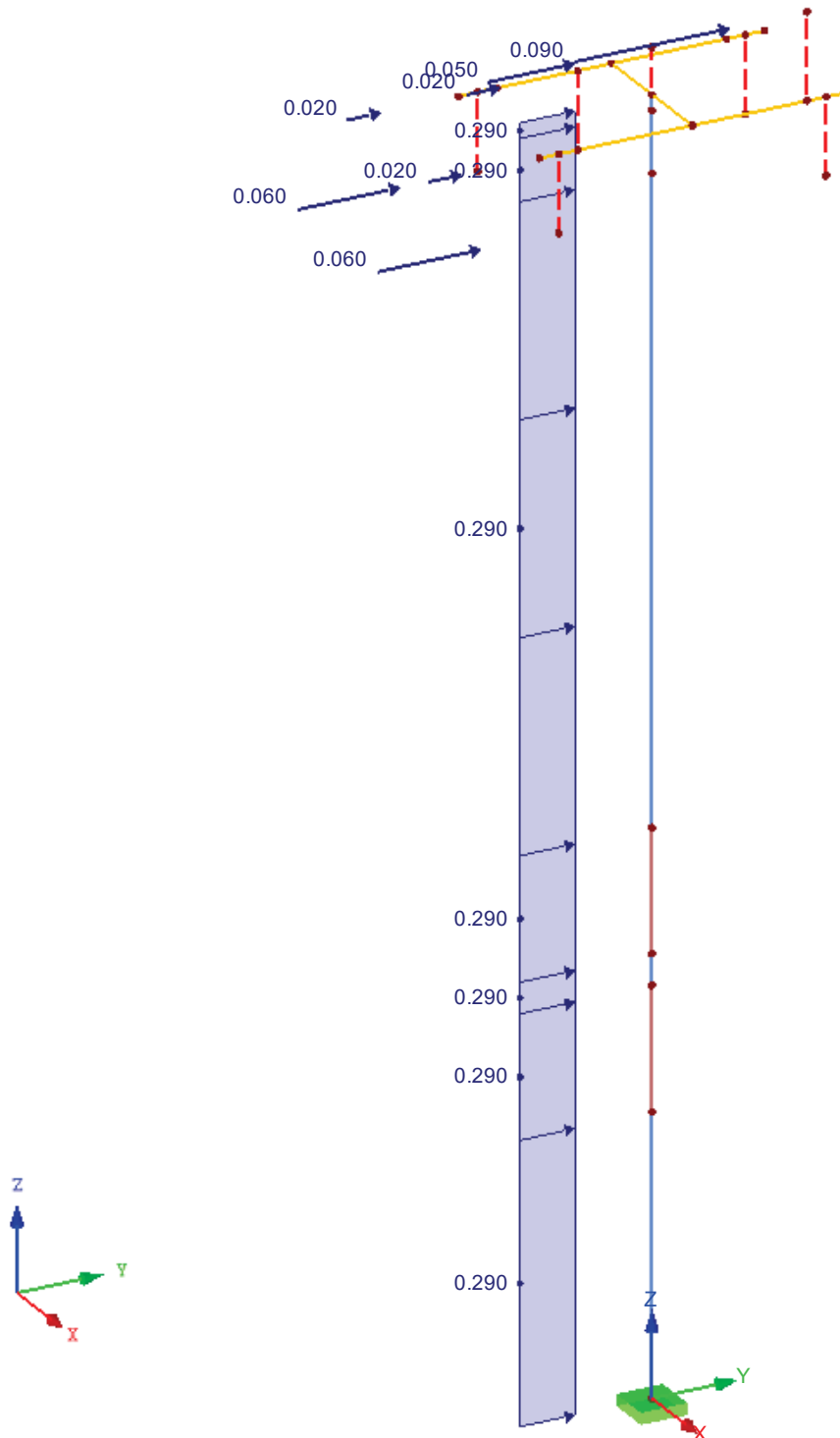
Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ LF9: WIND W6 - WINDZONE 4 - RICHTUNG Y

LF9 : Windzone 4 - Richtung Y
Belastung [kN/m], [kN]

Isometrie



Projekt: DB-Bahn - Mast 3

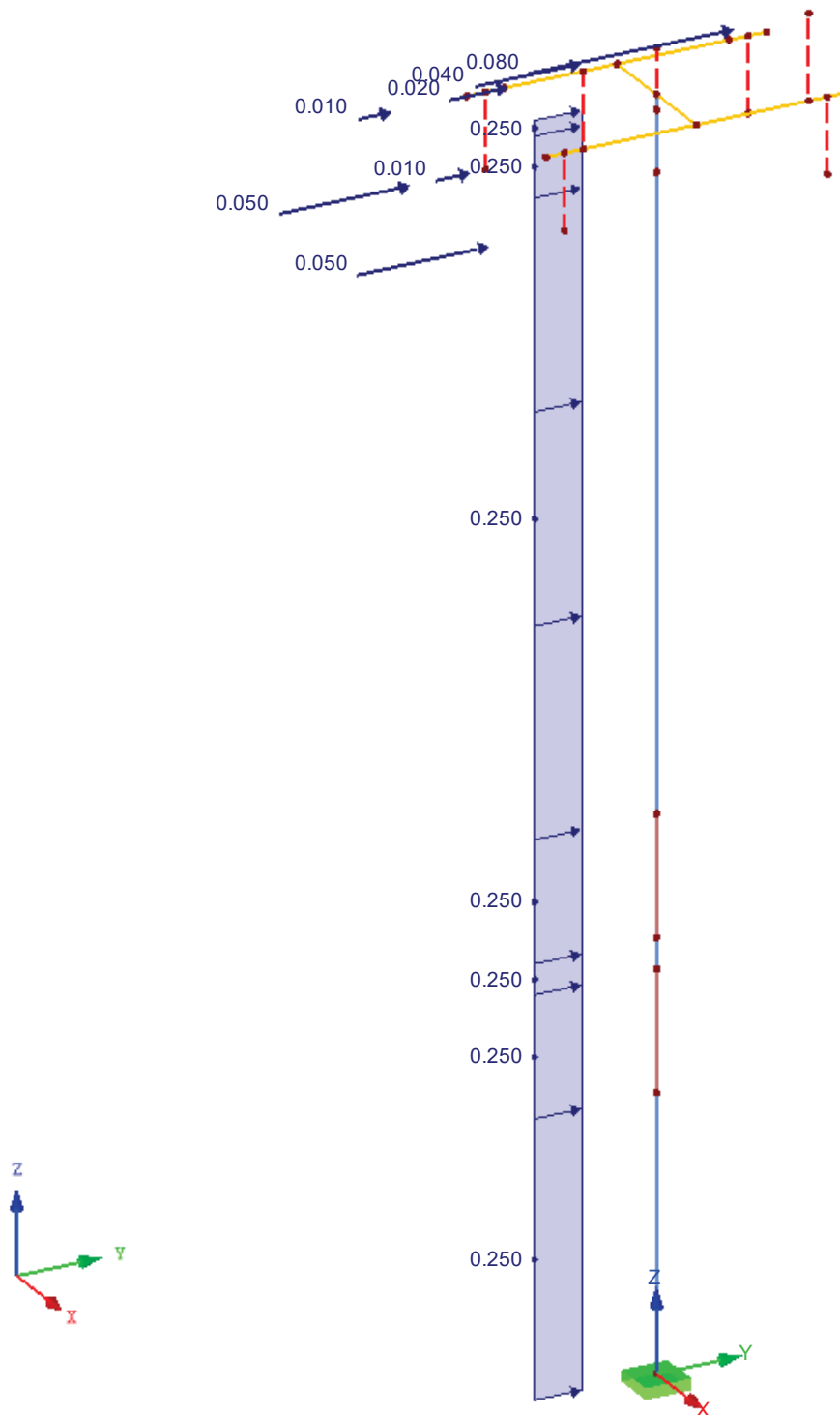
Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ LF10: WIND - ZUGDURCHFART

LF10 : Zugdurchfahrt
Belastung [kN/m], [kN]

Isometrie



Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ 4.1 KNOTEN - LAGERKRÄFTE

Knoten Nr.	LF/LK	Lagerkräfte [kN]			Lagermomente [kNm]			
		P _x	P _y	P _z	M _x	M _y	M _z	
1	LF1	0.00	0.00	-0.66	0.00	0.00	0.00	Ständig
	LF2	0.00	0.00	-0.64	0.00	0.03	0.00	Eigengewicht - Anbauten
	LF3	0.00	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	Eislasten
	LF4	-1.19	0.00	0.00	0.00	-2.71	0.06	Windzone 1 und 2 - Richtung X
	LF5	0.00	0.89	0.00	-1.85	0.00	0.02	Windzone 1 und 2 - Richtung Y
	LF6	-1.35	0.00	0.00	0.00	-3.09	0.08	Windzone 3 - Richtung X
	LF7	0.00	1.07	0.00	-2.19	0.00	0.02	Windzone 3 - Richtung Y
	LF8	-1.77	0.00	0.00	0.00	-3.98	0.09	Windzone 4 - Richtung X
	LF9	0.00	1.28	0.00	-2.64	0.00	0.02	Windzone 4 - Richtung Y
	LF10	0.00	1.08	0.00	-2.23	0.00	0.02	Zugdurchfahrt
	Σ Lager	0.00	0.00	-0.66				
	Σ Lasten	0.00	0.00	-0.66				
	Σ Lager	0.00	0.00	-0.64				
	Σ Lasten	0.00	0.00	-0.64				
	Σ Lager	0.00	0.00	-1.27				
	Σ Lasten	0.00	0.00	-1.27				
	Σ Lager	-1.19	0.00	0.00				
	Σ Lasten	-1.19	0.00	0.00				
	Σ Lager	0.00	0.89	0.00				
	Σ Lasten	0.00	0.89	0.00				
	Σ Lager	-1.35	0.00	0.00				
	Σ Lasten	-1.35	0.00	0.00				
	Σ Lager	0.00	1.07	0.00				
	Σ Lasten	0.00	1.07	0.00				
	Σ Lager	0.00	1.08	0.00				
	Σ Lasten	0.00	1.08	0.00				
	Σ Lager	0.00	1.28	0.00				
	Σ Lasten	0.00	1.28	0.00				
	Σ Lager	0.00	1.08	0.00				
	Σ Lasten	0.00	1.08	0.00				
	Σ Lager	0.00	1.09	0.00				
	Σ Lasten	0.00	1.09	0.00				

■ 4.1 KNOTEN - LAGERKRÄFTE

Ergebniskombinationen

Knoten Nr.	EK	Lagerkräfte [kN]					Lagermomente [kNm]			
		P _x	P _y	P _z	M _x	M _y	M _z			
1	EK5	Max	0.00	2.43	-1.76	0.00	0.04	0.09	GZT - Windzone 1 und 2	
		Min	-1.79	0.00	-3.67	-5.02	-4.04	0.00	GZT - Windzone 1 und 2	
		Max P _x	0.00	2.43	-1.76	-5.02	0.04	0.04	LK 37	
		Min P _x	-1.79	0.00	-2.71	0.00	-4.04	0.09	LK 22	
		Max P _y	0.00	2.43	-1.76	-5.02	0.04	0.04	LK 37	
		Min P _y	0.00	0.00	-1.76	0.00	0.04	0.00	LK 1	
		Max P _z	0.00	0.00	-1.76	0.00	0.04	0.00	LK 1	
		Min P _z	0.00	0.00	-3.67	0.00	0.04	0.00	LK 2	
		Max M _x	0.00	0.00	-1.76	0.00	0.04	0.00	LK 1	
		Min M _x	0.00	2.43	-2.71	-5.02	0.04	0.04	LK 31	
	EK6	Max M _y	0.00	0.80	-3.67	-1.67	0.04	0.01	LK 4	
		Min M _y	-1.79	0.00	-2.71	0.00	-4.04	0.09	LK 22	
		Max M _z	-1.79	0.00	-2.71	0.00	-4.04	0.09	LK 22	
		Min M _z	0.00	0.00	-3.67	0.00	0.04	0.00	LK 2	
		Max	0.00	1.62	-1.30	0.00	0.03	0.07	GZG - Windzone 1 und 2	
		Min	-1.19	0.00	-2.58	-3.34	-2.68	0.00	GZG - Windzone 1 und 2	
		Max P _x	0.00	0.65	-2.58	-1.34	0.03	0.01	LK 56	
		Min P _x	-1.19	0.00	-1.30	0.00	-2.68	0.06	LK 57	
		Max P _y	0.00	1.62	-1.30	-3.34	0.03	0.03	LK 78	
		Min P _y	-0.72	0.00	-2.58	0.00	-1.60	0.03	LK 44	
	EK7	Max P _z	0.00	0.00	-1.30	0.00	0.03	0.00	LK 42	
		Min P _z	0.00	0.00	-2.58	0.00	0.03	0.00	LK 43	
		Max M _x	-0.72	0.00	-2.58	0.00	-1.60	0.03	LK 44	
		Min M _x	0.00	1.62	-1.94	-3.34	0.03	0.03	LK 72	
		Max M _y	0.00	0.65	-2.58	-1.34	0.03	0.01	LK 56	
		Min M _y	-1.19	0.00	-1.30	0.00	-2.68	0.06	LK 57	
		Max M _z	-1.19	0.65	-1.30	-1.34	-2.68	0.07	LK 63	
		Min M _z	0.00	0.00	-1.30	0.00	0.03	0.00	LK 42	
		Max	0.00	2.60	-1.76	0.00	0.04	0.12	GZT - Windzone 3	
		Min	-2.02	0.00	-3.67	-5.33	-4.62	0.00	GZT - Windzone 3	
	EK8	Max P _x	0.00	1.94	-3.67	-4.00	0.04	0.03	LK 12	
		Min P _x	-2.02	0.00	-2.71	0.00	-4.62	0.12	LK 24	
		Max P _y	0.00	2.60	-2.71	-5.33	0.04	0.05	LK 33	
		Min P _y	0.00	0.00	-1.76	0.00	0.04	0.00	LK 1	
		Max P _z	0.00	0.00	-1.76	0.00	0.04	0.00	LK 1	
		Min P _z	0.00	0.00	-3.67	0.00	0.04	0.00	LK 2	
		Max M _x	0.00	0.00	-1.76	0.00	0.04	0.00	LK 1	
		Min M _x	0.00	2.60	-2.71	-5.33	0.04	0.05	LK 33	
		Max M _y	0.00	1.94	-3.67	-4.00	0.04	0.03	LK 12	
		Min M _y	-2.02	0.00	-2.71	0.00	-4.62	0.12	LK 24	
	EK8	Max M _z	-2.02	0.00	-2.71	0.00	-4.62	0.12	LK 24	
		Min M _z	0.00	0.00	-3.67	0.00	0.04	0.00	LK 2	
		Max	0.00	1.73	-1.30	0.00	0.03	0.09	GZG - Windzone 3	
		Min	-1.35	0.00	-2.58	-3.55	-3.07	0.00	GZG - Windzone 3	
		Max P _x	0.00	1.73	-1.30	-3.55	0.03	0.03	LK 80	
		Min P _x	-1.35	0.65	-1.30	-1.34	-3.07	0.09	LK 6	
		Max P _y	0.00	1.73	-1.30	-3.55	0.03	0.03	LK 8	
		Min P _y	-1.35	0.00	-1.30	0.00	-3.07	0.08	LK 5	
		Max P _z	0.00	0.00	-1.30	0.00	0.03	0.00	LK 4	
		Min P _z	0.00	0.00	-2.58	0.00	0.03	0.00	LK 4	
	EK8	Max M _x	-1.35	0.00	-1.30	0.00	-3.07	0.08	LK 5	
		Min M _x	0.00	1.73	-1.94	-3.55	0.03	0.03	LK 7	

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

4.1 KNOTEN - LAGERKRÄFTE

Ergebniskombinationen

Knoten Nr.	EK		Lagerkräfte [kN]			Lagermomente [kNm]			
			P _x	P _y	P _z	M _x	M _y	M _z	
1	EK9	Max M _y	0.00	0.65	-2.58	-1.34	0.03	0.01	LK 56
		Min M _y	-1.35	0.65	-1.30	-1.34	-3.07	0.09	LK 65
		Max M _z	-1.35	0.65	-1.30	-1.34	-3.07	0.09	LK 65
		Min M _z	0.00	0.00	-1.30	0.00	0.03	0.00	LK 42
		Max	0.00	2.78	-1.76	0.00	0.04	0.14	GZT - Windzone 4
		Min	-2.65	0.00	-3.67	-5.74	-5.96	0.00	GZT - Windzone 4
		Max P _x	0.00	2.78	-1.76	-5.73	0.04	0.05	LK 41
		Min P _x	-2.65	0.00	-1.76	0.00	-5.95	0.14	LK 20
		Max P _y	0.00	2.78	-2.71	-5.74	0.04	0.05	LK 35
		Min P _y	-2.65	0.00	-2.71	0.00	-5.96	0.14	LK 26
		Max P _z	0.00	0.00	-1.76	0.00	0.04	0.00	LK 1
		Min P _z	0.00	0.00	-3.67	0.00	0.04	0.00	LK 2
		Max M _x	-2.65	0.00	-2.71	0.00	-5.96	0.14	LK 26
		Min M _x	0.00	2.78	-2.71	-5.74	0.04	0.05	LK 35
		Max M _y	0.00	1.15	-3.67	-2.39	0.04	0.02	LK 8
		Min M _y	-2.65	0.00	-2.71	0.00	-5.96	0.14	LK 26
		Max M _z	-2.65	0.00	-1.76	0.00	-5.95	0.14	LK 20
		Min M _z	0.00	0.00	-3.67	0.00	0.04	0.00	LK 2
	EK10	Max	0.00	1.93	-1.30	0.00	0.03	0.10	GZG - Windzone 4
		Min	-1.77	0.00	-2.58	-3.98	-3.96	0.00	GZG - Windzone 4
		Max P _x	0.00	0.65	-2.58	-1.34	0.03	0.01	LK 56
		Min P _x	-1.77	0.65	-1.30	-1.34	-3.96	0.10	LK 67
		Max P _y	0.00	1.93	-1.30	-3.98	0.03	0.03	LK 68
		Min P _y	-1.06	0.00	-2.58	0.00	-2.37	0.05	LK 48
		Max P _z	0.00	0.00	-1.30	0.00	0.03	0.00	LK 42
		Min P _z	0.00	0.00	-2.58	0.00	0.03	0.00	LK 43
		Max M _x	-1.06	0.00	-2.58	0.00	-2.37	0.05	LK 48
		Min M _x	0.00	1.93	-1.30	-3.98	0.03	0.03	LK 68
		Max M _y	0.00	0.65	-2.58	-1.34	0.03	0.01	LK 56
		Min M _y	-1.77	0.65	-1.30	-1.34	-3.96	0.10	LK 67
		Max M _z	-1.77	0.65	-1.30	-1.34	-3.96	0.10	LK 67
		Min M _z	0.00	0.00	-1.30	0.00	0.03	0.00	LK 42

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ SCHNITTGRÖSSEN N, LAGERREAKTIONEN

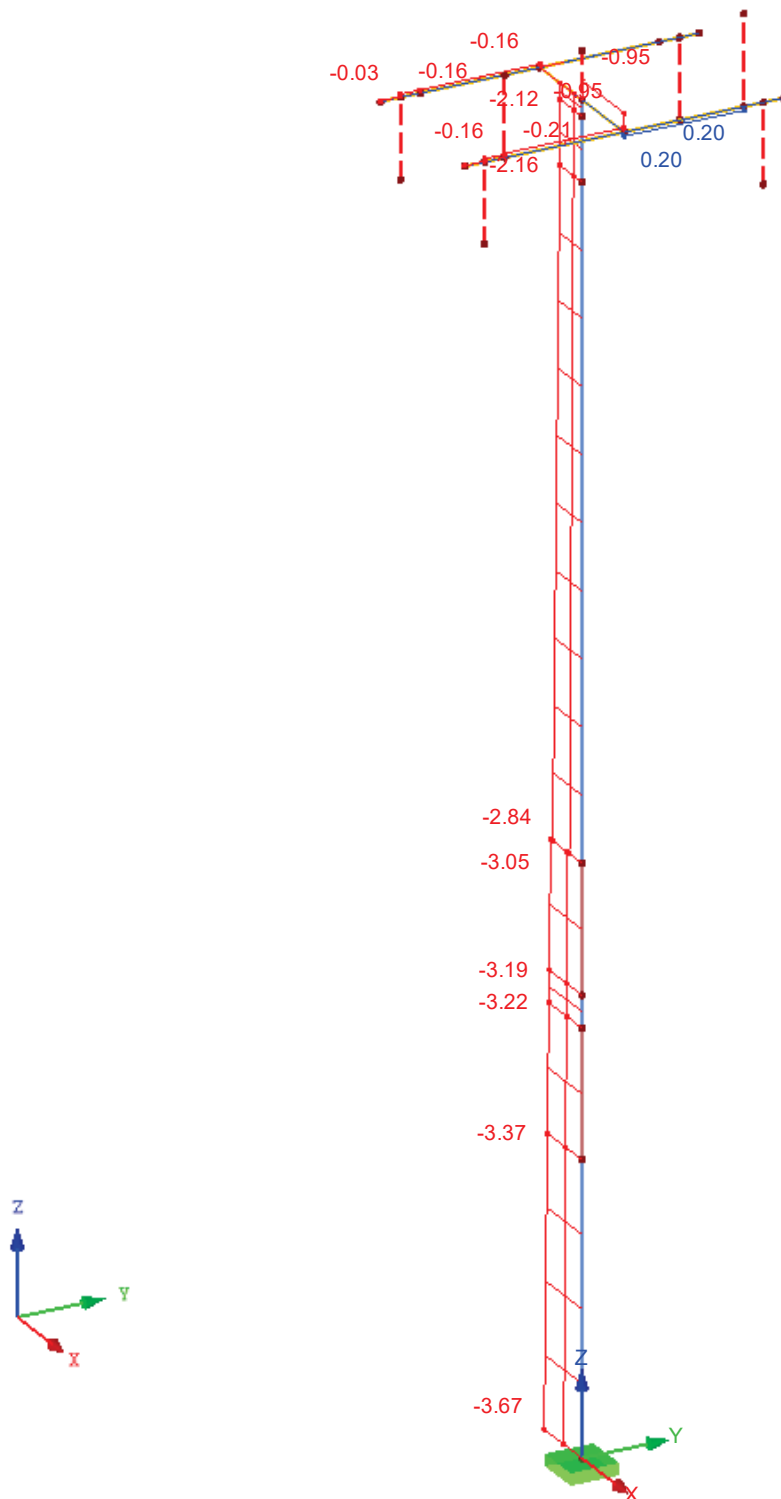
EK1 : GZT (STR/GEO) - Ständig / vorübergehend - Gl. 6.10

Schnittgrößen N

Lagerreaktionen[kN]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max N: 0.20, Min N: -3.67 [kN]

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ SCHNITTGRÖSSEN V_y , LAGERREAKTIONEN

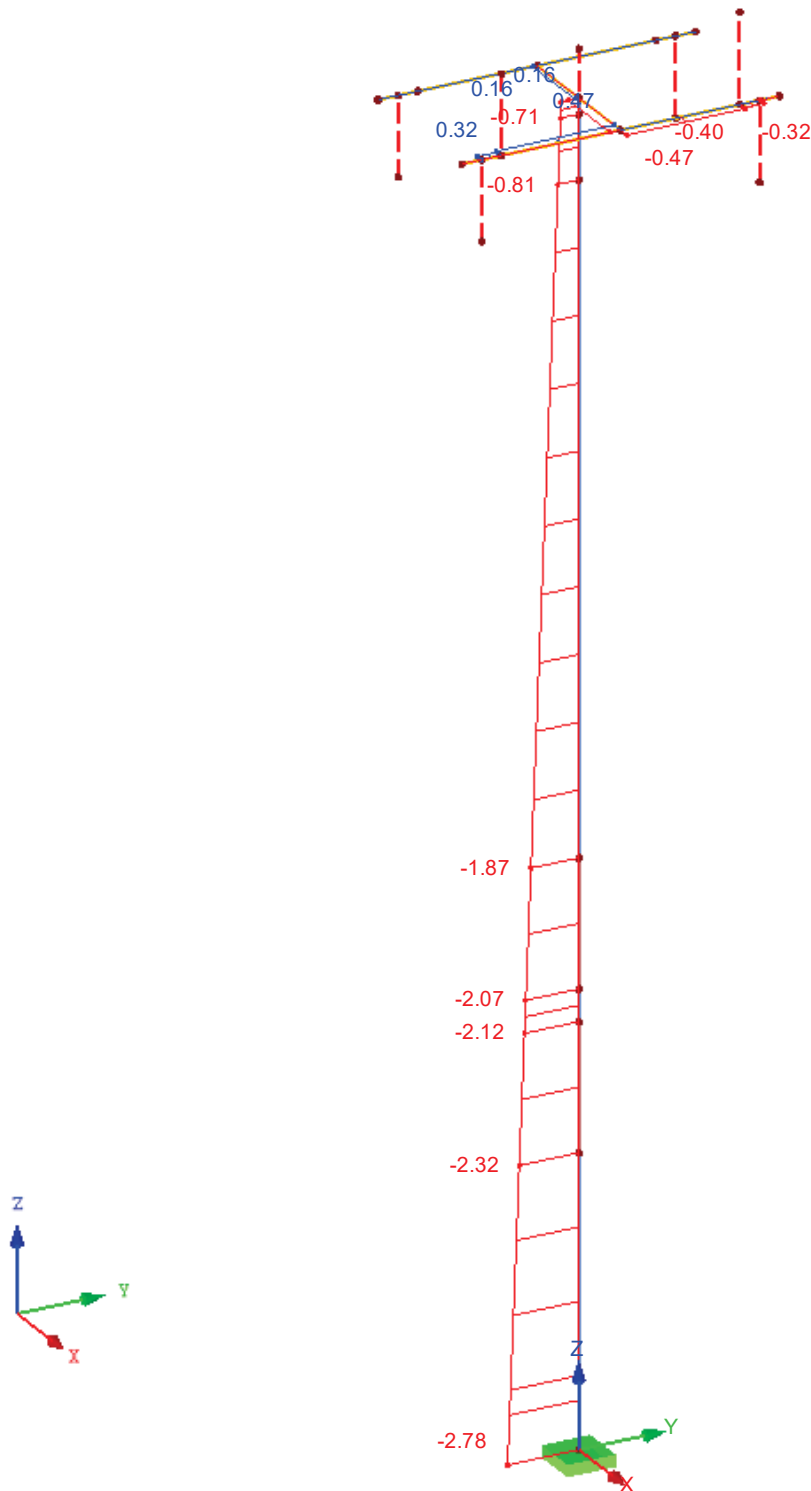
EK1 : GZT (STR/GEO) - Ständig / vorübergehend - Gl. 6.10

Schnittgrößen V-y

Lagerreaktionen[kN]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max V-y: 0.47, Min V-y: -2.78 [kN]

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ SCHNITTGRÖSSEN V_z , LAGERREAKTIONEN

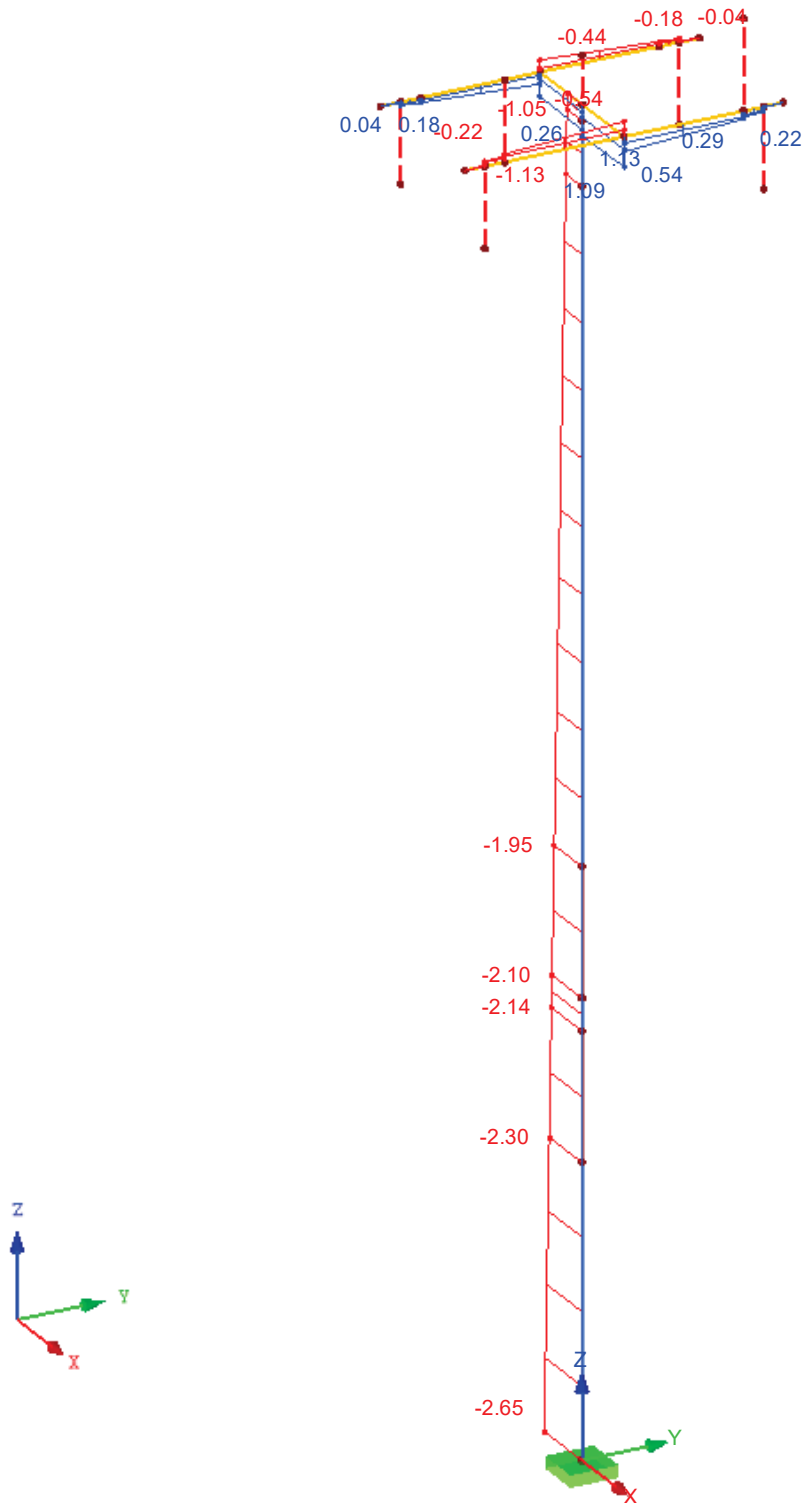
EK1 : GZT (STR/GEO) - Ständig / vorübergehend - Gl. 6.10

Schnittgrößen V-z

Lagerreaktionen[kN]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max V-z: 1.13, Min V-z: -2.65 [kN]

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ SCHNITTGRÖSSEN M_T , LAGERREAKTIONEN

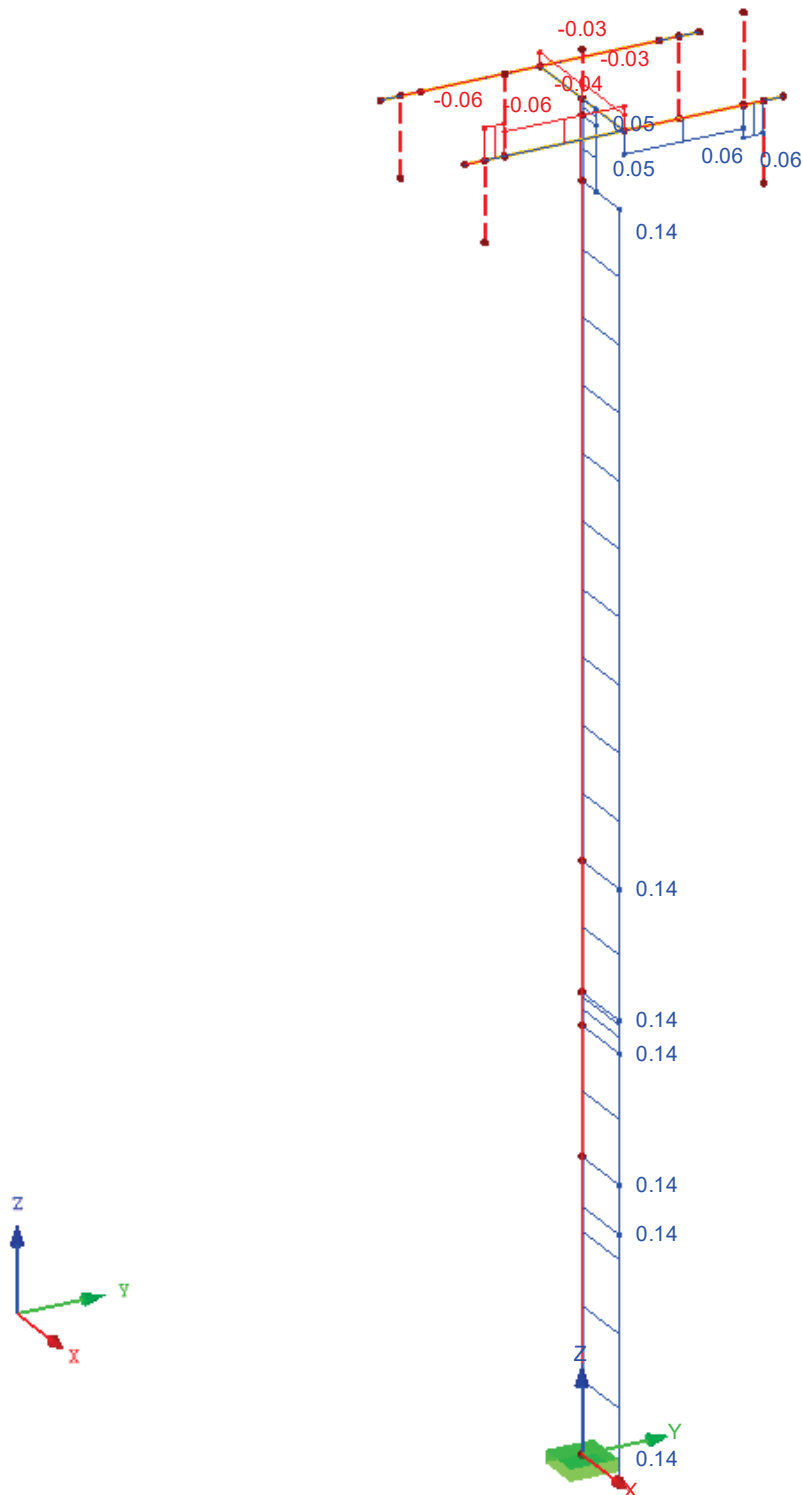
EK1 : GZT (STR/GEO) - Ständig / vorübergehend - Gl. 6.10

Schnittgrößen M-T

Lagerreaktionen[kN]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max M-T: 0.14, Min M-T: -0.06 [kNm]

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ SCHNITTGRÖSSEN M_y , LAGERREAKTIONEN

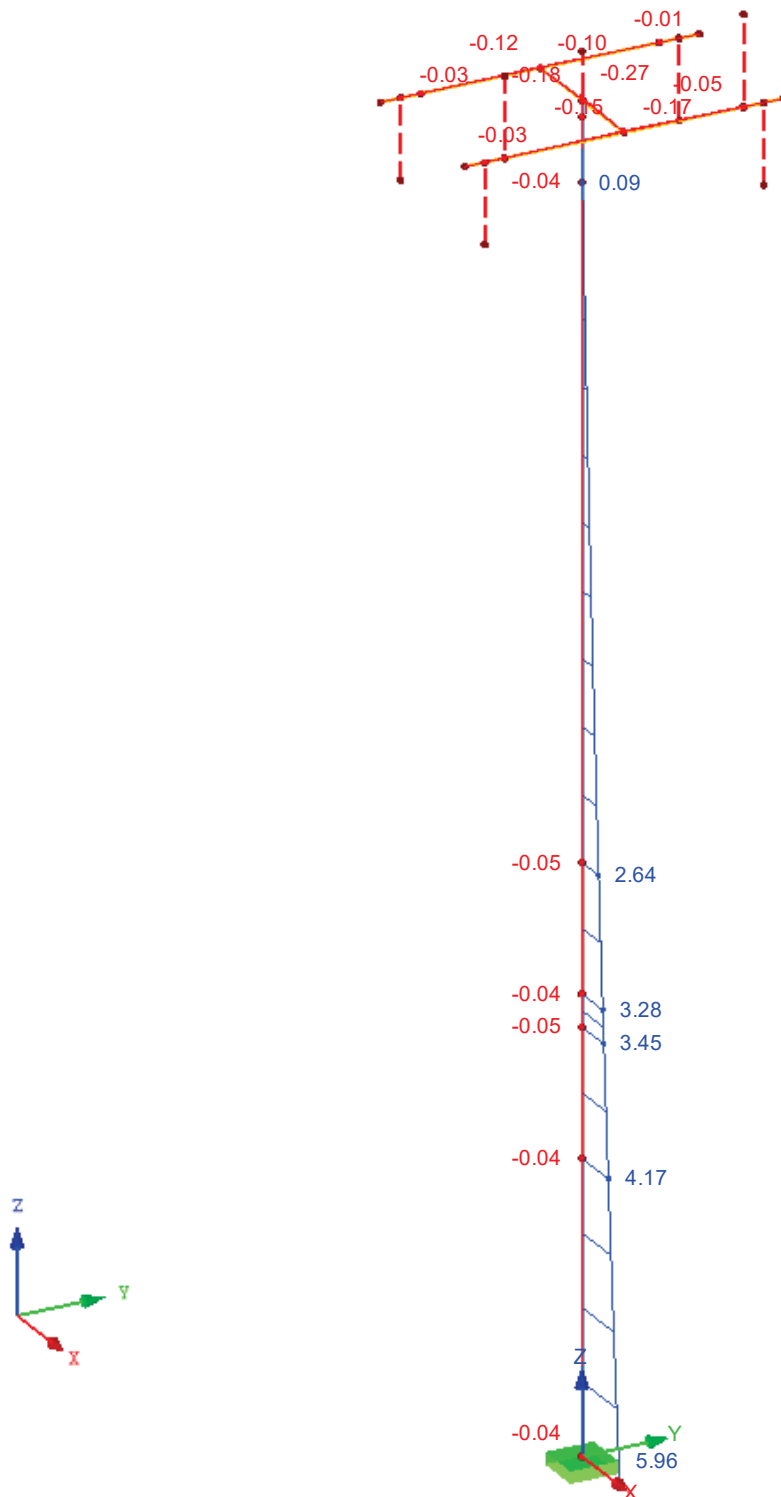
EK1 : GZT (STR/GEO) - Ständig / vorübergehend - Gl. 6.10

Schnittgrößen M_y

Lagerreaktionen[kN]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max M_y : 5.96, Min M_y : -0.27 [kNm]

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ SCHNITTGRÖSSEN M_z , LAGERREAKTIONEN

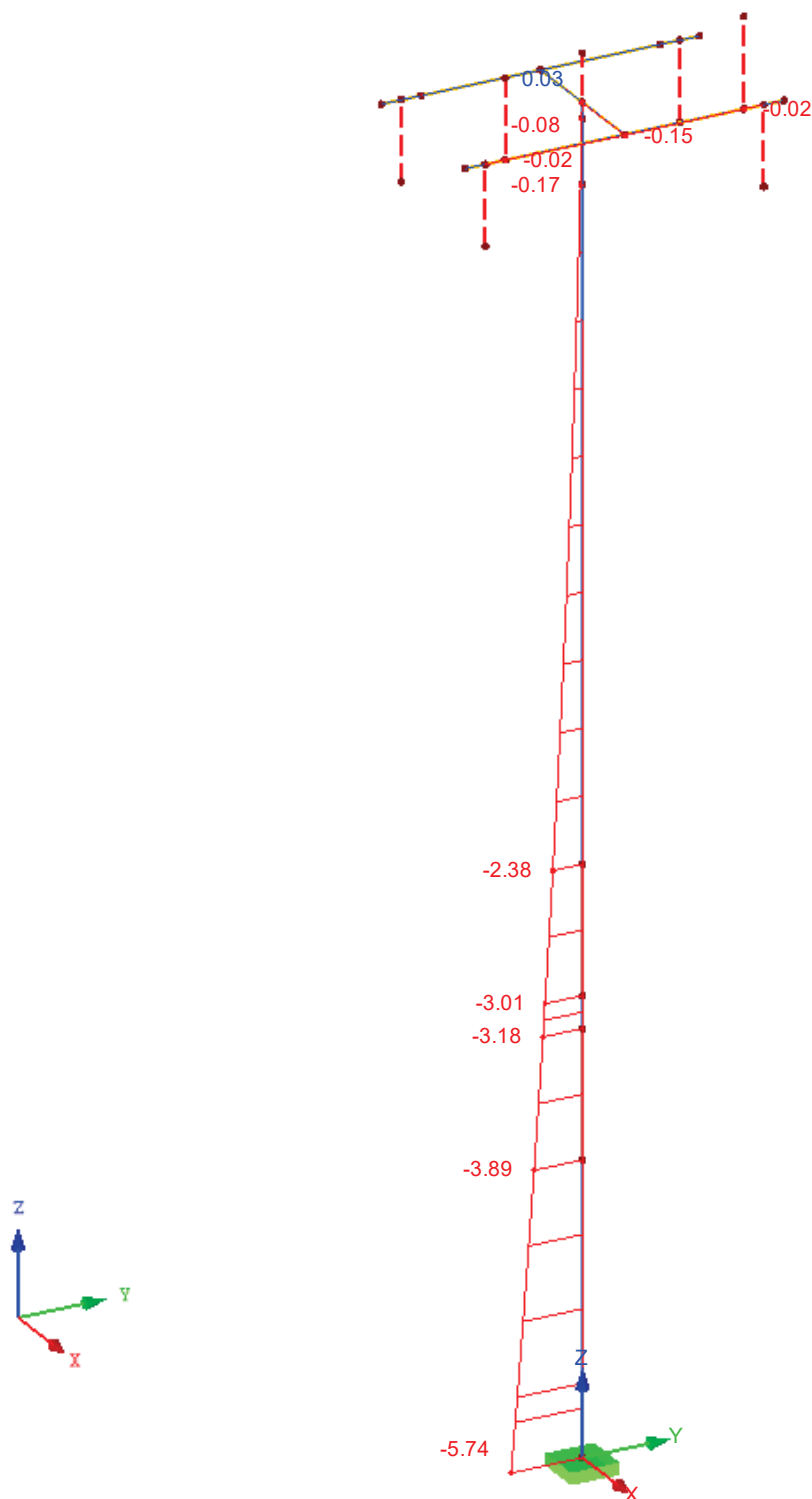
EK1 : GZT (STR/GEO) - Ständig / vorübergehend - Gl. 6.10

Schnittgrößen M-z

Lagerreaktionen[kN]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max M-z: 0.03, Min M-z: -5.74 [kNm]

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

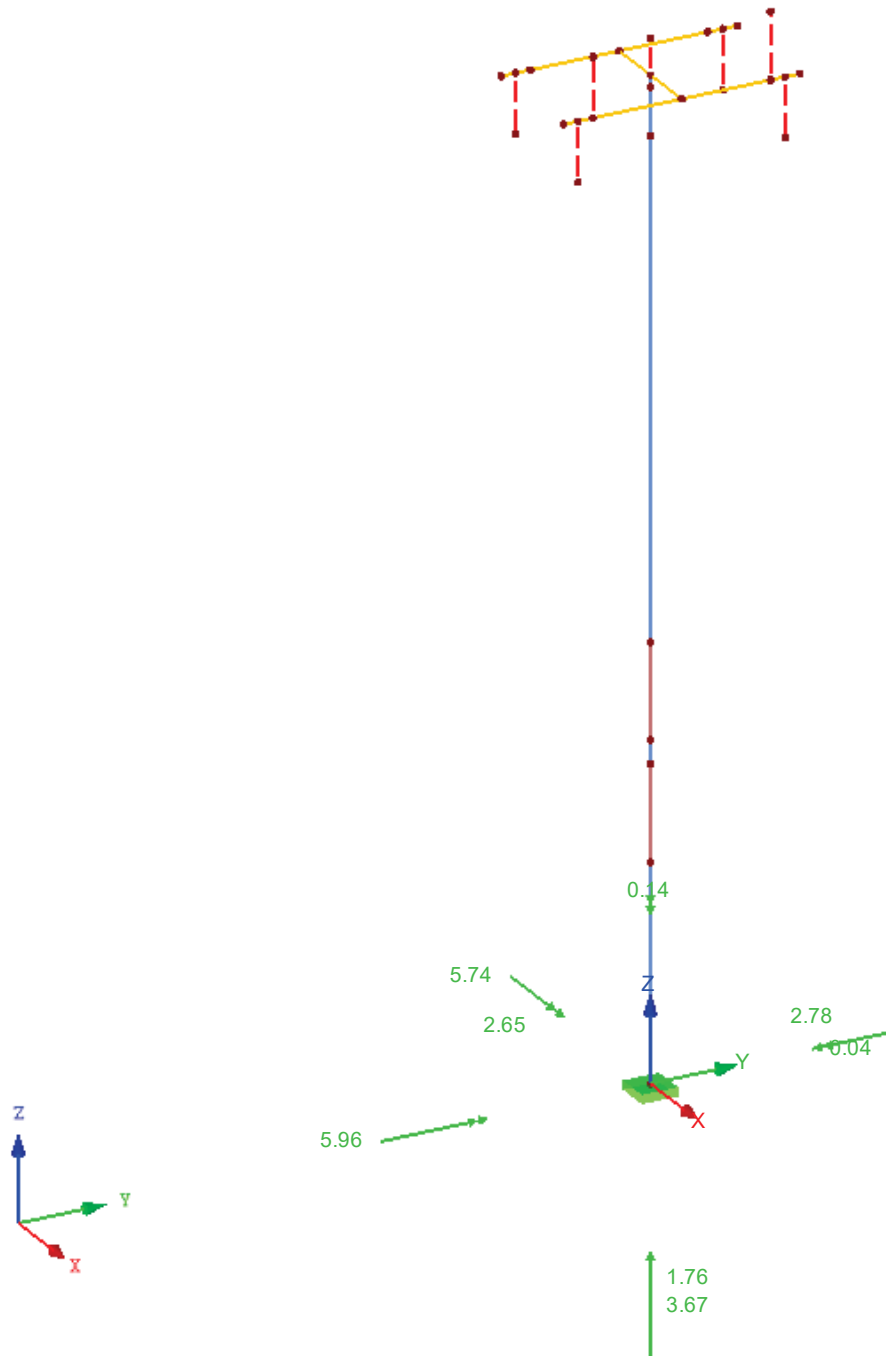
LAGERREAKTIONEN

EK1 : GZT (STR/GEO) - Ständig / vorübergehend - Gl. 6.10

Lagerreaktionen[kN], [kNm]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max P-X': 0.00, Min P-X': -2.65 kN
Max P-Y': 2.78, Min P-Y': 0.00 kN
Max P-Z': -1.76, Min P-Z': -3.67 kN
Max M-X': 0.00, Min M-X': -5.74 kNm
Max M-Y': 0.04, Min M-Y': -5.96 kNm
Max M-Z': 0.14, Min M-Z': 0.00 kNm

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

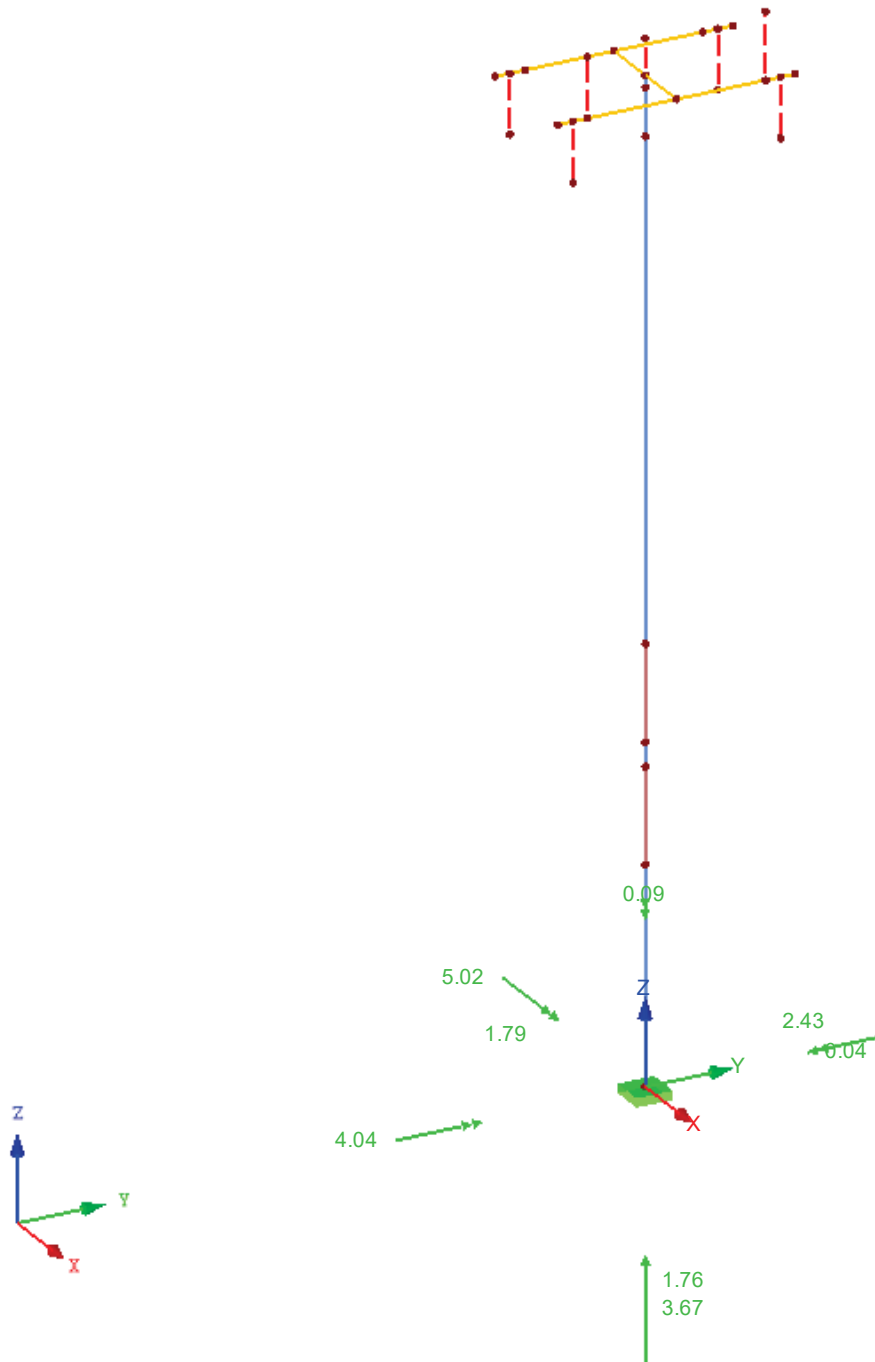
LAGERREAKTIONEN

EK5 : GZT - Windzone 1 und 2

Lagerreaktionen[kN], [kNm]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max P-X': 0.00, Min P-X': -1.79 kN
 Max P-Y': 2.43, Min P-Y': 0.00 kN
 Max P-Z': -1.76, Min P-Z': -3.67 kN
 Max M-X': 0.00, Min M-X': -5.02 kNm
 Max M-Y': 0.04, Min M-Y': -4.04 kNm
 Max M-Z': 0.09, Min M-Z': 0.00 kNm

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

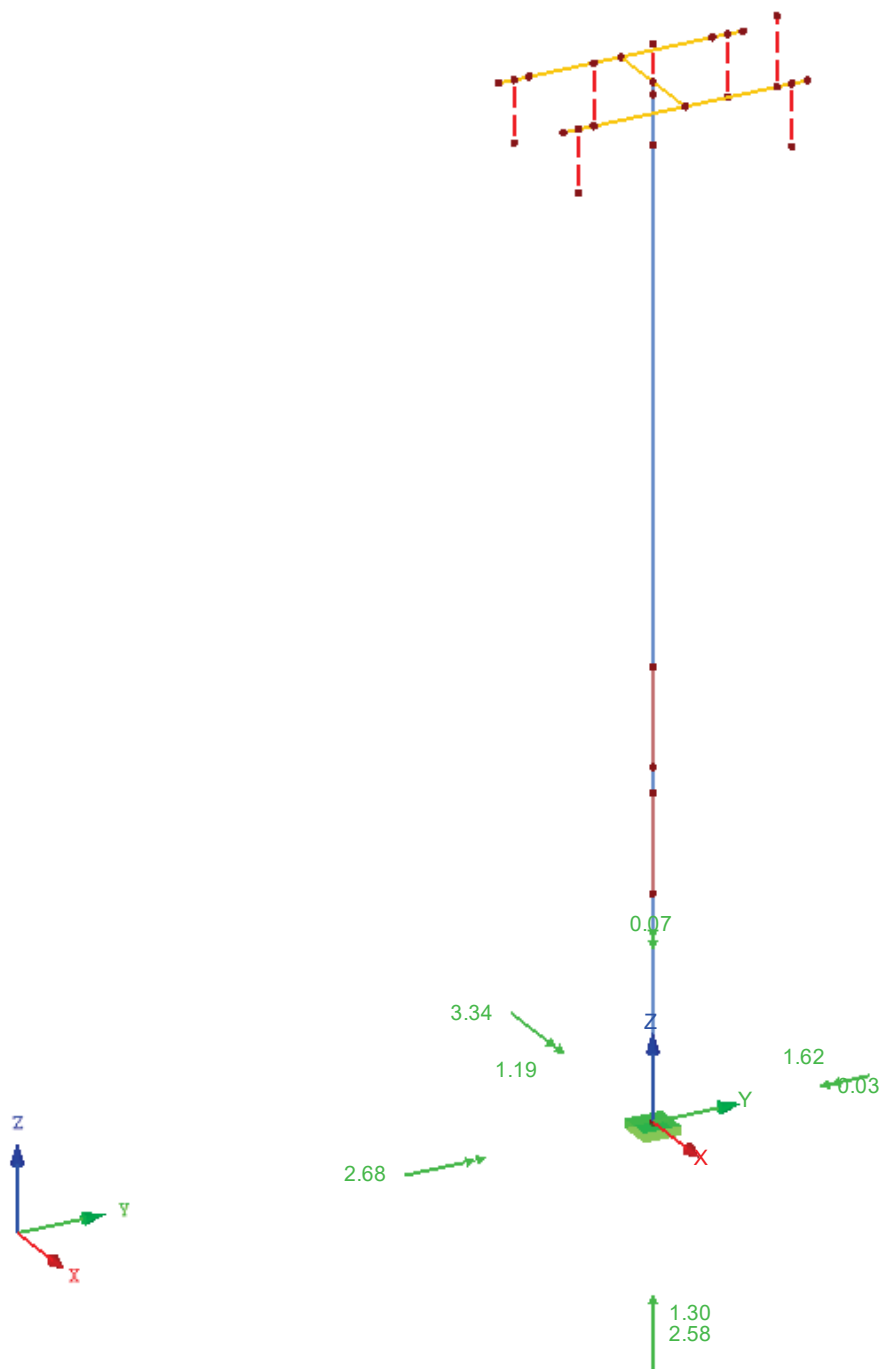
LAGERREAKTIONEN

EK6 : GZG - Windzone 1 und 2

Lagerreaktionen[kN], [kNm]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max P-X': 0.00, Min P-X': -1.19 kN
Max P-Y': 1.62, Min P-Y': 0.00 kN
Max P-Z': -1.30, Min P-Z': -2.58 kN
Max M-X': 0.00, Min M-X': -3.34 kNm
Max M-Y': 0.03, Min M-Y': -2.68 kNm
Max M-Z': 0.07, Min M-Z': 0.00 kNm

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

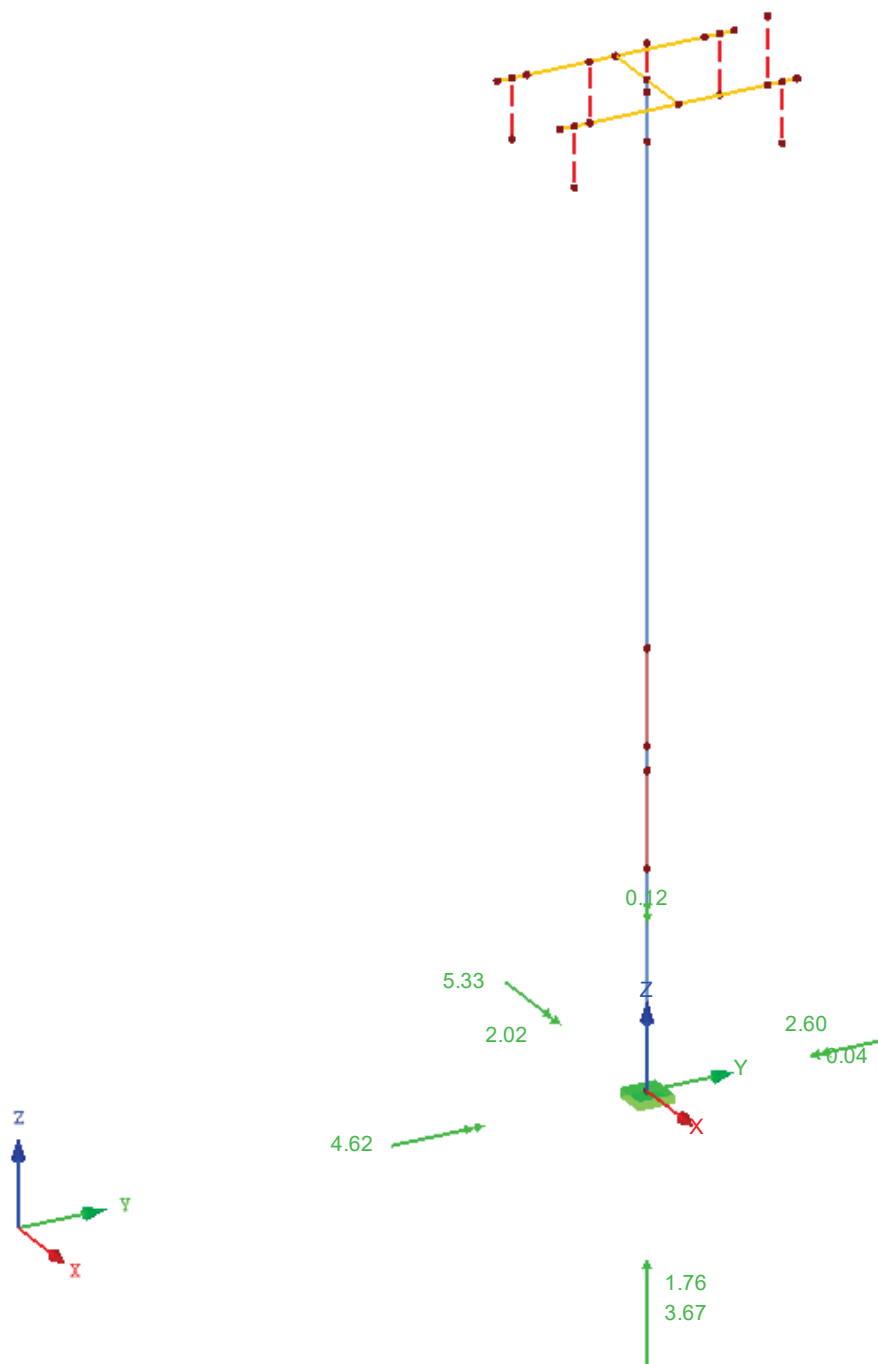
LAGERREAKTIONEN

EK7 : GZT - Windzone 3

Lagerreaktionen[kN], [kNm]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max P-X': 0.00, Min P-X': -2.02 kN
Max P-Y': 2.60, Min P-Y': 0.00 kN
Max P-Z': -1.76, Min P-Z': -3.67 kN
Max M-X': 0.00, Min M-X': -5.33 kNm
Max M-Y': 0.04, Min M-Y': -4.62 kNm
Max M-Z': 0.12, Min M-Z': 0.00 kNm

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

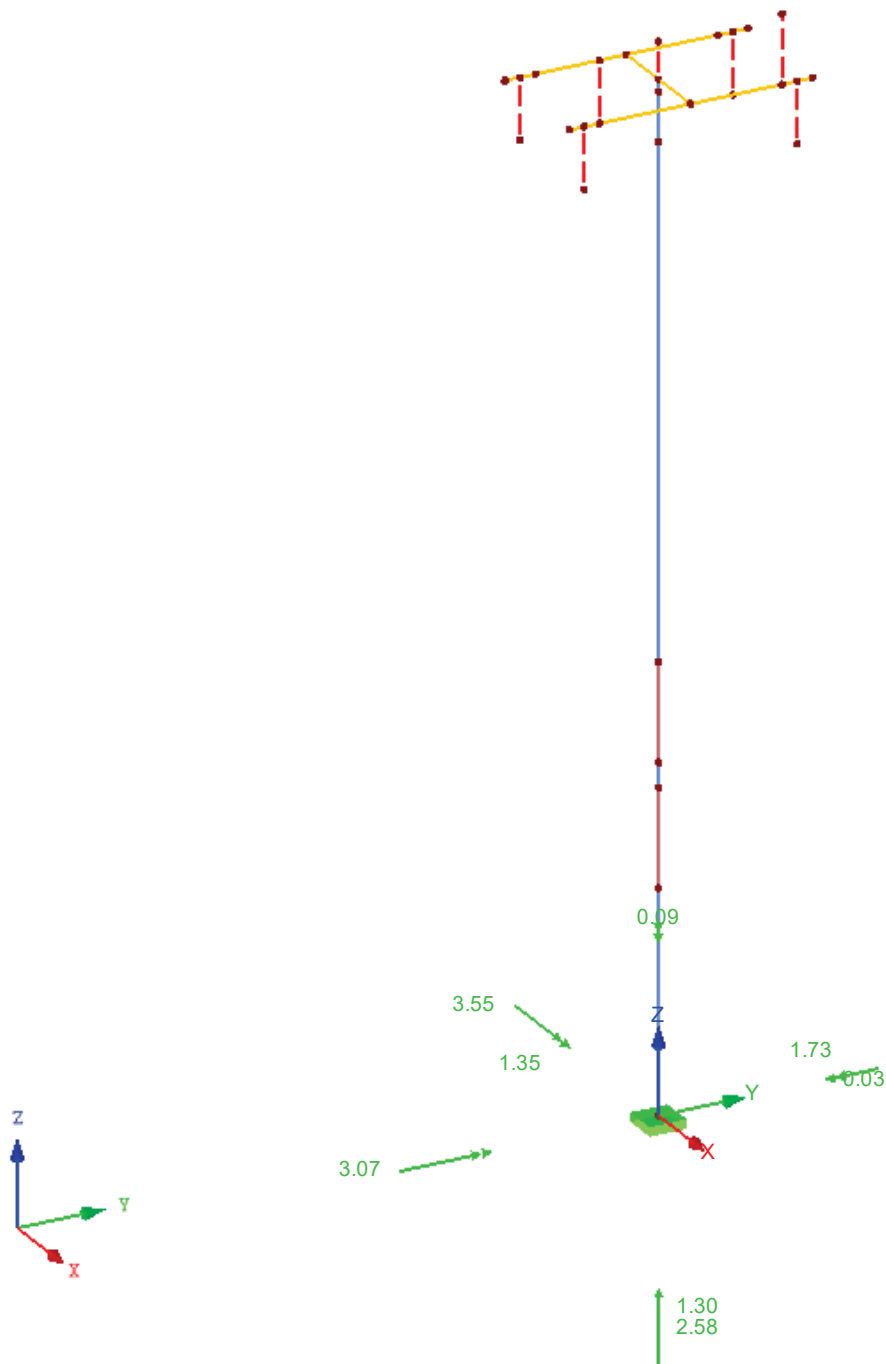
LAGERREAKTIONEN

EK8 : GZG - Windzone 3

Lagerreaktionen[kN], [kNm]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max P-X': 0.00, Min P-X': -1.35 kN
Max P-Y': 1.73, Min P-Y': 0.00 kN
Max P-Z': -1.30, Min P-Z': -2.58 kN
Max M-X': 0.00, Min M-X': -3.55 kNm
Max M-Y': 0.03, Min M-Y': -3.07 kNm
Max M-Z': 0.09, Min M-Z': 0.00 kNm

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

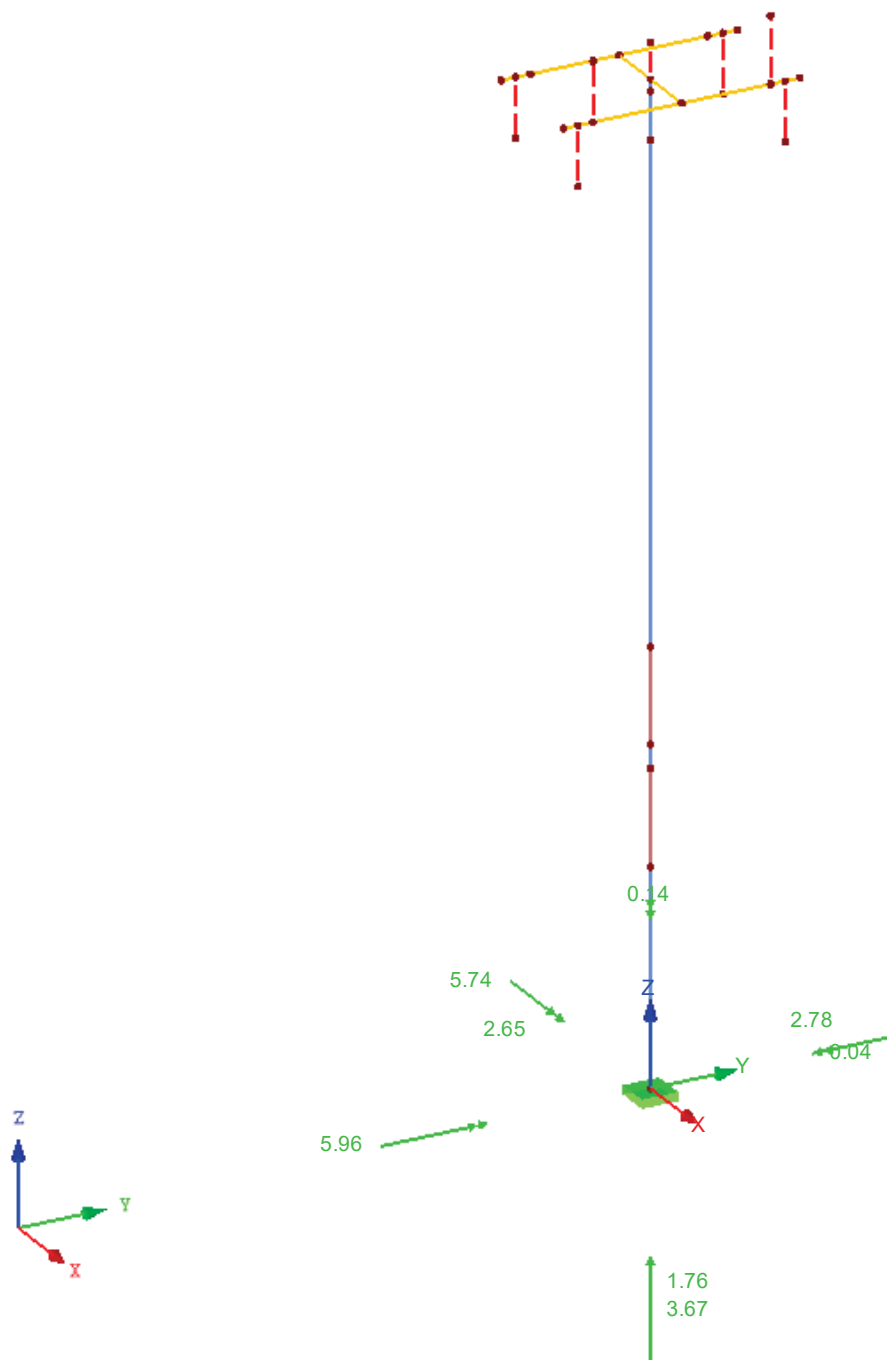
LAGERREAKTIONEN

EK9 : GZT - Windzone 4

Lagerreaktionen[kN], [kNm]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max P-X': 0.00, Min P-X': -2.65 kN
Max P-Y': 2.78, Min P-Y': 0.00 kN
Max P-Z': -1.76, Min P-Z': -3.67 kN
Max M-X': 0.00, Min M-X': -5.74 kNm
Max M-Y': 0.04, Min M-Y': -5.96 kNm
Max M-Z': 0.14, Min M-Z': 0.00 kNm

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

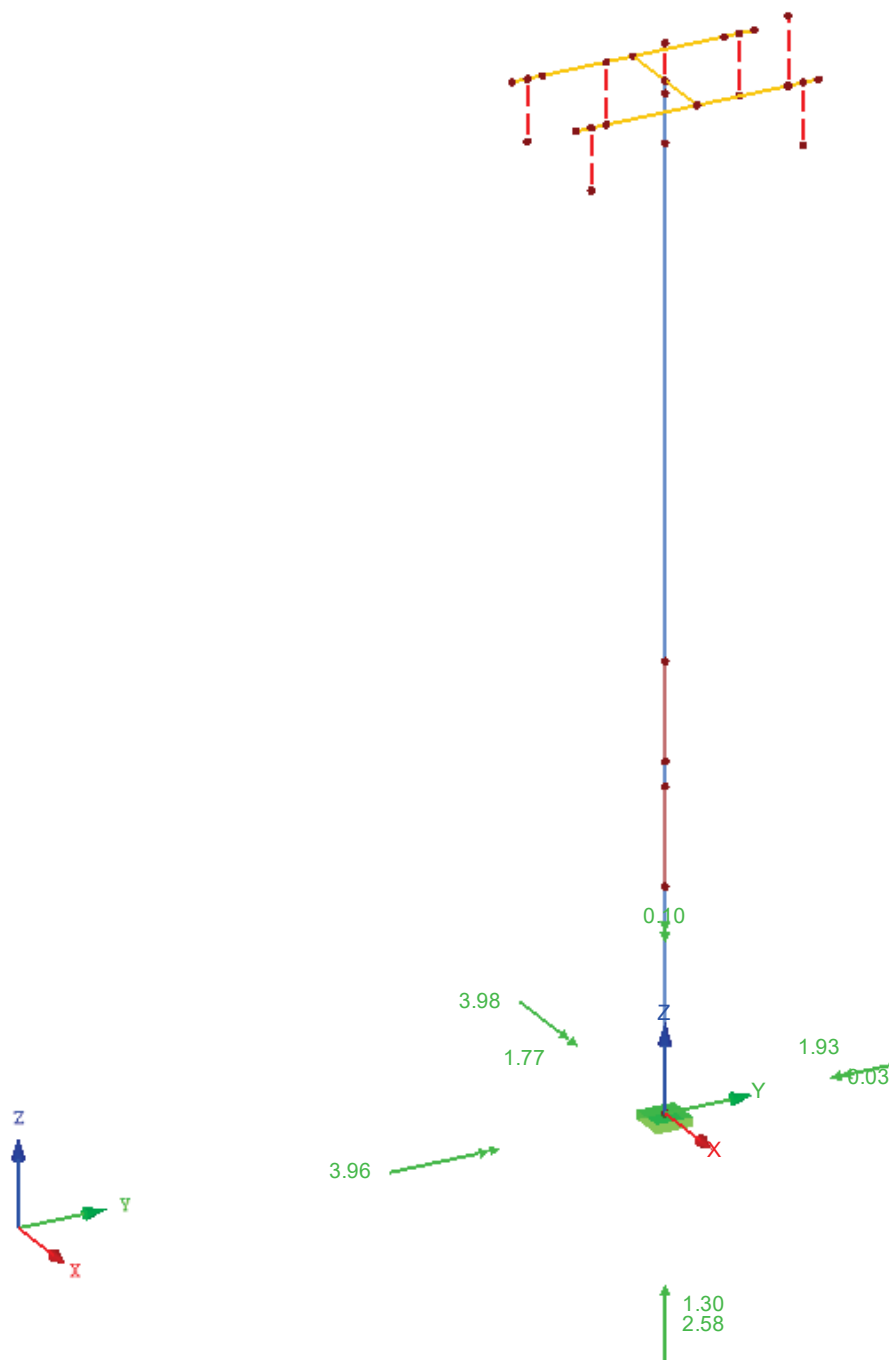
LAGERREAKTIONEN

EK10 : GZG - Windzone 4

Lagerreaktionen[kN], [kNm]

Ergebniskombinationen: Max- und Min-Werte

Isometrie



Max P-X': 0.00, Min P-X': -1.77 kN
Max P-Y': 1.93, Min P-Y': 0.00 kN
Max P-Z': -1.30, Min P-Z': -2.58 kN
Max M-X': 0.00, Min M-X': -3.98 kNm
Max M-Y': 0.03, Min M-Y': -3.96 kNm
Max M-Z': 0.10, Min M-Z': 0.00 kNm

RF-STAHL Ermüdung Stäbe
FA1
Ermüdungsnachweis

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

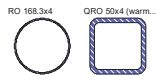
DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

1.1 BASISANGABEN

Zu bemessende Stäbe:	1-4
Zu bemessende Stabsätze:	
Norm:	EN 1993-1-9
Tragfähigkeitsnachweise	
Zu bemessende Ergebniskombinationen:	EK1 GZT (STR/GEO) - Ständig / vorübergehend - Gl. 6.10

1.2 MATERIALIEN

Material-Nr.	Material Bezeichnung	E-Modul E [kN/cm ²]	Schubmodul G [kN/cm ²]	Querdehnzahl ν [-]	Streckgrenze f_{yk} [kN/cm ²]	Max. Bauteildicke t [mm]
1	Baustahl S 235 EN 1993-1-1:2005-05	21000.00	8076.92	0.300	23.50	40.0
					21.50	80.0
					21.50	100.0
					19.50	150.0
					18.50	200.0
					17.50	250.0
					16.50	400.0



1.3 QUERSCHNITTE

Quer. Nr.	Material-Nr.	Querschnitt Bezeichnung	Querschnitts-typ	Maximale Ausnutzung	Kommentar
1	1	RO 168.3x4 DIN 2448, DIN 2458	Rohr	0.63	
2	1	QRO 50x4 (warmgefertigt)	Hohlprofil gewalzt	0.16	
3	1	DUENQ DSA-ÖFFNUNG	Allgemein	0.63	

DUENQ DSA-OFF...



2.1 NACHWEISE QUERSCHNITTSWEISE

Quer. Nr.	Stab Nr.	Stelle x [m]	S-Punkt Nr.	Nachweis	Nach Formel	
1	RO 168.3x4 DIN 2448, DIN 2458					
	1	0.000	6	0.28 ≤ 1	101)	Begrenzung der Längsspannungsschwingbreiten nach 8(1)
	1	0.000	14	0.02 ≤ 1	102)	Begrenzung der Schubspannungsschwingbreiten nach 8(1)
	1	0.000	6	0.63 ≤ 1	103)	Nachweis für Nennlängsspannungsschwingbreiten nach 8(2)
	1	0.000	14	0.04 ≤ 1	104)	Nachweis für Nennschubspannungsschwingbreiten nach 8(2)
	1	0.000	6	0.25 ≤ 1	105)	Nachweis für kombinierten Spannungsschwingbreiten nach 8(3)
2	QRO 50x4 (warmgefertigt)					
	13	0.050	1	0.00 ≤ 1	100)	Nicht bemessbare Schnittgrößen
	7	0.000	14	0.07 ≤ 1	101)	Begrenzung der Längsspannungsschwingbreiten nach 8(1)
	12	0.000	12	0.02 ≤ 1	102)	Begrenzung der Schubspannungsschwingbreiten nach 8(1)
	7	0.000	14	0.16 ≤ 1	103)	Nachweis für Nennlängsspannungsschwingbreiten nach 8(2)
	12	0.000	12	0.05 ≤ 1	104)	Nachweis für Nennschubspannungsschwingbreiten nach 8(2)
	7	0.000	14	0.00 ≤ 1	105)	Nachweis für kombinierten Spannungsschwingbreiten nach 8(3)
3	DUENQ DSA-ÖFFNUNG					
	5	0.000	25	0.28 ≤ 1	101)	Begrenzung der Längsspannungsschwingbreiten nach 8(1)
	5	0.000	15	0.03 ≤ 1	102)	Begrenzung der Schubspannungsschwingbreiten nach 8(1)
	5	0.000	25	0.63 ≤ 1	103)	Nachweis für Nennlängsspannungsschwingbreiten nach 8(2)
	5	0.000	15	0.06 ≤ 1	104)	Nachweis für Nennschubspannungsschwingbreiten nach 8(2)
	5	0.000	25	0.24 ≤ 1	105)	Nachweis für kombinierten Spannungsschwingbreiten nach 8(3)

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

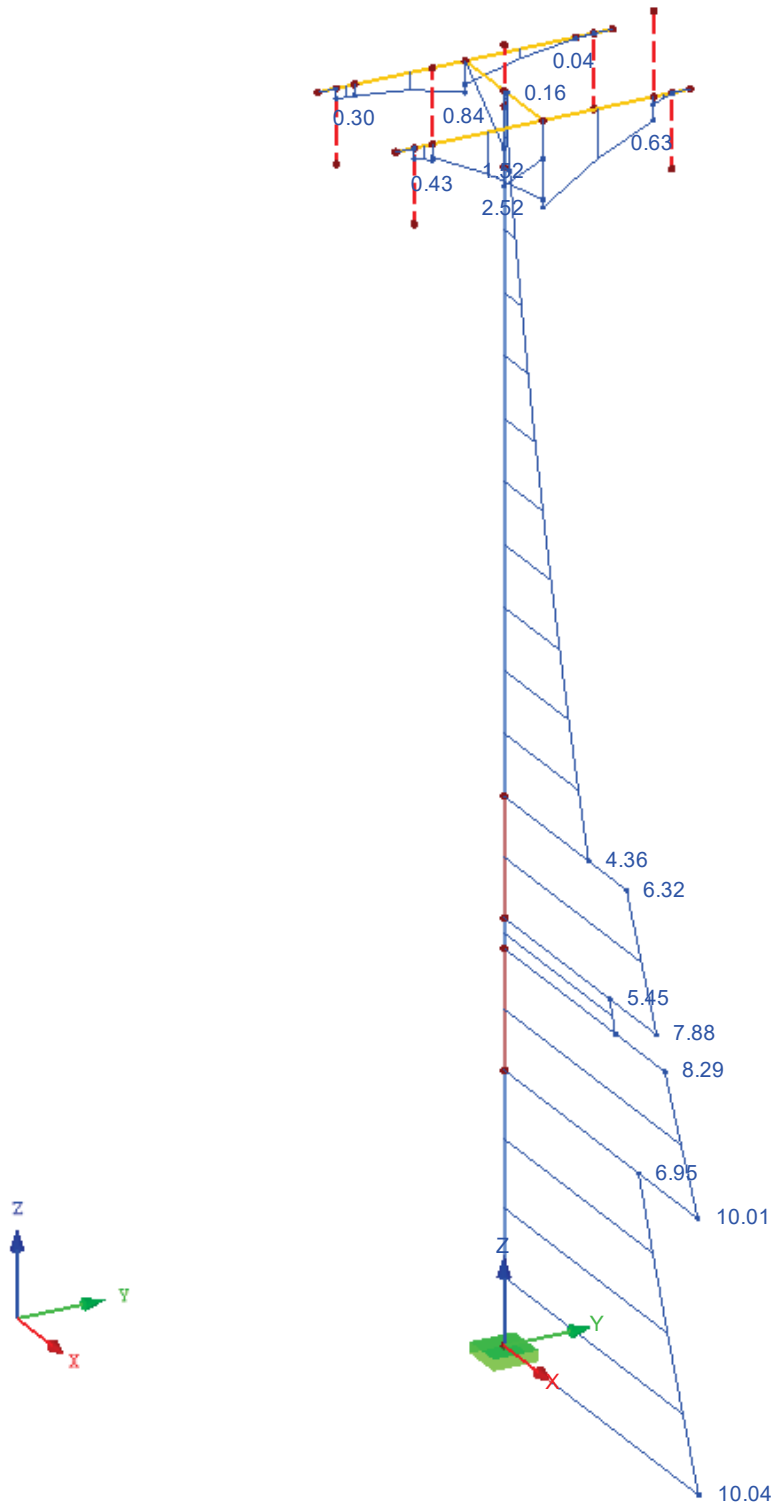
DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ $\Delta\sigma$

RF-STAHL Ermüdung Stäbe FA1

$\Delta\sigma$

Isometrie



Max Delta Sigma: 10.04 [kN/cm²]

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

Modell: DB-Mast

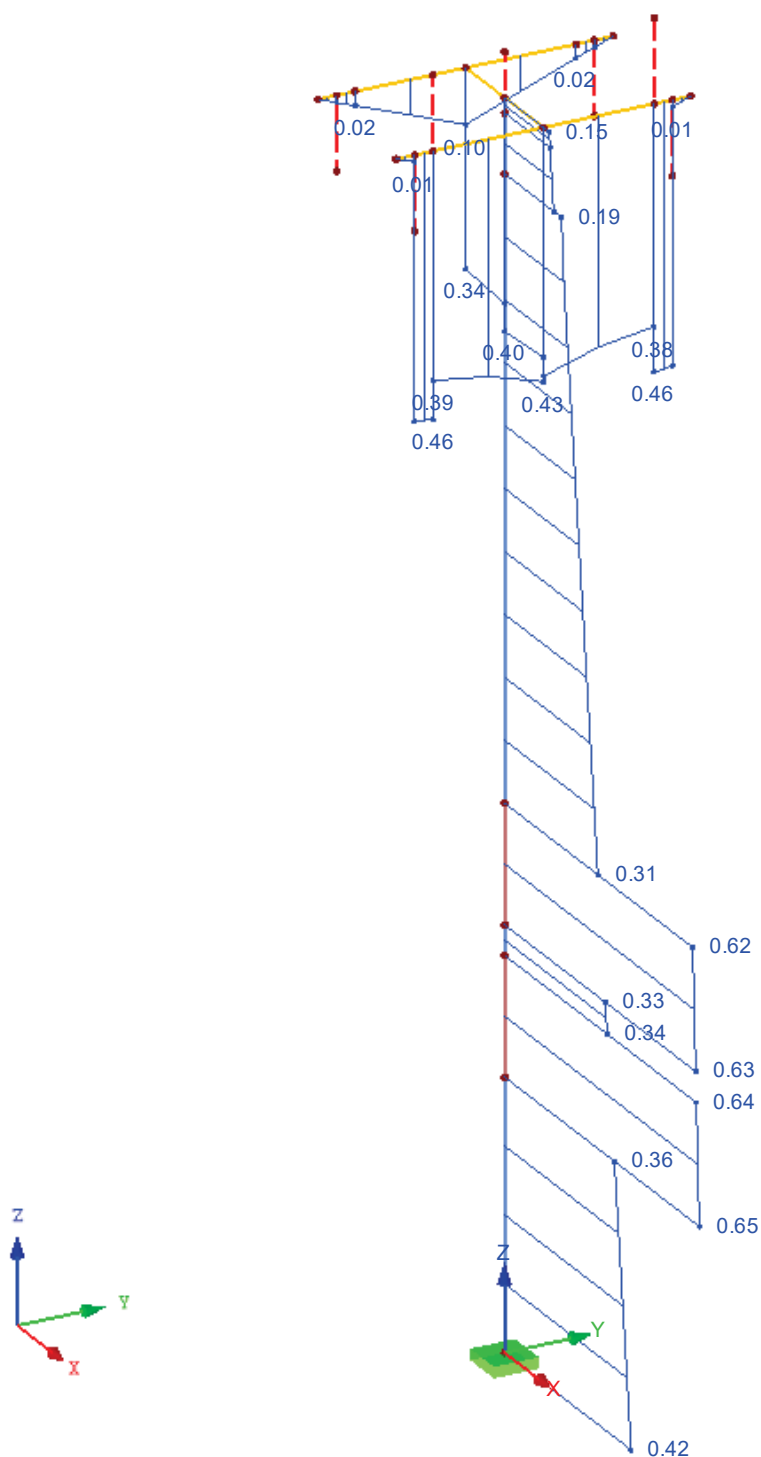
DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

■ $\Delta\tau$

RF-STAHL Ermüdung Stäbe FA1

$\Delta\tau$

Isometrie



Max Delta Tau: 0.65 [kN/cm²]

Projekt: DB-Bahn - Mast 3

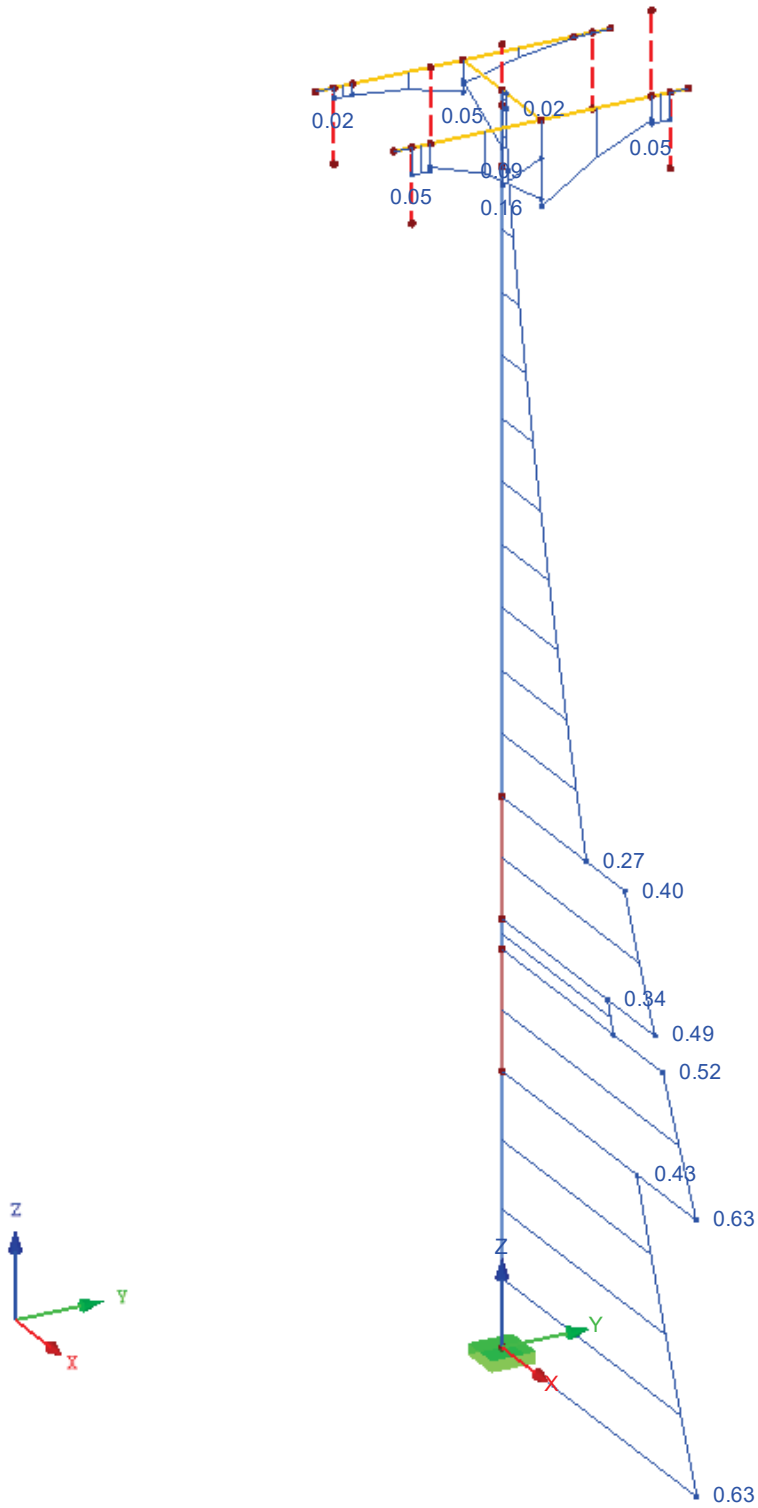
Modell: DB-Mast

DSA+Premium Typ3 (Master+Slave)

NACHWEIS

RF-STAHL Ermüdung Stäbe FA1
Nachweis

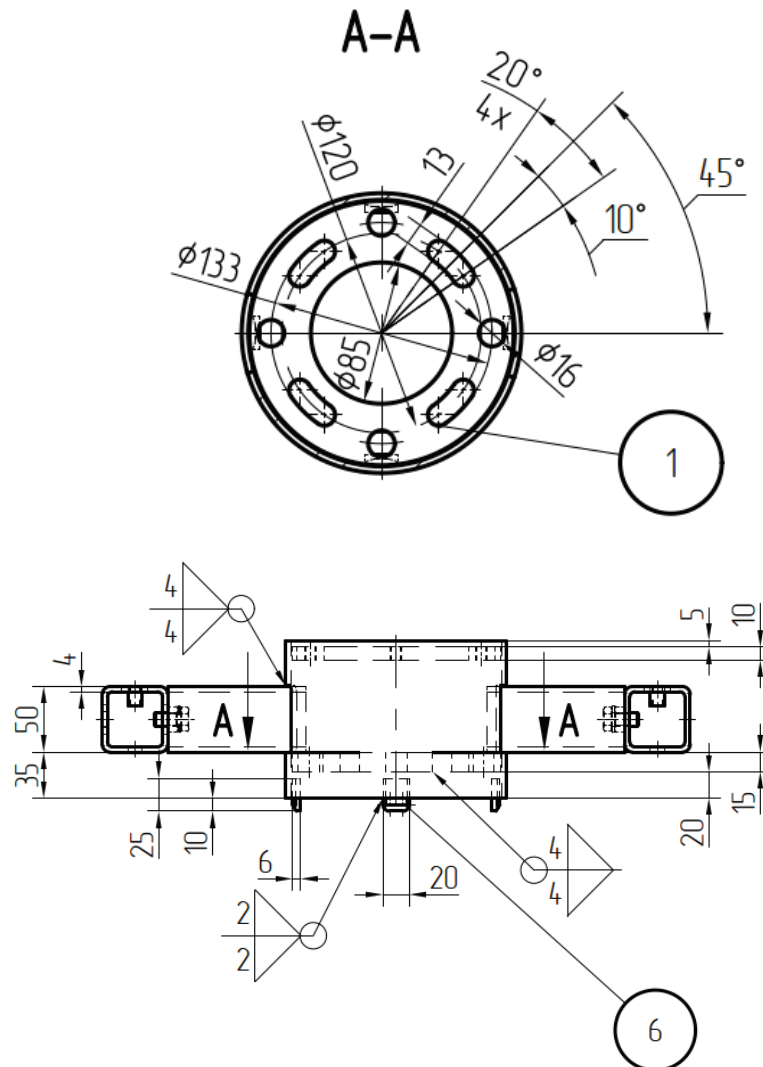
Isometrie

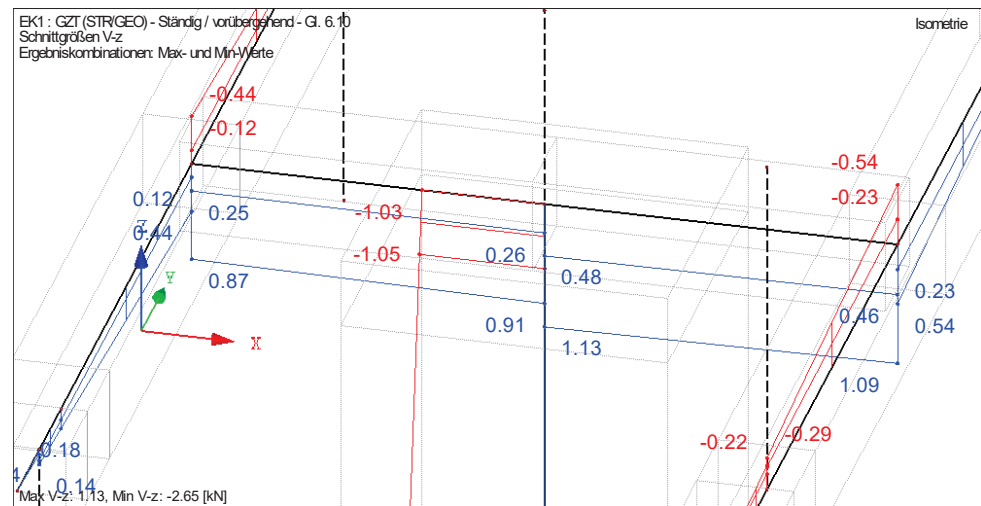
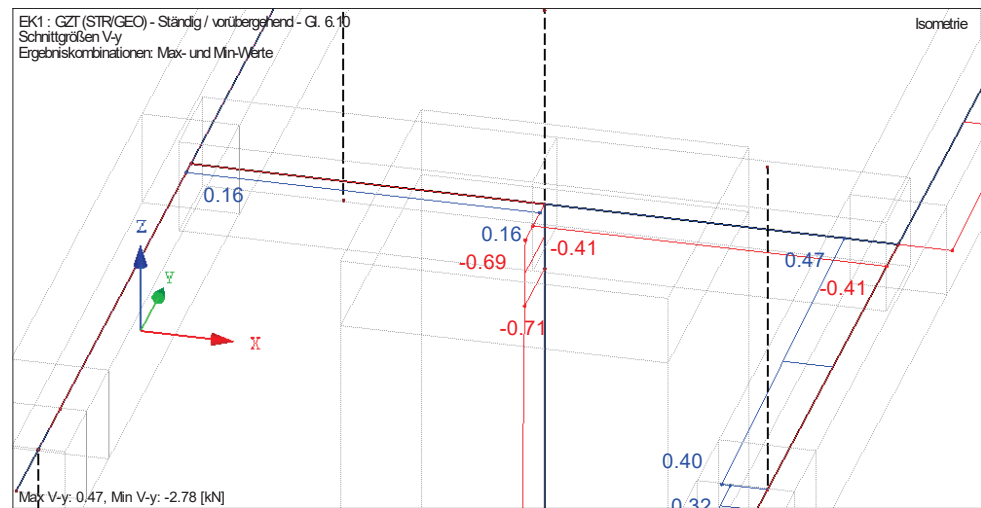
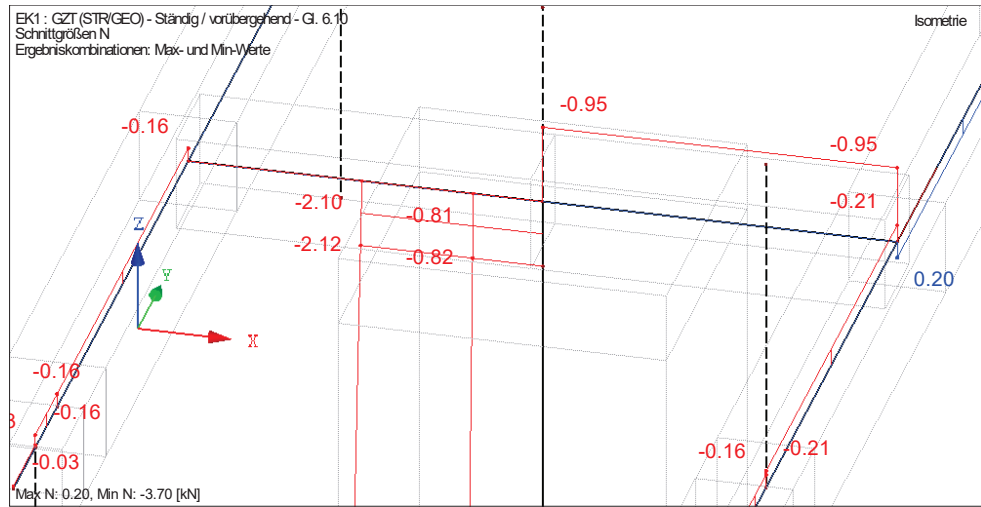


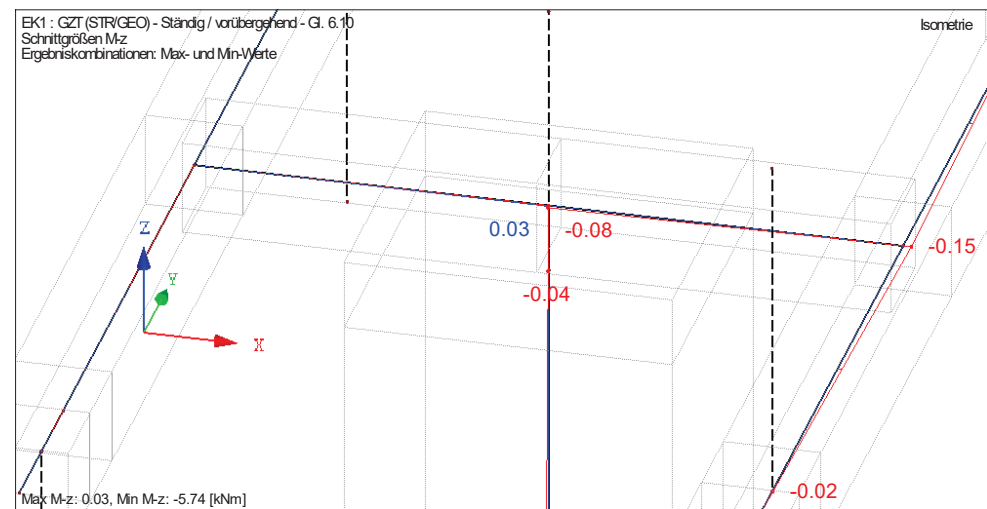
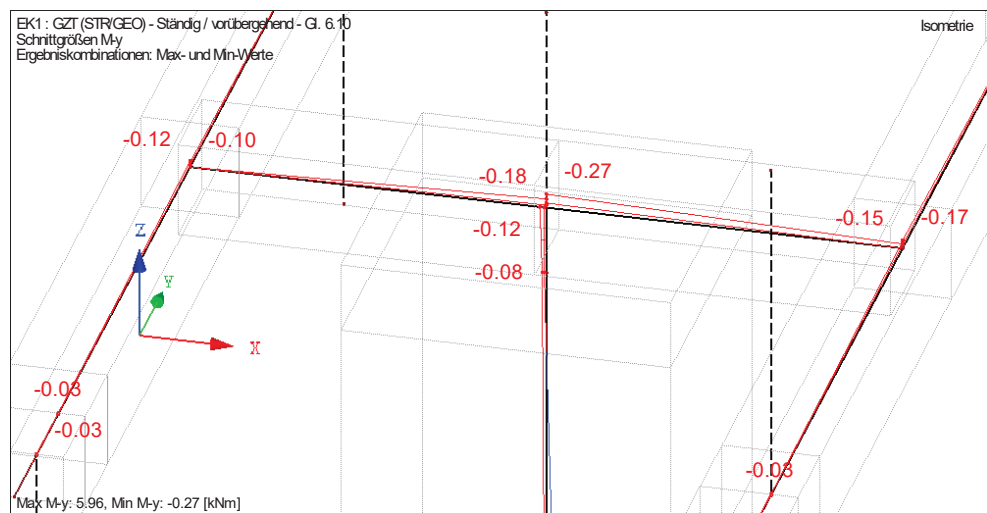
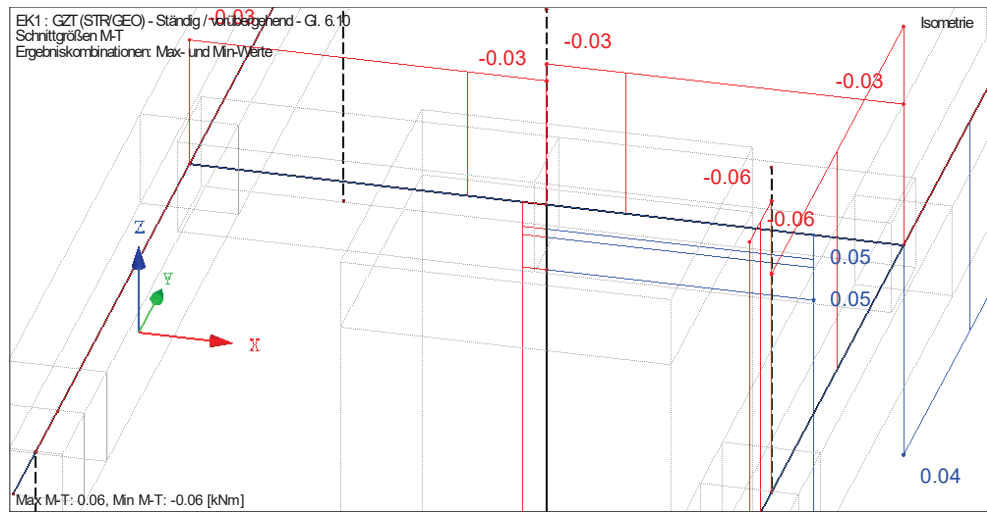
Max Nachweis: 0.63

Anschluss Kopfplatte an Stütze

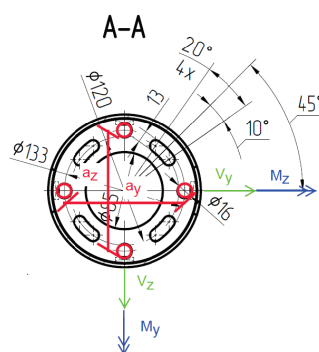
gewählt: 4x Schrauben M12 10.9 HV





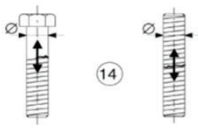
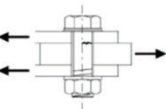
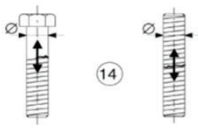
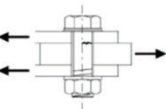
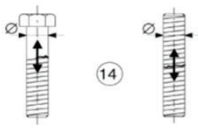
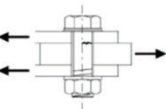


Anschluss Berechnung



Schraubenfestigkeitsklasse		10.9	
Steckgrenze der Schrauben	f_{yb}	90,00	kN/cm ²
Zugfestigkeit der Schrauben	f_{ub}	100,00	kN/cm ²
Schraubengröße		M12	
Schaftdurchmesser	d	1,20	cm
Lochdurchmesser	d_0	1,30	cm
Schaftquerschnitt	A	1,13	cm ²
Spannungsquerschnitt	A_s	0,84	cm ²
Stahltyp		S355	
Steckgrenze für Stahl	$f_{y,k}$	35,50	kN/cm ²
Zugfestigkeit für Stahl	$f_{u,k}$	49,00	kN/cm ²
Teilsicherheitswert (Stahlquerschnitt)	γ_{M0}	1,00	
Teilsicherheitswert (Schrauben, Bolzen, Schweißnähten)	γ_{M2}	1,25	
Einwirkungen			
Biegemoment	$M_{y,Ed}$	8,00	kNcm
Biegemoment	$M_{z,Ed}$	4,00	kNcm
Torsionsmoment	$M_{T,Ed}$	5,00	kNcm
Abscherkraft	$V_{y,Ed}$	0,71	kN
Abscherkraft	$V_{z,Ed}$	1,05	kN
Schraubenabstand	a_y	13,30	cm
Schraubenabstand	a_z	13,30	cm
Anzahl die Schrauben (für Abscheren)	n	4,00	
Kraft pro Schraube - Zugkraft	$F_{t,Ed,y} = \frac{M_{y,Ed}}{a_y}$	$F_{t,Ed,y}$	0,60 kN
Kraft pro Schraube - Zugkraft	$F_{t,Ed,z} = \frac{M_{z,Ed}}{a_z}$	$F_{t,Ed,z}$	0,30 kN
Kraft pro Schraube - Abscheren aus Torsion	$V_{Ed,T} = \frac{M_{T,Ed}}{0,5 \cdot a \cdot n}$	$V_{Ed,T}$	0,19 kN
Kraft pro Schraube - Abscheren - y	$V_{y,Ed,s} = \frac{V_{y,Ed}}{n}$	$V_{y,Ed,s}$	0,18 kN
Kraft pro Schraube - Abscheren - z	$V_{z,Ed,s} = \frac{V_{z,Ed}}{n}$	$V_{z,Ed,s}$	0,26 kN
Kraft pro Schraube - Zugkraft	$F_{t,Ed} = \max(M_{y,Ed}; M_{z,Ed})$	$F_{t,Ed}$	0,60 kN
Abscheren - Fall 1	$F_{v,Ed,1} = \sqrt{(V_{y,Ed,s} + V_{Ed,T})^2 + V_{z,Ed,s}^2}$	$F_{v,Ed,1}$	0,45 kN
Abscheren - Fall 2	$F_{v,Ed,2} = \sqrt{V_{y,Ed,s}^2 + (V_{z,Ed,s} + V_{Ed,T})^2}$	$F_{v,Ed,2}$	0,48 kN
Kraft pro Schraube - Abscheren	$F_{v,Ed} = \max(F_{v,Ed,1}, F_{v,Ed,2})$	$F_{v,Ed}$	0,48 kN

Grenzabscherkraft der Schrauben			
Beiwert	α_v	0,50	
Schaftquerschnitt / Spannungsquerschnitt	A / A_s	0,84	cm ²
Abscheren je Scherfuge	$F_{v,Rd} = \frac{\alpha_v \cdot f_{ub} \cdot A}{\gamma_{M2}}$	$F_{v,Rd}$	33,72 kN
Nachweis	$\frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} \leq 1,0$		0,01
Nachweis erfüllt			
Grenzzugkraft der Schrauben			
Beiwert	k_2	0,90	
Zug	$F_{t,Rd} = \frac{k_2 \cdot f_{ub} \cdot A_s}{\gamma_{M2}}$	$F_{t,Rd}$	60,70 kN
Nachweis	$\frac{F_{t,Ed}}{F_{t,Rd}} \leq 1,0$		0,01
Nachweis erfüllt			
Nachweis für kombinierte Beanspruch			
Nachweis	$\frac{F_{t,Ed}}{1,4 \cdot F_{t,Rd}} + \frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} \leq 1,0$		0,02
Nachweis erfüllt			
Durchstanzen			
Mittelwert aus Eckmaß und Schlüsselweite des Schraubenkopfes oder der Schraubenmutter	d_m	1,85	cm
Blechdicke	t_p	2,00	cm
Grenzdurchstanzkräfte	$B_{p,Rd} = 0,6 \cdot \pi \cdot d_m \cdot t_p \cdot f_u / \gamma_{M2}$	$B_{p,Rd}$	273,39 kN
Nachweis	$\frac{F_{t,Ed}}{B_{p,Rd}} \leq 1,0$		0,00
Nachweis erfüllt			

Ermüdungsnachweise																									
Teilsicherheitswert		γ_{Ff}	1,00																						
Teilsicherheitswert		γ_{Mf}	1,15																						
<table><tr><th>Kerbfall</th><th colspan="2">Konstruktionsdetail</th></tr><tr><td>50</td><td rowspan="8">Größenabhängigkeit für $a > 30 \text{ mm}$: $k_t = (30/a)^{0,25}$</td><td></td></tr><tr><td>100 $m=5$</td><td></td></tr></table>					Kerbfall	Konstruktionsdetail		50	Größenabhängigkeit für $a > 30 \text{ mm}$: $k_t = (30/a)^{0,25}$		100 $m=5$														
Kerbfall	Konstruktionsdetail																								
50	Größenabhängigkeit für $a > 30 \text{ mm}$: $k_t = (30/a)^{0,25}$																								
100 $m=5$																									
Bezugswert der Ermüdungsfestigkeit		$\Delta\sigma_C$	5,00	kN/cm^2																					
Bezugswert der Ermüdungsfestigkeit		$\Delta\tau_C$	10,00	kN/cm^2																					
Kraft pro Schraube - Zugkraft		$F_{t,Ed}$	0,60	kN																					
Kraft pro Schraube - Abscheren		$F_{v,Ed}$	0,48	kN																					
<table><tr><th colspan="5">Regel Vorspannkräfte gemäß DIN EN 1993-1-8/NA:2010-12</th></tr><tr><th>Maße</th><th>M12</th><th>M16</th><th>M20</th><th>M24</th></tr><tr><td>Regelvorspannkraft 8.8 F_{p,C^*}</td><td>35</td><td>70</td><td>110</td><td>150</td></tr><tr><td>Regelvorspannkraft 10.9 F_{p,C^*}</td><td>50</td><td>100</td><td>160</td><td>220</td></tr></table>					Regel Vorspannkräfte gemäß DIN EN 1993-1-8/NA:2010-12					Maße	M12	M16	M20	M24	Regelvorspannkraft 8.8 F_{p,C^*}	35	70	110	150	Regelvorspannkraft 10.9 F_{p,C^*}	50	100	160	220	
Regel Vorspannkräfte gemäß DIN EN 1993-1-8/NA:2010-12																									
Maße	M12	M16	M20	M24																					
Regelvorspannkraft 8.8 F_{p,C^*}	35	70	110	150																					
Regelvorspannkraft 10.9 F_{p,C^*}	50	100	160	220																					
Regelvorspannkraft		F_{p,C^*}	50,00	kN																					
Angesetzte Vorspannkraft		F_V	50,00	kN																					
<table><tr><th>Nutzungsdauer in Jahren</th><th>50</th><th>60</th><th>70</th><th>80</th><th>90</th><th>100</th><th>120</th></tr><tr><td>Beiwert λ_3</td><td>0,871</td><td>0,903</td><td>0,931</td><td>0,956</td><td>0,979</td><td>1,00</td><td>1,037</td></tr></table>					Nutzungsdauer in Jahren	50	60	70	80	90	100	120	Beiwert λ_3	0,871	0,903	0,931	0,956	0,979	1,00	1,037					
Nutzungsdauer in Jahren	50	60	70	80	90	100	120																		
Beiwert λ_3	0,871	0,903	0,931	0,956	0,979	1,00	1,037																		
Schädenäquivalenzfaktor		$\lambda = \lambda_3$	0,871																						
Spannungsschwingbreite		$\Delta\sigma_p = \frac{F_{t,Ed} - F_V}{A_s}$	$\Delta\sigma_p$	-58,60 kN/cm^2																					
Konfigurationsfaktor			ϕ_2	1,00																					
		$\Delta\sigma_{E2} = \lambda \cdot \phi_2 \cdot \Delta\sigma_p$	$\Delta\sigma_{E2}$	-51,04 kN/cm^2																					
Nachweis		$\frac{\gamma_{Ff} \cdot \Delta\sigma_{E2}}{\frac{\Delta\sigma_C}{\gamma_{Mf}}} \leq 1,0$		0,12																					
Vorspannkraft größer als Zugkraft - keine Ermüdungsbeanspruch		Nachweis erfüllt																							
Spannungsschwingbreite		$\Delta\tau_p = \frac{F_{v,Ed}}{\alpha_v \cdot A_s}$	$\Delta\tau_p$	1,15 kN/cm^2																					
		$\Delta\tau_{E2} = \lambda \cdot \phi_2 \cdot \Delta\tau_p$	$\Delta\tau_{E2}$	1,00 kN/cm^2																					
Nachweis		$\frac{\gamma_{Ff} \cdot \Delta\tau_{E2}}{\frac{\Delta\tau_C}{\gamma_{Mf}}} \leq 1,0$		0,12																					
		Nachweis erfüllt																							

Nachweis: Mindesteinschraubtiefe einer Sacklochverbindung

Angaben

Schrauben:	M12 10.9 HV
Stahlblech	t = 20 mm, S335
Durchmesser des Außengewindes	d=12 mm

Um eine Mindesteinschraubtiefe $t_{s,min}$ einzuhalten, muss die folgende Gleichung erfüllt werden.

$$t_{s,min} = \xi \cdot d = \left[\frac{600}{f_{u,k}} \cdot \left(0,3 + 0,4 \cdot \frac{f_{u,b,k}}{500} \right) \right] \cdot d < t$$

Dabei ist

$$f_{u,k} = 490 \text{ N/mm}^2$$

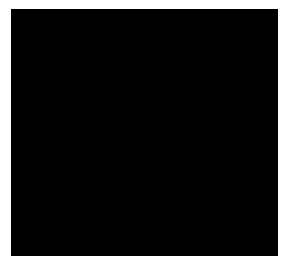
$$f_{u,b,k} = 1000 \text{ N/mm}^2$$

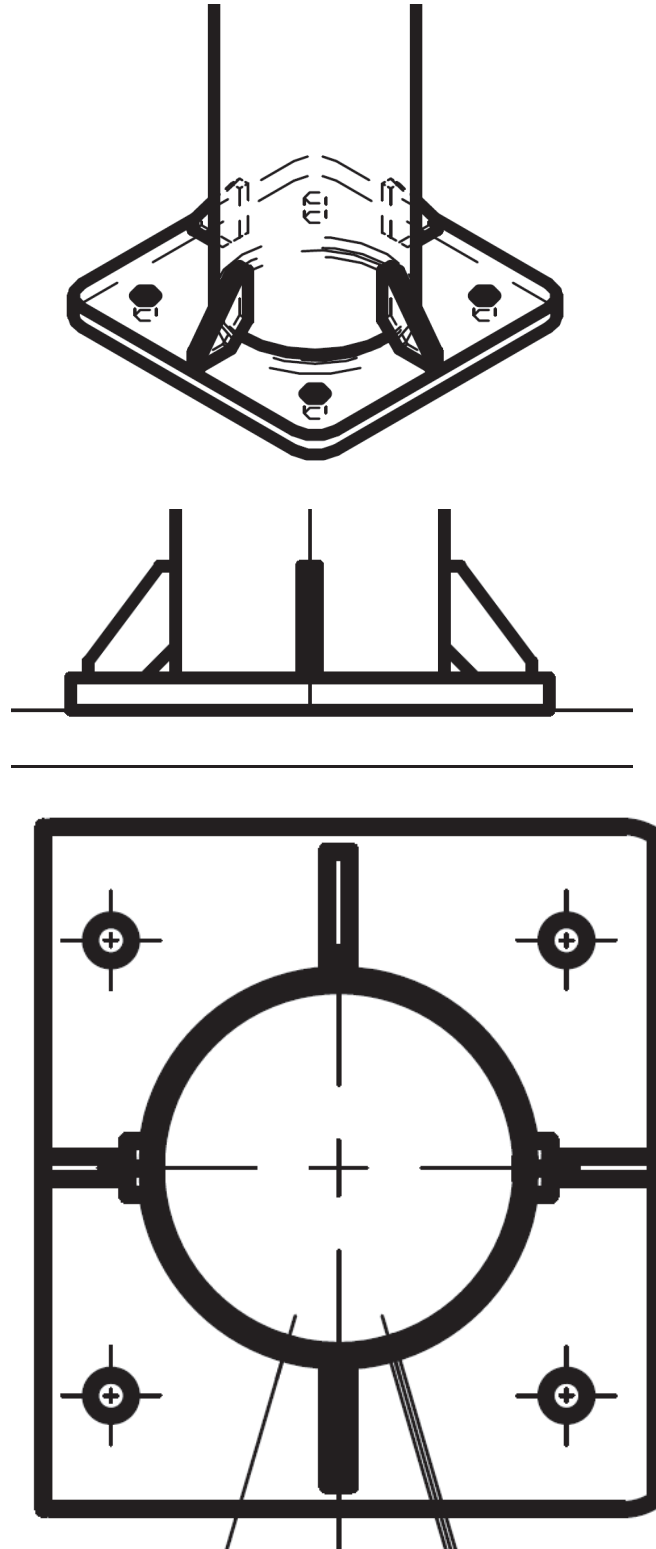
Zusätzlich muss die Bedingung $f_{u,k} \leq f_{u,b,k}$ eingehalten werden

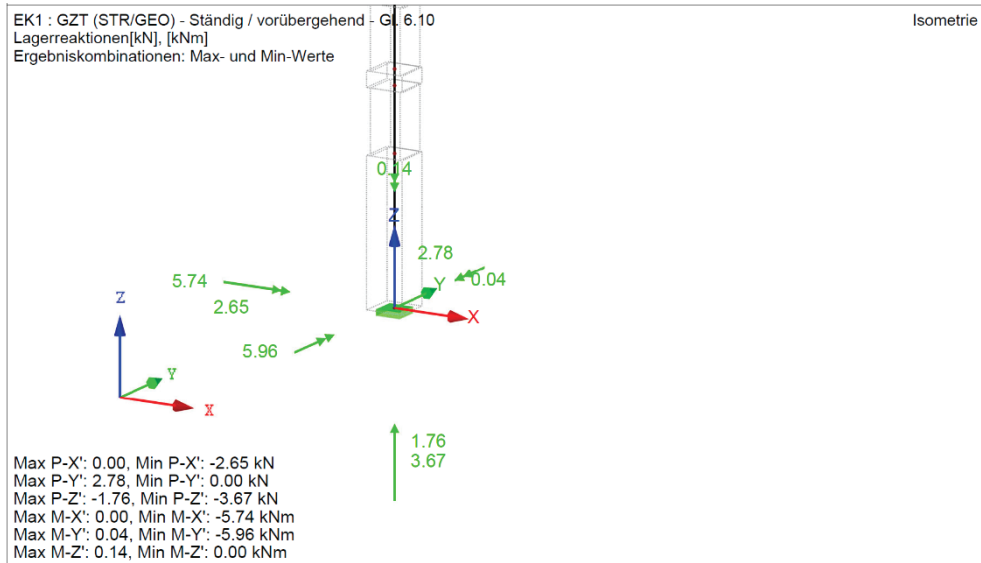
$$t_{s,min} = \left[\frac{600}{490} \cdot \left(0,3 + 0,4 \cdot \frac{1000}{500} \right) \right] \cdot 12 = 1,35 \cdot 12 = 16,2 \text{ mm}$$

$$t_{s,min} = 16,2 \text{ mm} < t = 20 \text{ mm}$$

Nachweis erfüllt.



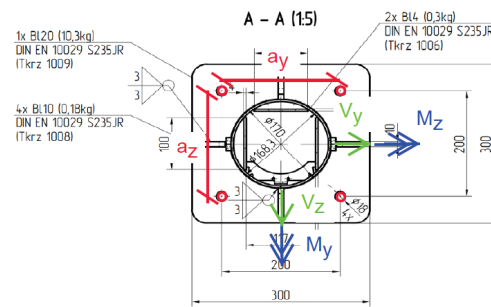
Anschluss Stützenfußplatte**gewählt: 4x Schrauben M16 8.8****Stirnplatte 300x300x20mm**



■ 4.1 KNOTEN - LAGERKRÄFTE

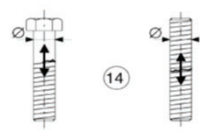
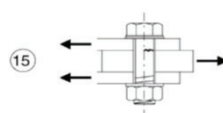
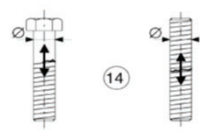
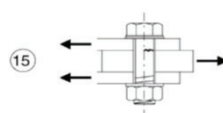
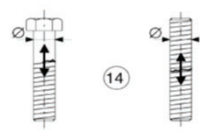
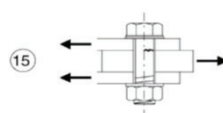
Knoten	Nr.	LF/LK	Lagerkräfte [kN]			Lagermomente [kNm]			
			P _X	P _Y	P _Z	M _X	M _Y	M _Z	
1	LF1		0.00	0.00	-0.66	0.00	0.00	0.00	Ständig
	LF2		0.00	0.00	-0.64	0.00	0.03	0.00	Eigengewicht - Anbauten
	LF3		0.00	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	Eislasten
	LF4		-1.19	0.00	0.00	0.00	-2.71	0.06	Windzone 1 und 2 - Richtung X
	LF5		0.00	0.89	0.00	-1.85	0.00	0.02	Windzone 1 und 2 - Richtung Y
	LF6		-1.35	0.00	0.00	0.00	-3.09	0.08	Windzone 3 - Richtung X
	LF7		0.00	1.07	0.00	-2.19	0.00	0.02	Windzone 3 - Richtung Y
	LF8		-1.77	0.00	0.00	0.00	-3.98	0.09	Windzone 4 - Richtung X
	LF9		0.00	1.28	0.00	-2.64	0.00	0.02	Windzone 4 - Richtung Y
	LF10		0.00	1.08	0.00	-2.23	0.00	0.02	Zugdurchfahrt

Anschluss Berechnung



Schraubenfestigkeitsklasse		8.8	
Steckgrenze der Schrauben	f_{yb}	64,00	kN/cm ²
Zugfestigkeit der Schrauben	f_{ub}	80,00	kN/cm ²
Schraubengröße		M16	
Schaftdurchmesser	d	1,60	cm
Lochdurchmesser	d_0	1,80	cm
Schaftquerschnitt	A	2,01	cm ²
Spannungsquerschnitt	A_s	1,57	cm ²
Stahltyp		S235	
Steckgrenze für Stahl	$f_{y,k}$	23,50	kN/cm ²
Zugfestigkeit für Stahl	$f_{u,k}$	36,00	kN/cm ²
Teilsicherheitswert (Stahlquerschnitt)	γ_{M0}	1,00	
Teilsicherheitswert (Schrauben, Bolzen, Schweißnähten)	γ_{M2}	1,25	
Einwirkungen			
Biegemoment	$M_{y,Ed}$	596,00	kNcm
Biegemoment	$M_{z,Ed}$	574,00	kNcm
Torsionsmoment	$M_{T,Ed}$	14,00	kNcm
Abscherkraft	$V_{y,Ed}$	2,78	kN
Abscherkraft	$V_{z,Ed}$	2,65	kN
Schraubenabstand	a_y	20,00	cm
Schraubenabstand	a_z	20,00	cm
Schraubenabstand (Torsion)	r_y	10,00	cm
Schraubenabstand (Torsion)	r_z	10,00	cm
Schraubenradius (Torsion)	$r_{yz} = \sqrt{r_y^2 + r_z^2}$	r_{yz}	14,14 cm
Torsionsmoment pro Schraube	$M_{T,Ed,s} = \frac{M_{T,Ed}}{n}$	$M_{T,Ed,s}$	3,50 kNcm
Anzahl die Schrauben (für Abscheren)	n	4,00	
Kraft pro Schraube - Zugkraft	$F_{t,Ed} = 0,5 \cdot \left(\frac{M_{y,Ed}}{a_y} + \frac{M_{z,Ed}}{a_z} \right)$	$F_{t,Ed}$	29,25 kN
Kraft pro Schraube - Abscheren aus Torsion	$V_{Ed,T,y} = \frac{M_{T,Ed,s} \cdot r_z}{r_{yz}^2}$	$V_{Ed,T,y}$	0,18 kN
Kraft pro Schraube - Abscheren aus Torsion	$V_{Ed,T,z} = \frac{M_{T,Ed,s} \cdot r_y}{r_{yz}^2}$	$V_{Ed,T,z}$	0,18 kN
Kraft pro Schraube - Abscheren - y	$V_{y,Ed,s} = \frac{V_{y,Ed}}{n}$	$V_{y,Ed,s}$	0,70 kN
Kraft pro Schraube - Abscheren - z	$V_{z,Ed,s} = \frac{V_{z,Ed}}{n}$	$V_{z,Ed,s}$	0,66 kN
Kraft pro Schraube - Abscheren	$F_{v,Ed} = \sqrt{(V_{y,Ed,s} + V_{Ed,T,y})^2 + (V_{z,Ed,s} + V_{Ed,T,z})^2}$	$F_{v,Ed}$	1,21 kN

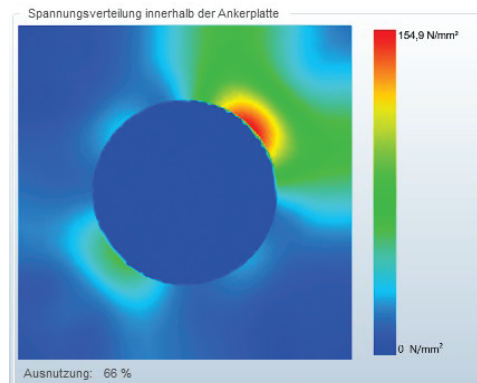
Grenzabscherkraft der Schrauben			
Beiwert	α_v	0,60	
Schaftquerschnitt / Spannungsquerschnitt	A / A_s	1,57	cm ²
Abscheren je Scherfuge	$F_{v,Rd} = \frac{\alpha_v \cdot f_{ub} \cdot A}{\gamma_{M2}}$	$F_{v,Rd}$	60,29 kN
Nachweis	$\frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} \leq 1,0$		0,02
Nachweis erfüllt			
Grenzzugkraft der Schrauben			
Beiwert	k_2	0,90	
Zug	$F_{t,Rd} = \frac{k_2 \cdot f_{ub} \cdot A_s}{\gamma_{M2}}$	$F_{t,Rd}$	90,43 kN
Nachweis	$\frac{F_{t,Ed}}{F_{t,Rd}} \leq 1,0$		0,32
Nachweis erfüllt			
Nachweis für kombinierte Beanspruch			
Nachweis	$\frac{F_{t,Ed}}{1,4 \cdot F_{t,Rd}} + \frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} \leq 1,0$		0,25
Nachweis erfüllt			
Durchstanzen			
Mittelwert aus Eckmaß und Schlüsselweite des Schraubenkopfes oder der Schraubenmutter	d_m	2,32	cm
Blechdicke	t_p	2,00	cm
Grenzdurchstanzkräfte	$B_{p,Rd} = 0,6 \cdot \pi \cdot d_m \cdot t_p \cdot f_u / \gamma_{M2}$	$B_{p,Rd}$	251,89 kN
Nachweis	$\frac{F_{t,Ed}}{B_{p,Rd}} \leq 1,0$		0,12
Nachweis erfüllt			

Ermüdungsnachweise																								
Teilsicherheitswert		γ_{Ff}	1,00																					
Teilsicherheitswert		γ_{Mf}	1,15																					
<table><tr><th>Kerbfall</th><th colspan="2">Konstruktionsdetail</th></tr><tr><td>50</td><td>Großenabhängigkeit für $\phi > 30 \text{ mm}$: $k_t = (30/\phi)^{0,25}$</td><td></td></tr><tr><td>100 $m=5$</td><td colspan="2"></td></tr></table>		Kerbfall	Konstruktionsdetail		50	Großenabhängigkeit für $\phi > 30 \text{ mm}$: $k_t = (30/\phi)^{0,25}$		100 $m=5$																
Kerbfall	Konstruktionsdetail																							
50	Großenabhängigkeit für $\phi > 30 \text{ mm}$: $k_t = (30/\phi)^{0,25}$																							
100 $m=5$																								
Bezugswert der Ermüdungsfestigkeit		$\Delta\sigma_C$	5,00	kN/cm^2																				
Bezugswert der Ermüdungsfestigkeit		$\Delta\tau_C$	10,00	kN/cm^2																				
Kraft pro Schraube - Zugkraft		$F_{t,Ed}$	29,25	kN																				
Kraft pro Schraube - Abscheren		$F_{v,Ed}$	1,21	kN																				
<table><tr><th colspan="5">Regel Vorspannkraften gemäß DIN EN 1993-1-8/NA:2010-12</th></tr><tr><th>Maße</th><th>M12</th><th>M16</th><th>M20</th><th>M24</th></tr><tr><td>Regelvorspannkraft 8.8 F_{p,C^*}</td><td>35</td><td>70</td><td>110</td><td>150</td></tr><tr><td>Regelvorspannkraft 10.9 F_{p,C^*}</td><td>50</td><td>100</td><td>160</td><td>220</td></tr></table>					Regel Vorspannkraften gemäß DIN EN 1993-1-8/NA:2010-12					Maße	M12	M16	M20	M24	Regelvorspannkraft 8.8 F_{p,C^*}	35	70	110	150	Regelvorspannkraft 10.9 F_{p,C^*}	50	100	160	220
Regel Vorspannkraften gemäß DIN EN 1993-1-8/NA:2010-12																								
Maße	M12	M16	M20	M24																				
Regelvorspannkraft 8.8 F_{p,C^*}	35	70	110	150																				
Regelvorspannkraft 10.9 F_{p,C^*}	50	100	160	220																				
Regelvorspannkraft		F_{p,C^*}	70,00	kN																				
Angesetzte Vorspannkraft		F_V	70,00	kN																				
<table><tr><th>Nutzungsdauer in Jahren</th><th>50</th><th>60</th><th>70</th><th>80</th><th>90</th><th>100</th><th>120</th></tr><tr><td>Beiwert λ_3</td><td>0,871</td><td>0,903</td><td>0,931</td><td>0,956</td><td>0,979</td><td>1,00</td><td>1,037</td></tr></table>					Nutzungsdauer in Jahren	50	60	70	80	90	100	120	Beiwert λ_3	0,871	0,903	0,931	0,956	0,979	1,00	1,037				
Nutzungsdauer in Jahren	50	60	70	80	90	100	120																	
Beiwert λ_3	0,871	0,903	0,931	0,956	0,979	1,00	1,037																	
Schädenäquivalenzfaktor		$\lambda = \lambda_3$	0,871																					
Spannungsschwingbreite $\Delta\sigma_p = \frac{F_{t,Ed} - F_V}{A_s}$		$\Delta\sigma_p$	-25,96	kN/cm^2																				
Konfigurationsfaktor		ϕ_2	1,00																					
$\Delta\sigma_{E2} = \lambda \cdot \phi_2 \cdot \Delta\sigma_p$		$\Delta\sigma_{E2}$	-22,61	kN/cm^2																				
Nachweis $\frac{\gamma_{Ff} \cdot \Delta\sigma_{E2}}{\frac{\Delta\sigma_C}{\gamma_{Mf}}} \leq 1,0$			-5,20																					
Vorspannkraft größer als Zugkraft - keine Ermüdungsbeanspruch		Nachweis erfüllt																						
Spannungsschwingbreite $\Delta\tau_p = \frac{F_{v,Ed}}{\alpha_v \cdot A_s}$		$\Delta\tau_p$	1,28	kN/cm^2																				
$\Delta\tau_{E2} = \lambda \cdot \phi_2 \cdot \Delta\tau_p$		$\Delta\tau_{E2}$	1,12	kN/cm^2																				
Nachweis $\frac{\gamma_{Ff} \cdot \Delta\tau_{E2}}{\frac{\Delta\tau_C}{\gamma_{Mf}}} \leq 1,0$			0,13																					
		Nachweis erfüllt																						

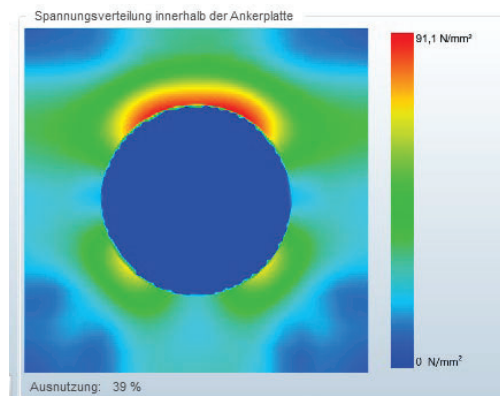
Fußplatte

Die Berechnung der Fußplatte wurde im C-FIX Programme bemessen. Die Platte wurde in 3 Fälle berechnet. Die Rippen wurden in die Berechnung nicht berücksichtigt (ungünstig).

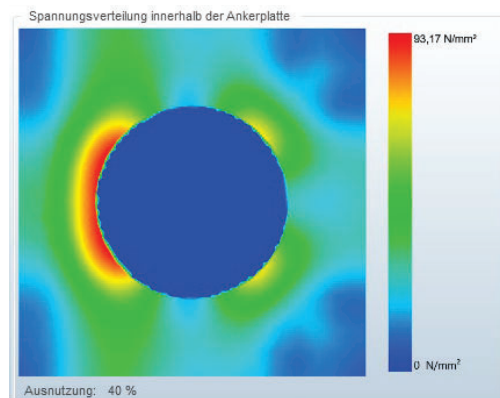
Fall 1: Kombination: Durchzugfahrt (Hauptlast) + Wind Richtung X



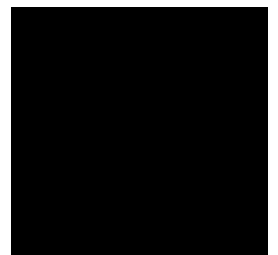
Fall 2: Kombination: Durchzugfahrt (Hauptlast) + Wind Richtung Y



Fall 3: Wind - Richtung X

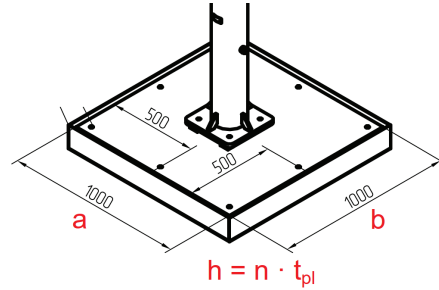


**gewählt: Fußplatte 20x300x300mm, S235
 + 4 Rippen konstruktiv**



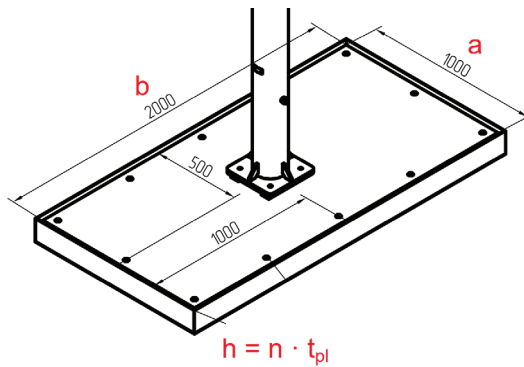
Fundamente – Windzone 1 und 2

Fall 1 – Stahlplattenfundament a/b = 100/100cm

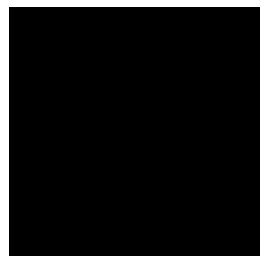


$$n = 40 \quad t_{pl} = 4\text{mm} \quad h = 40 \cdot 0,004 = 0,160 \text{ m}$$

Fall 2 – Stahlplattenfundament a/b = 100/200cm

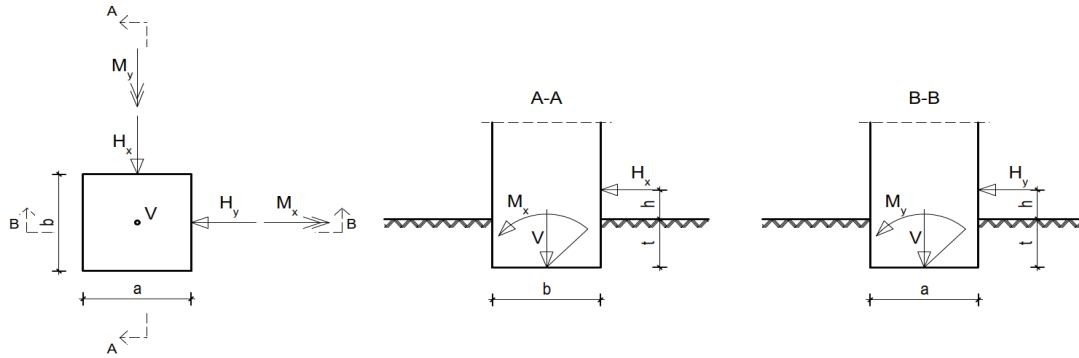


$$n = 16 \quad t_{pl} = 4\text{mm} \quad h = 16 \cdot 0,004 = 0,064 \text{ m}$$



Windzone 1 und 2 - Platten 100x100cm

Bemessung - Kippsicherheit

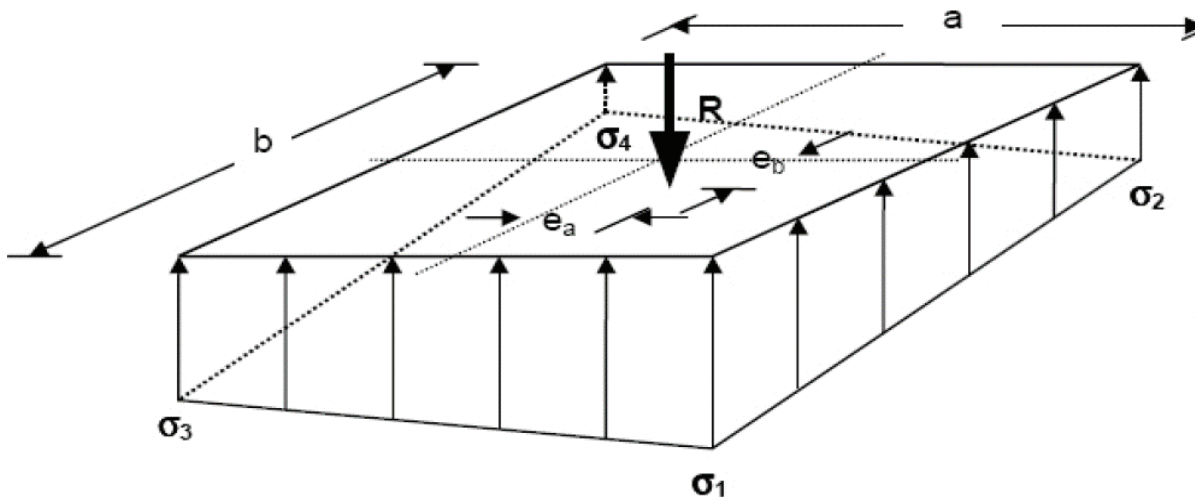


Anzahl der Fundamentplatten	n	40,00	
Dicke der Fundamentplatten	t_{pl}	0,004	m
Fundamentplattenbreite	a	1,00	m
Fundamentplattenlänge	b	1,00	m
Fundamentplattendicke	$t = n \cdot t_{pl}$	0,160	m
Abstand Lasteinleitung zur OK Fundament	h	0,00	m
Eigengewicht der Fundamentplatten $G_{k,Fund} = 78,5 \cdot a \cdot b \cdot n \cdot t_{pl}$	$G_{k,Fund}$	12,56	kN
Nachweis der Tragfähigkeit (GZT)			
ständige Last	V_G	1,76	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ed,x}$	4,04	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ed,y}$	5,02	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ed,x}$	1,79	kN
Horizontal Last (Achse y)	$H_{Ed,y}$	2,43	kN
Teilsicherheitswert (ungünstiges Moment M_E)	$\gamma_{G,dst}$	1,10	
Teilsicherheitswert (günstiges Moment M_R)	$\gamma_{G,stb}$	0,90	
treibendes Moment $M_{Ed,x,dst} = H_{Ed,x} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,x}$	$M_{Ed,x,dst}$	4,36	kNm
treibendes Moment $M_{Ed,y,dst} = H_{Ed,y} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,y}$	$M_{Ed,y,dst}$	5,45	kNm
haltendes Moment $M_{Rd,x,stb} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{b}{2} \cdot \gamma_{G,stb}$	$M_{Rd,x,dst}$	6,44	kNm
haltendes Moment $M_{Rd,y,stb} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{a}{2} \cdot \gamma_{G,stb}$	$M_{Rd,y,dst}$	6,44	kNm
Nachweis der Tragfähigkeit um die x-Achse $\frac{M_{Ed,x,dst}}{M_{Rd,x,stb}} \leq 1,0$		0,68	Nachweis erfüllt
Nachweis der Tragfähigkeit um die y-Achse $\frac{M_{Ed,y,dst}}{M_{Rd,y,stb}} \leq 1,0$		0,85	Nachweis erfüllt

Nachweis der Gebrauchstauglichkeit (GZG)				
ständige Last	$V_{G,ständig}$	1,30	kN	
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ek,x}$	2,68	kNm	
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ek,y}$	3,34	kNm	
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,x}$	1,19	kN	
Horizontal Last (Achse y)	$H_{Ek,y}$	1,62	kN	
Nachweis der 2. Kernweite				
$M_{Ek,x,GZG} = H_{Ek,x} \cdot (h + t) + M_{Ek,x}$	$M_{Ek,x,GZG}$	2,87	kNm	
$M_{Ek,y,GZG} = H_{Ek,y} \cdot (h + t) + M_{Ek,y}$	$M_{Ek,y,GZG}$	3,60	kNm	
$e_{g,x} = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,x}$	0,21	m	
$e_{g,y} = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,y}$	0,26	m	
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{3}} \leq 1,0$		0,62		
	Nachweis erfüllt			
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{3}} \leq 1,0$		0,78		
	Nachweis erfüllt			
Nachweis der 1. Kernweite (klaffende Fuge)				
$M_{Ek,ständig,x} = V_{G,ständig} \cdot \frac{b}{2}$	$M_{Ek,ständig,x}$	0,65	kNm	
$M_{Ek,ständig,y} = V_{G,ständig} \cdot \frac{a}{2}$	$M_{Ek,ständig,y}$	0,65	kNm	
$e_{g,x,1} = \frac{M_{Ek,ständig,x}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,x,1}$	0,05	m	
$e_{g,y,1} = \frac{M_{Ek,ständig,y}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,y,1}$	0,05	m	
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{6}} \leq 1,0$		0,31		
	Nachweis erfüllt			
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{6}} \leq 1,0$		0,31		
	Nachweis erfüllt			

Bemessung - Biegung der Stahlplatten

Bodenpressung



$e_x = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	e_x	0,21	m
$e_y = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	e_y	0,26	m
Beiwert	e_x / b	0,21	
Beiwert	e_y / a	0,26	

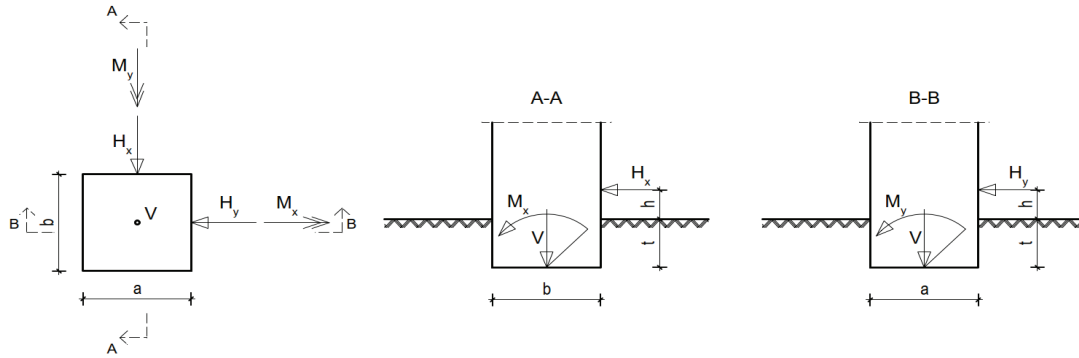
$\frac{e_b}{b}$	μ - Werte																
0,32	3,70	3,93	4,17	4,43	4,70	4,99											
0,30	3,33	3,54	3,75	3,98	4,23	4,49	4,78	5,09	5,43								
0,28	3,03	3,22	3,41	3,62	3,84	4,08	4,35	4,63	4,94	5,28	5,66						
0,26	2,78	2,95	3,13	3,32	3,52	3,74	3,98	4,24	4,53	4,84	5,19	5,57					
0,24	2,56	2,72	2,88	3,06	3,25	3,46	3,68	3,92	4,18	4,47	4,79	5,15	5,55				
0,22	2,38	2,53	2,68	2,84	3,02	3,20	3,41	3,64	3,88	4,15	4,44	4,77	5,51	5,57			
0,20	2,22	2,36	2,50	2,66	2,82	2,99	3,18	3,39	3,62	3,86	4,14	4,44	4,79	5,19	5,66		
0,18	2,08	2,21	2,35	2,49	2,64	2,80	2,98	3,17	3,38	3,61	3,86	4,15	4,47	4,84	5,28		
0,16	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,97	3,17	3,38	3,62	3,88	4,18	4,53	4,94	5,43	
0,14	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,79	2,97	3,17	3,39	3,64	3,92	4,24	4,63	5,09	
0,12	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,98	3,18	3,41	3,68	3,98	4,35	4,78	
0,10	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,20	2,34	2,48	2,63	2,80	2,99	3,20	3,46	3,74	4,08	4,49	4,99
0,08	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,64	2,82	3,02	3,25	3,52	3,84	4,23	4,70
0,06	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,49	2,66	2,84	3,06	3,32	3,62	3,98	4,43
0,04	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,35	2,50	2,68	2,88	3,13	3,41	3,75	4,17
0,02	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,36	2,53	2,72	2,95	3,22	3,54	3,93
0,00	1,00	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,22	2,38	2,56	2,78	3,03	3,33	3,70
$\frac{e_a}{a}$	0,00	0,02	0,04	0,06	0,08	0,10	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30	0,32

Beiwert	μ	5,57	
maximale Bodenpressung	$\sigma = \mu \cdot \frac{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}{A}$	σ	79,76 kN/m ²

Biegung der Stahlplatten				
	$c_x = \frac{b}{2} - e_x$	c_x	0,29	m
	$c_y = \frac{a}{2} - e_y$	c_y	0,24	m
Einwirkendes Moment	$M_{l,x} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_x}{2} \cdot e_x$	$M_{l,x}$	7,26	kNm
Einwirkendes Moment	$M_{l,y} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_y}{2} \cdot e_y$	$M_{l,y}$	7,47	kNm
Steckgrenze für Stahl		$f_{y,k}$	235000	kN/m ²
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,x} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot b \cdot f_y$	$M_{pl,x}$	37,60	kNm
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,y} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot a \cdot f_y$	$M_{pl,y}$	37,60	kNm
Nachweis	$\frac{M_{l,x}}{M_{pl,x}} + \frac{M_{l,y}}{M_{pl,y}} \leq 1$		0,39	
		Nachweis erfüllt		

Windzone 1 und 2 - Platten 100x200cm

Bemessung - Kippsicherheit

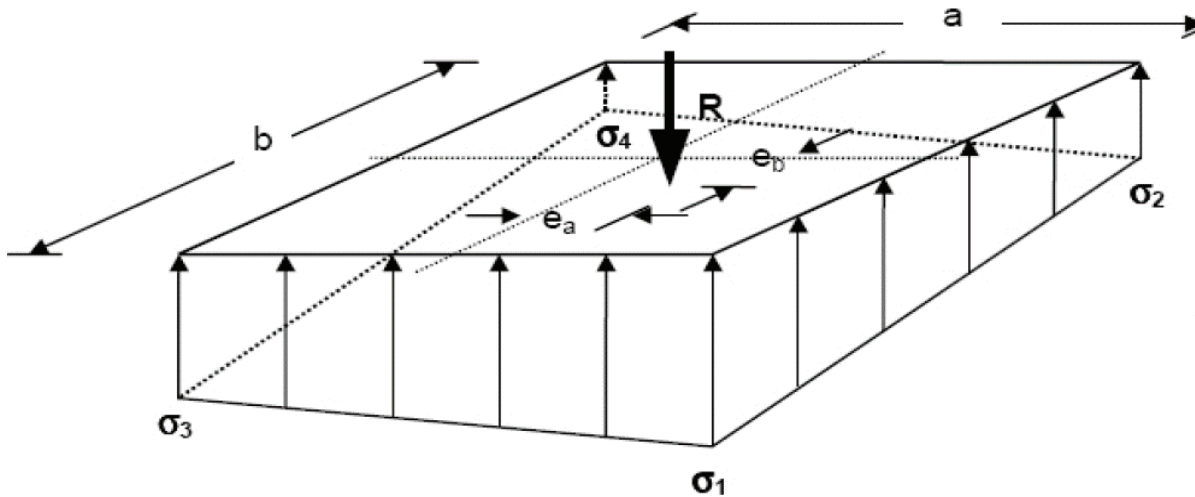


Anzahl der Fundamentplatten	n	16,00	
Dicke der Fundamentplatten	t_{pl}	0,004	m
Fundamentplattenbreite	a	1,00	m
Fundamentplattenlänge	b	2,00	m
Fundamentplattendicke	$t = n \cdot t_{pl}$	0,064	m
Abstand Lasteinleitung zur OK Fundament	h	0,00	m
Eigengewicht der Fundamentplatten $G_{k,Fund} = 78,5 \cdot a \cdot b \cdot n \cdot t_{pl}$	$G_{k,Fund}$	10,05	kN
Nachweis der Tragfähigkeit (GZT)			
ständige Last	V_G	1,76	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ed,x}$	4,04	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ed,y}$	5,02	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ed,x}$	1,79	kN
Horizontal Last (Achse y)	$H_{Ed,y}$	2,43	kN
Teilsicherheitswert (ungünstiges Moment M_E)	$\gamma_{G,dst}$	1,10	
Teilsicherheitswert (günstiges Moment M_R)	$\gamma_{G,stab}$	0,90	
treibendes Moment $M_{Ed,x,dst} = H_{Ed,x} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,x}$	$M_{Ed,x,dst}$	4,17	kNm
treibendes Moment $M_{Ed,y,dst} = H_{Ed,y} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,y}$	$M_{Ed,y,dst}$	5,19	kNm
haltendes Moment $M_{Rd,x,stab} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{b}{2} \cdot \gamma_{G,stab}$	$M_{Rd,x,dst}$	10,63	kNm
haltendes Moment $M_{Rd,y,stab} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{a}{2} \cdot \gamma_{G,stab}$	$M_{Rd,y,dst}$	5,31	kNm
Nachweis der Tragfähigkeit um die x-Achse $\frac{M_{Ed,x,dst}}{M_{Rd,x,stab}} \leq 1,0$		0,39	Nachweis erfüllt
Nachweis der Tragfähigkeit um die y-Achse $\frac{M_{Ed,y,dst}}{M_{Rd,y,stab}} \leq 1,0$		0,98	Nachweis erfüllt

Nachweis der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Last	$V_{G,ständig}$	1,30	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ek,x}$	2,68	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ek,y}$	3,34	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,x}$	1,19	kN
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,y}$	1,62	kN
Nachweis der 2. Kernweite			
$M_{Ek,x,GZG} = H_{Ek,x} \cdot (h + t) + M_{Ek,x}$	$M_{Ek,x,GZG}$	2,76	kNm
$M_{Ek,y,GZG} = H_{Ek,y} \cdot (h + t) + M_{Ek,y}$	$M_{Ek,y,GZG}$	3,44	kNm
$e_{g,x} = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,x}$	0,24	m
$e_{g,y} = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,y}$	0,30	m
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{3}} \leq 1,0$		0,36	
	Nachweis erfüllt		
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{3}} \leq 1,0$		0,91	
	Nachweis erfüllt		
Nachweis der 1. Kernweite (klaffende Fuge)			
$M_{Ek,ständig,x} = V_{G,ständig} \cdot \frac{b}{2}$	$M_{Ek,ständig,x}$	1,30	kNm
$M_{Ek,ständig,y} = V_{G,ständig} \cdot \frac{a}{2}$	$M_{Ek,ständig,y}$	0,65	kNm
$e_{g,x,1} = \frac{M_{Ek,ständig,x}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,x,1}$	0,13	m
$e_{g,y,1} = \frac{M_{Ek,ständig,y}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,y,1}$	0,06	m
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{6}} \leq 1,0$		0,39	
	Nachweis erfüllt		
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{6}} \leq 1,0$		0,39	
	Nachweis erfüllt		

Bemessung - Biegung der Stahlplatten

Bodenpressung



$e_x = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	e_x	0,24	m
$e_y = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	e_y	0,30	m
Beiwert	e_x / b	0,12	
Beiwert	e_y / a	0,30	

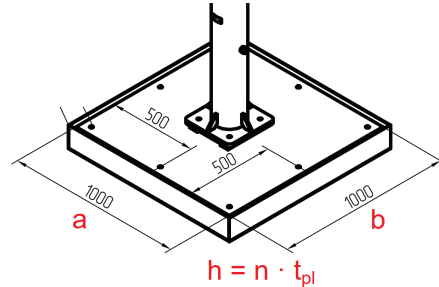
$\frac{e_b}{b}$	μ - Werte																
0,32	3,70	3,93	4,17	4,43	4,70	4,99											
0,30	3,33	3,54	3,75	3,98	4,23	4,49	4,78	5,09	5,43								
0,28	3,03	3,22	3,41	3,62	3,84	4,08	4,35	4,63	4,94	5,28	5,66						
0,26	2,78	2,95	3,13	3,32	3,52	3,74	3,98	4,24	4,53	4,84	5,19	5,57					
0,24	2,56	2,72	2,88	3,06	3,25	3,46	3,68	3,92	4,18	4,47	4,79	5,15	5,55				
0,22	2,38	2,53	2,68	2,84	3,02	3,20	3,41	3,64	3,88	4,15	4,44	4,77	5,11	5,57			
0,20	2,22	2,36	2,50	2,66	2,82	2,99	3,18	3,39	3,62	3,86	4,14	4,44	4,79	5,19	5,66		
0,18	2,08	2,21	2,35	2,49	2,64	2,80	2,98	3,17	3,38	3,61	3,86	4,15	4,47	4,84	5,28		
0,16	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,97	3,17	3,38	3,62	3,88	4,18	4,53	4,94	5,43	
0,14	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,79	2,97	3,17	3,39	3,64	3,92	4,24	4,63	5,09	
0,12	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,98	3,18	3,41	3,68	3,98	4,35	4,78	
0,10	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,20	2,34	2,48	2,63	2,80	2,99	3,20	3,46	3,74	4,08	4,49	4,99
0,08	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,64	2,82	3,02	3,25	3,52	3,84	4,23	4,70
0,06	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,49	2,66	2,84	3,06	3,32	3,62	3,98	4,43
0,04	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,35	2,50	2,68	2,88	3,13	3,41	3,75	4,17
0,02	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,36	2,53	2,72	2,95	3,22	3,54	3,93
0,00	1,00	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,22	2,38	2,56	2,78	3,03	3,33	3,70
$\frac{e_a}{a}$	0,00	0,02	0,04	0,06	0,08	0,10	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30	0,32

Beiwert	μ	4,78	
maximale Bodenpressung	$\sigma = \mu \cdot \frac{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}{A}$	σ	28,22 kN/m ²

Biegung der Stahlplatten				
	$c_x = \frac{b}{2} - e_x$	c_x	0,76	m
	$c_y = \frac{a}{2} - e_y$	c_y	0,20	m
Einwirkendes Moment	$M_{l,x} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_x}{2} \cdot e_x$	$M_{l,x}$	7,78	kNm
Einwirkendes Moment	$M_{l,y} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_y}{2} \cdot e_y$	$M_{l,y}$	2,52	kNm
Steckgrenze für Stahl		$f_{y,k}$	235000	kN/m ²
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,x} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot b \cdot f_y$	$M_{pl,x}$	30,08	kNm
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,y} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot a \cdot f_y$	$M_{pl,y}$	15,04	kNm
Nachweis	$\frac{M_{l,x}}{M_{pl,x}} + \frac{M_{l,y}}{M_{pl,y}} \leq 1$		0,43	
		Nachweis erfüllt		

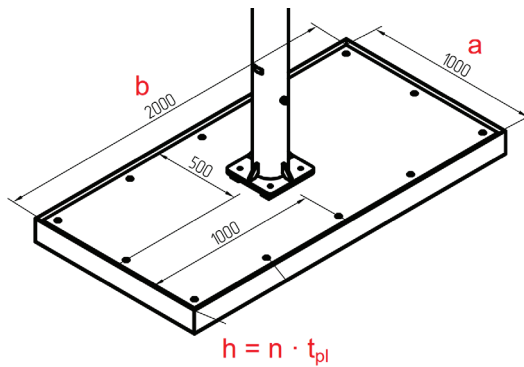
Fundamente – Windzone 3

Fall 1 – Stahlplattenfundament a/b = 100/100cm



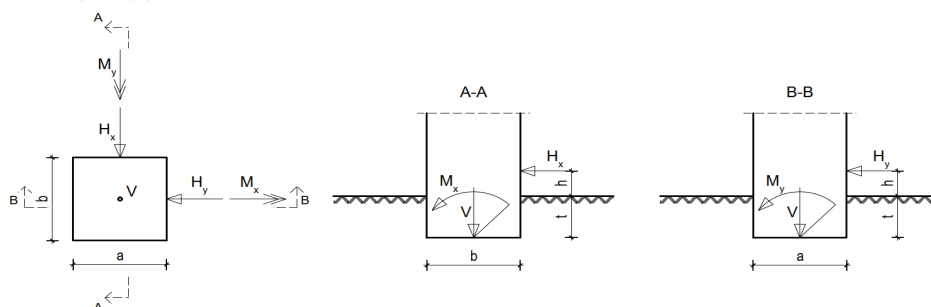
$$n = 46 \quad t_{pl} = 4\text{mm} \quad h = 46 \cdot 0,004 = 0,184 \text{ m}$$

Fall 2 – Stahlplattenfundament a/b = 100/200cm



$$n = 19 \quad t_{pl} = 4\text{mm} \quad h = 19 \cdot 0,004 = 0,076 \text{ m}$$

Windzone 3 - Platten 100x100cm Bemessung - Kippsicherheit

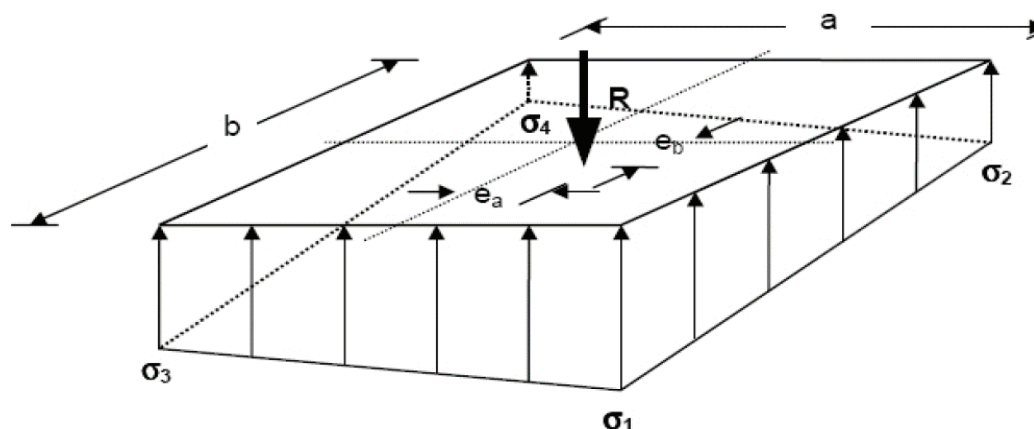


Anzahl der Fundamentplatten	n	46,00	
Dicke der Fundamentplatten	t_{pl}	0,004	m
Fundamentplattenbreite	a	1,00	m
Fundamentplattenlänge	b	1,00	m
Fundamentplattendicke	$t = n \cdot t_{pl}$	0,184	m
Abstand Lasteinleitung zur OK Fundament	h	0,00	m
Eigengewicht der Fundamentplatten	$G_{k,Fund} = 78,5 \cdot a \cdot b \cdot n \cdot t_{pl}$	$G_{k,Fund}$	14,44 kN
Nachweis der Tragfähigkeit (GZT)			
ständige Last	V_G	1,76	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ed,x}$	4,62	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ed,y}$	5,33	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ed,x}$	2,02	kN
Horizontal Last (Achse y)	$H_{Ed,y}$	2,60	kN
Teilsicherheitswert (ungünstiges Moment M_E)	$\gamma_{G,dst}$	1,10	
Teilsicherheitswert (günstiges Moment M_R)	$\gamma_{G,stb}$	0,90	
treibendes Moment	$M_{Ed,x,dst} = H_{Ed,x} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,x}$	$M_{Ed,x,dst}$	5,03 kNm
treibendes Moment	$M_{Ed,y,dst} = H_{Ed,y} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,y}$	$M_{Ed,y,dst}$	5,86 kNm
haltendes Moment	$M_{Rd,x,stb} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{b}{2} \cdot \gamma_{G,stb}$	$M_{Rd,x,dst}$	7,29 kNm
haltendes Moment	$M_{Rd,y,stb} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{a}{2} \cdot \gamma_{G,stb}$	$M_{Rd,y,dst}$	7,29 kNm
Nachweis der Tragfähigkeit um die x-Achse	$\frac{M_{Ed,x,dst}}{M_{Rd,x,stb}} \leq 1,0$	0,69	Nachweis erfüllt
Nachweis der Tragfähigkeit um die y-Achse	$\frac{M_{Ed,y,dst}}{M_{Rd,y,stb}} \leq 1,0$	0,80	Nachweis erfüllt

Nachweis der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Last	$V_{G,ständig}$	1,30	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ek,x}$	3,07	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ek,y}$	3,55	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,x}$	1,35	kN
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,y}$	1,73	kN
Nachweis der 2. Kernweite			
$M_{Ek,x,GZG} = H_{Ek,x} \cdot (h + t) + M_{Ek,x}$	$M_{Ek,x,GZG}$	3,32	kNm
$M_{Ek,y,GZG} = H_{Ek,y} \cdot (h + t) + M_{Ek,y}$	$M_{Ek,y,GZG}$	3,87	kNm
$e_{g,x} = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,x}$	0,21	m
$e_{g,y} = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,y}$	0,25	m
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{3}} \leq 1,0$		0,63	
	Nachweis erfüllt		
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{3}} \leq 1,0$		0,74	
	Nachweis erfüllt		
Nachweis der 1. Kernweite (klaffende Fuge)			
$M_{Ek,ständig,x} = V_{G,ständig} \cdot \frac{b}{2}$	$M_{Ek,ständig,x}$	0,65	kNm
$M_{Ek,ständig,y} = V_{G,ständig} \cdot \frac{a}{2}$	$M_{Ek,ständig,y}$	0,65	kNm
$e_{g,x,1} = \frac{M_{Ek,ständig,x}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,x,1}$	0,05	m
$e_{g,y,1} = \frac{M_{Ek,ständig,y}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,y,1}$	0,05	m
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{6}} \leq 1,0$		0,27	
	Nachweis erfüllt		
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{6}} \leq 1,0$		0,27	
	Nachweis erfüllt		

Bemessung - Biegung der Stahlplatten

Bodenpressung



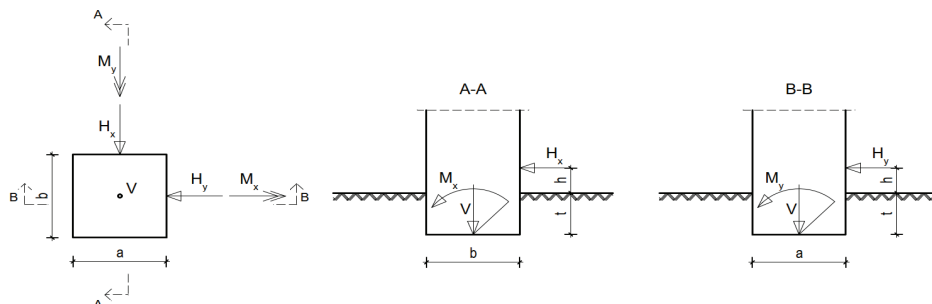
$e_x = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	e_x	0,21	m
$e_y = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	e_y	0,25	m
Beiwert	e_x / b	0,21	
Beiwert	e_y / a	0,25	

$\frac{e_b}{b}$	μ - Werte															
0,32	3,70	3,93	4,17	4,43	4,70	4,99										
0,30	3,33	3,54	3,75	3,98	4,23	4,49	4,78	5,09	5,43							
0,28	3,03	3,22	3,41	3,62	3,84	4,08	4,35	4,63	4,94	5,28	5,66					
0,26	2,78	2,95	3,13	3,32	3,52	3,74	3,98	4,24	4,53	4,84	5,19	5,57				
0,24	2,56	2,72	2,88	3,06	3,25	3,46	3,68	3,92	4,18	4,47	4,79	5,15	5,55			
0,22	2,38	2,53	2,68	2,84	3,02	3,20	3,41	3,64	3,88	4,15	4,44	4,77	5,51	5,57		
0,20	2,22	2,36	2,50	2,66	2,82	2,99	3,18	3,39	3,62	3,86	4,14	4,44	4,79	5,19	5,66	
0,18	2,08	2,21	2,35	2,49	2,64	2,80	2,98	3,17	3,38	3,61	3,86	4,15	4,47	4,84	5,28	
0,16	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,97	3,17	3,38	3,62	3,88	4,18	4,53	4,94	5,43
0,14	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,79	2,97	3,17	3,39	3,64	3,92	4,24	4,63	5,09
0,12	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,98	3,18	3,41	3,68	3,98	4,35	4,78
0,10	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,20	2,34	2,48	2,63	2,80	2,99	3,20	3,46	3,74	4,08	4,49
0,08	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,64	2,82	3,02	3,25	3,52	3,84	4,23
0,06	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,49	2,66	2,84	3,06	3,32	3,62	3,98
0,04	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,35	2,50	2,68	2,88	3,13	3,41	3,75
0,02	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,36	2,53	2,72	2,95	3,22	3,54
0,00	1,00	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,22	2,38	2,56	2,78	3,03	3,33
$\frac{e_a}{a}$	0,00	0,02	0,04	0,06	0,08	0,10	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30

Beiwert	μ	5,57	
maximale Bodenpressung	$\sigma = \mu \cdot \frac{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}{A}$	σ	90,26 kN/m ²

Biegung der Stahlplatten				
	$c_x = \frac{b}{2} - e_x$	c_x	0,29	m
	$c_y = \frac{a}{2} - e_y$	c_y	0,25	m
Einwirkendes Moment	$M_{l,x} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_x}{2} \cdot e_x$	$M_{l,x}$	8,25	kNm
Einwirkendes Moment	$M_{l,y} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_y}{2} \cdot e_y$	$M_{l,y}$	8,46	kNm
Steckgrenze für Stahl		$f_{y,k}$	235000	kN/m ²
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,x} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot b \cdot f_y$	$M_{pl,x}$	43,24	kNm
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,y} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot a \cdot f_y$	$M_{pl,y}$	43,24	kNm
Nachweis	$\frac{M_{l,x}}{M_{pl,x}} + \frac{M_{l,y}}{M_{pl,y}} \leq 1$		0,39	
		Nachweis erfüllt		

Windzone 3 - Platten 100x200cm Bemessung - Kippsicherheit

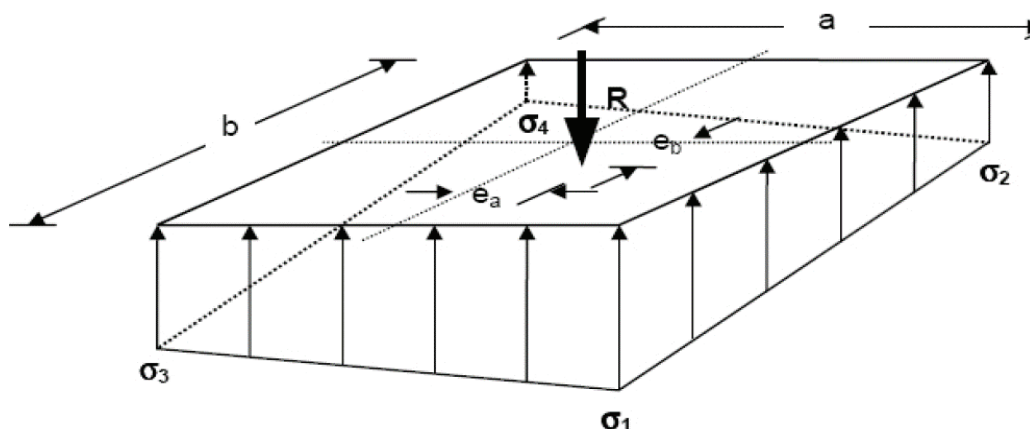


Anzahl der Fundamentplatten	n	19,00	
Dicke der Fundamentplatten	t_{pl}	0,004	m
Fundamentplattenbreite	a	1,00	m
Fundamentplattenlänge	b	2,00	m
Fundamentplattendicke	$t = n \cdot t_{pl}$	0,076	m
Abstand Lasteinleitung zur OK Fundament	h	0,00	m
Eigengewicht der Fundamentplatten	$G_{k,Fund} = 78,5 \cdot a \cdot b \cdot n \cdot t_{pl}$	$G_{k,Fund}$	11,93 kN
Nachweis der Tragfähigkeit (GZT)			
ständige Last	V_G	1,76	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ed,x}$	4,87	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ed,y}$	5,33	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ed,x}$	2,17	kN
Horizontal Last (Achse y)	$H_{Ed,y}$	2,59	kN
Teilsicherheitswert (ungünstiges Moment M_E)	$V_{G,dst}$	1,10	
Teilsicherheitswert (günstiges Moment M_R)	$V_{G,stab}$	0,90	
treibendes Moment	$M_{Ed,x,dst} = H_{Ed,x} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,x}$	$M_{Ed,x,dst}$	5,05 kNm
treibendes Moment	$M_{Ed,y,dst} = H_{Ed,y} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,y}$	$M_{Ed,y,dst}$	5,55 kNm
haltendes Moment	$M_{Rd,x,stab} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{b}{2} \cdot \gamma_{G,stab}$	$M_{Rd,x,dst}$	12,32 kNm
haltendes Moment	$M_{Rd,y,stab} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{a}{2} \cdot \gamma_{G,stab}$	$M_{Rd,y,dst}$	6,16 kNm
Nachweis der Tragfähigkeit um die x-Achse	$\frac{M_{Ed,x,dst}}{M_{Rd,x,stab}} \leq 1,0$	0,41	Nachweis erfüllt
Nachweis der Tragfähigkeit um die y-Achse	$\frac{M_{Ed,y,dst}}{M_{Rd,y,stab}} \leq 1,0$	0,90	Nachweis erfüllt

Nachweis der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Last	$V_{G,ständig}$	1,30	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ek,x}$	3,07	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ek,y}$	3,55	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,x}$	1,35	kN
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,y}$	1,73	kN
Nachweis der 2. Kernweite			
$M_{Ek,x,GZG} = H_{Ek,x} \cdot (h + t) + M_{Ek,x}$	$M_{Ek,x,GZG}$	3,17	kNm
$M_{Ek,y,GZG} = H_{Ek,y} \cdot (h + t) + M_{Ek,y}$	$M_{Ek,y,GZG}$	3,68	kNm
$e_{g,x} = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,x}$	0,24	m
$e_{g,y} = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,y}$	0,28	m
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{3}} \leq 1,0$		0,36	
	Nachweis erfüllt		
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{3}} \leq 1,0$		0,83	
	Nachweis erfüllt		
Nachweis der 1. Kernweite (klaffende Fuge)			
$M_{Ek,ständig,x} = V_{G,ständig} \cdot \frac{b}{2}$	$M_{Ek,ständig,x}$	1,30	kNm
$M_{Ek,ständig,y} = V_{G,ständig} \cdot \frac{a}{2}$	$M_{Ek,ständig,y}$	0,65	kNm
$e_{g,x,1} = \frac{M_{Ek,ständig,x}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,x,1}$	0,11	m
$e_{g,y,1} = \frac{M_{Ek,ständig,y}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,y,1}$	0,05	m
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{6}} \leq 1,0$		0,33	
	Nachweis erfüllt		
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{6}} \leq 1,0$		0,33	
	Nachweis erfüllt		

Bemessung - Biegung der Stahlplatten

Bodenpressung



$e_x = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$		e_x	0,24	m
$e_y = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$		e_y	0,28	m
Beiwert		e_x / b	0,12	
Beiwert		e_y / a	0,28	

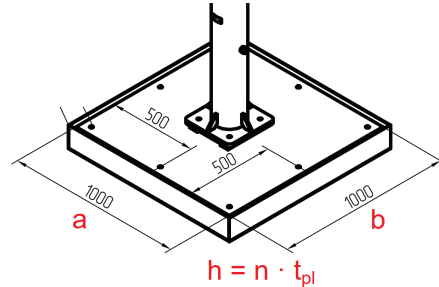
$\frac{e_b}{b}$	μ - Werte															
0,32	3,70	3,93	4,17	4,43	4,70	4,99										
0,30	3,33	3,54	3,75	3,98	4,23	4,49	4,78	5,09	5,43							
0,28	3,03	3,22	3,41	3,62	3,84	4,08	4,35	4,63	4,94	5,28	5,66					
0,26	2,78	2,95	3,13	3,32	3,52	3,74	3,98	4,24	4,53	4,84	5,19	5,57				
0,24	2,56	2,72	2,88	3,06	3,25	3,46	3,68	3,92	4,18	4,47	4,79	5,15	5,55			
0,22	2,38	2,53	2,68	2,84	3,02	3,20	3,41	3,64	3,88	4,15	4,44	4,77	5,11	5,57		
0,20	2,22	2,36	2,50	2,66	2,82	2,99	3,18	3,39	3,62	3,86	4,14	4,44	4,79	5,19	5,66	
0,18	2,08	2,21	2,35	2,49	2,64	2,80	2,98	3,17	3,38	3,61	3,86	4,15	4,47	4,84	5,28	
0,16	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,97	3,17	3,38	3,62	3,88	4,18	4,53	4,94	5,43
0,14	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,79	2,97	3,17	3,39	3,64	3,92	4,24	4,63	5,09
0,12	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,98	3,18	3,41	3,68	3,98	4,35	4,78
0,10	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,20	2,34	2,48	2,63	2,80	2,99	3,20	3,46	3,74	4,08	4,49
0,08	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,64	2,82	3,02	3,25	3,52	3,84	4,23
0,06	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,49	2,66	2,84	3,06	3,32	3,62	3,98
0,04	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,35	2,50	2,68	2,88	3,13	3,41	3,75
0,02	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,36	2,53	2,72	2,95	3,22	3,54
0,00	1,00	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,22	2,38	2,56	2,78	3,03	3,33
$\frac{e_a}{a}$	0,00	0,02	0,04	0,06	0,08	0,10	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30

Beiwert		μ	4,35	
maximale Bodenpressung	$\sigma = \mu \cdot \frac{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}{A}$	σ	29,78	kN/m ²

Biegung der Stahlplatten				
	$c_x = \frac{b}{2} - e_x$	c_x	0,76	m
	$c_y = \frac{a}{2} - e_y$	c_y	0,22	m
Einwirkendes Moment	$M_{l,x} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_x}{2} \cdot e_x$	$M_{l,x}$	8,14	kNm
Einwirkendes Moment	$M_{l,y} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_y}{2} \cdot e_y$	$M_{l,y}$	2,76	kNm
Steckgrenze für Stahl		$f_{y,k}$	235000	kN/m ²
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,x} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot b \cdot f_y$	$M_{pl,x}$	35,72	kNm
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,y} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot a \cdot f_y$	$M_{pl,y}$	17,86	kNm
Nachweis	$\frac{M_{l,x}}{M_{pl,x}} + \frac{M_{l,y}}{M_{pl,y}} \leq 1$		0,38	
		Nachweis erfüllt		

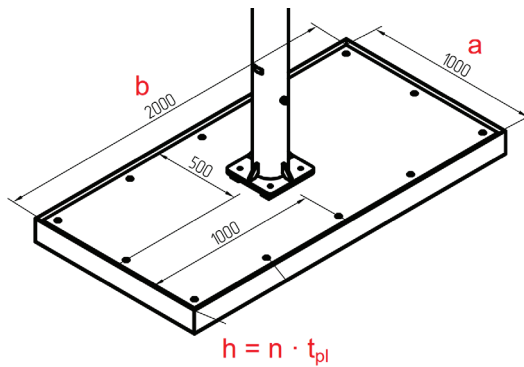
Fundamente – Windzone 4

Fall 1 – Stahlplattenfundament a/b = 100/100cm



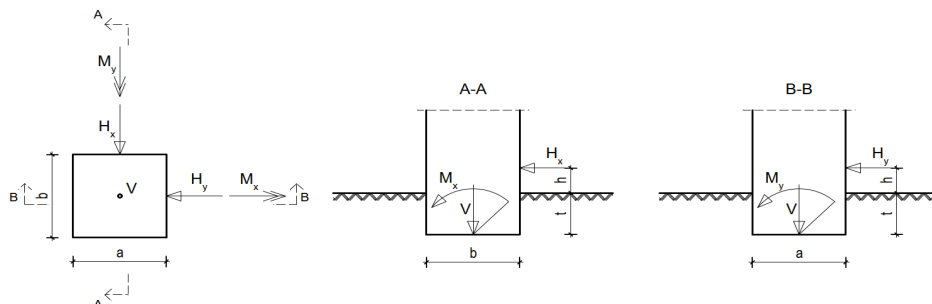
$$n = 53 \quad t_{pl} = 4 \text{ mm} \quad h = 53 \cdot 0,004 = 0,212 \text{ m}$$

Fall 2 – Stahlplattenfundament a/b = 100/200cm



$$n = 22 \quad t_{pl} = 4 \text{ mm} \quad h = 22 \cdot 0,004 = 0,088 \text{ m}$$

Windzone 4 - Platten 100x100cm Bemessung - Kippsicherheit

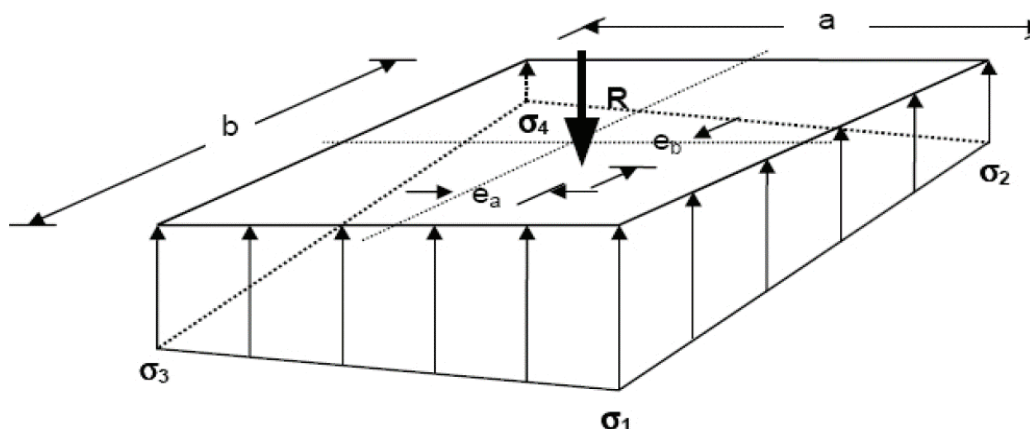


Anzahl der Fundamentplatten	n	53,00	
Dicke der Fundamentplatten	t_{pl}	0,004	m
Fundamentplattenbreite	a	1,00	m
Fundamentplattenlänge	b	1,00	m
Fundamentplattendicke	$t = n \cdot t_{pl}$	0,212	m
Abstand Lasteinleitung zur OK Fundament	h	0,00	m
Eigengewicht der Fundamentplatten	$G_{k,Fund} = 78,5 \cdot a \cdot b \cdot n \cdot t_{pl}$	$G_{k,Fund}$	16,64 kN
Nachweis der Tragfähigkeit (GZT)			
ständige Last	V_G	1,76	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ed,x}$	5,96	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ed,y}$	5,74	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ed,x}$	2,65	kN
Horizontal Last (Achse y)	$H_{Ed,y}$	2,78	kN
Teilsicherheitswert (ungünstiges Moment M_E)	$V_{G,dst}$	1,10	
Teilsicherheitswert (günstiges Moment M_R)	$V_{G,stb}$	0,90	
treibendes Moment	$M_{Ed,x,dst} = H_{Ed,x} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,x}$	$M_{Ed,x,dst}$	6,58 kNm
treibendes Moment	$M_{Ed,y,dst} = H_{Ed,y} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,y}$	$M_{Ed,y,dst}$	6,39 kNm
haltendes Moment	$M_{Rd,x,stb} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{b}{2} \cdot \gamma_{G,stb}$	$M_{Rd,x,dst}$	8,28 kNm
haltendes Moment	$M_{Rd,y,stb} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{a}{2} \cdot \gamma_{G,stb}$	$M_{Rd,y,dst}$	8,28 kNm
Nachweis der Tragfähigkeit um die x-Achse	$\frac{M_{Ed,x,dst}}{M_{Rd,x,stb}} \leq 1,0$	0,79	Nachweis erfüllt
Nachweis der Tragfähigkeit um die y-Achse	$\frac{M_{Ed,y,dst}}{M_{Rd,y,stb}} \leq 1,0$	0,77	Nachweis erfüllt

Nachweis der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Last	$V_{G,ständig}$	1,30	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ek,x}$	3,96	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ek,y}$	3,98	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,x}$	1,77	kN
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,y}$	1,93	kN
Nachweis der 2. Kernweite			
$M_{Ek,x,GZG} = H_{Ek,x} \cdot (h + t) + M_{Ek,x}$	$M_{Ek,x,GZG}$	4,34	kNm
$M_{Ek,y,GZG} = H_{Ek,y} \cdot (h + t) + M_{Ek,y}$	$M_{Ek,y,GZG}$	4,39	kNm
$e_{g,x} = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,x}$	0,24	m
$e_{g,y} = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,y}$	0,24	m
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{3}} \leq 1,0$		0,72	
	Nachweis erfüllt		
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{3}} \leq 1,0$		0,73	
	Nachweis erfüllt		
Nachweis der 1. Kernweite (klaffende Fuge)			
$M_{Ek,ständig,x} = V_{G,ständig} \cdot \frac{b}{2}$	$M_{Ek,ständig,x}$	0,65	kNm
$M_{Ek,ständig,y} = V_{G,ständig} \cdot \frac{a}{2}$	$M_{Ek,ständig,y}$	0,65	kNm
$e_{g,x,1} = \frac{M_{Ek,ständig,x}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,x,1}$	0,04	m
$e_{g,y,1} = \frac{M_{Ek,ständig,y}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,y,1}$	0,04	m
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{6}} \leq 1,0$		0,23	
	Nachweis erfüllt		
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{6}} \leq 1,0$		0,23	
	Nachweis erfüllt		

Bemessung - Biegung der Stahlplatten

Bodenpressung



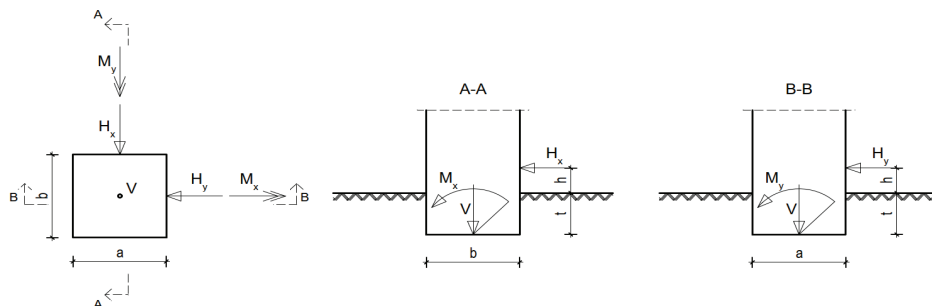
$e_x = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	e_x	0,24	m
$e_y = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	e_y	0,24	m
Beiwert	e_x / b	0,24	
Beiwert	e_y / a	0,24	

$\frac{e_b}{b}$	μ - Werte															
0,32	3,70	3,93	4,17	4,43	4,70	4,99										
0,30	3,33	3,54	3,75	3,98	4,23	4,49	4,78	5,09	5,43							
0,28	3,03	3,22	3,41	3,62	3,84	4,08	4,35	4,63	4,94	5,28	5,66					
0,26	2,78	2,95	3,13	3,32	3,52	3,74	3,98	4,24	4,53	4,84	5,19	5,57				
0,24	2,56	2,72	2,88	3,06	3,25	3,46	3,68	3,92	4,18	4,47	4,79	5,15	5,55			
0,22	2,38	2,53	2,68	2,84	3,02	3,20	3,41	3,64	3,88	4,15	4,44	4,77	5,11	5,57		
0,20	2,22	2,36	2,50	2,66	2,82	2,99	3,18	3,39	3,62	3,86	4,14	4,44	4,79	5,19	5,66	
0,18	2,08	2,21	2,35	2,49	2,64	2,80	2,98	3,17	3,38	3,61	3,86	4,15	4,47	4,84	5,28	
0,16	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,97	3,17	3,38	3,62	3,88	4,18	4,53	4,94	5,43
0,14	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,79	2,97	3,17	3,39	3,64	3,92	4,24	4,63	5,09
0,12	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,98	3,18	3,41	3,68	3,98	4,35	4,78
0,10	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,20	2,34	2,48	2,63	2,80	2,99	3,20	3,46	3,74	4,08	4,49
0,08	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,64	2,82	3,02	3,25	3,52	3,84	4,23
0,06	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,49	2,66	2,84	3,06	3,32	3,62	3,98
0,04	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,35	2,50	2,68	2,88	3,13	3,41	3,75
0,02	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,36	2,53	2,72	2,95	3,22	3,54
0,00	1,00	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,22	2,38	2,56	2,78	3,03	3,33
$\frac{e_a}{a}$	0,00	0,02	0,04	0,06	0,08	0,10	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30

Beiwert	μ	5,55	
maximale Bodenpressung	$\sigma = \mu \cdot \frac{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}{A}$	σ	102,13 kN/m ²

Biegung der Stahlplatten				
	$c_x = \frac{b}{2} - e_x$	c_x	0,26	m
	$c_y = \frac{a}{2} - e_y$	c_y	0,26	m
Einwirkendes Moment	$M_{l,x} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_x}{2} \cdot e_x$	$M_{l,x}$	9,56	kNm
Einwirkendes Moment	$M_{l,y} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_y}{2} \cdot e_y$	$M_{l,y}$	9,57	kNm
Steckgrenze für Stahl		$f_{y,k}$	235000	kN/m ²
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,x} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot b \cdot f_y$	$M_{pl,x}$	49,82	kNm
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,y} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot a \cdot f_y$	$M_{pl,y}$	49,82	kNm
Nachweis	$\frac{M_{l,x}}{M_{pl,x}} + \frac{M_{l,y}}{M_{pl,y}} \leq 1$		0,38	
		Nachweis erfüllt		

Windzone 4 - Platten 100x200cm Bemessung - Kippsicherheit

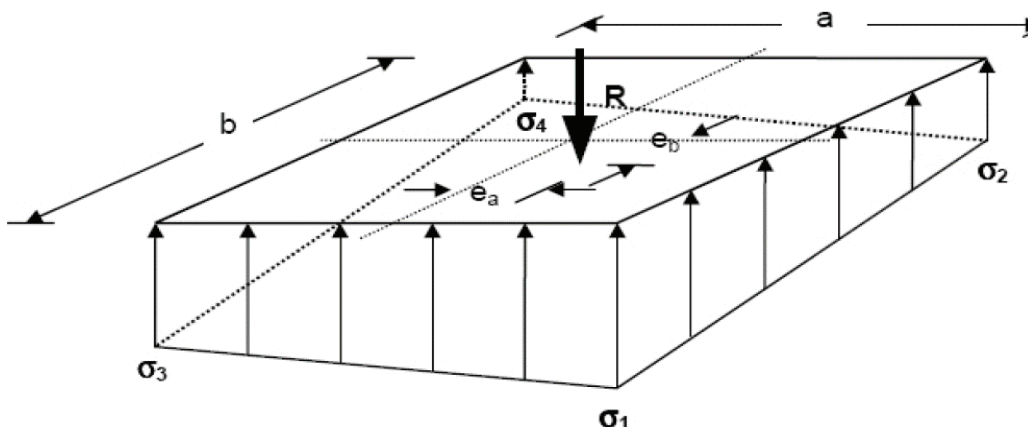


Anzahl der Fundamentplatten	n	22,00	
Dicke der Fundamentplatten	t_{pl}	0,004	m
Fundamentplattenbreite	a	1,00	m
Fundamentplattenlänge	b	2,00	m
Fundamentplattendicke	$t = n \cdot t_{pl}$	0,088	m
Abstand Lasteinleitung zur OK Fundament	h	0,00	m
Eigengewicht der Fundamentplatten	$G_{k,Fund} = 78,5 \cdot a \cdot b \cdot n \cdot t_{pl}$	$G_{k,Fund}$	13,82 kN
Nachweis der Tragfähigkeit (GZT)			
ständige Last	V_G	1,76	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ed,x}$	5,96	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ed,y}$	5,74	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ed,x}$	2,65	kN
Horizontal Last (Achse y)	$H_{Ed,y}$	2,78	kN
Teilsicherheitswert (ungünstiges Moment M_E)	$V_{G,dst}$	1,10	
Teilsicherheitswert (günstiges Moment M_R)	$V_{G,stb}$	0,90	
treibendes Moment	$M_{Ed,x,dst} = H_{Ed,x} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,x}$	$M_{Ed,x,dst}$	6,22 kNm
treibendes Moment	$M_{Ed,y,dst} = H_{Ed,y} \cdot (h + t) \cdot \gamma_{G,dst} + M_{Ed,y}$	$M_{Ed,y,dst}$	6,01 kNm
haltendes Moment	$M_{Rd,x,stb} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{b}{2} \cdot \gamma_{G,stb}$	$M_{Rd,x,dst}$	14,02 kNm
haltendes Moment	$M_{Rd,y,stb} = (G_{k,fund} + V_G) \cdot \frac{a}{2} \cdot \gamma_{G,stb}$	$M_{Rd,y,dst}$	7,01 kNm
Nachweis der Tragfähigkeit um die x-Achse	$\frac{M_{Ed,x,dst}}{M_{Rd,x,stb}} \leq 1,0$	0,44	Nachweis erfüllt
Nachweis der Tragfähigkeit um die y-Achse	$\frac{M_{Ed,y,dst}}{M_{Rd,y,stb}} \leq 1,0$	0,86	Nachweis erfüllt

Nachweis der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Last	$V_{G,ständig}$	1,30	kN
destabilisierendes Moment (Achse x)	$M_{Ek,x}$	3,96	kNm
destabilisierendes Moment (Achse y)	$M_{Ek,y}$	3,98	kNm
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,x}$	1,77	kN
Horizontal Last (Achse x)	$H_{Ek,y}$	1,93	kN
Nachweis der 2. Kernweite			
$M_{Ek,x,GZG} = H_{Ek,x} \cdot (h + t) + M_{Ek,x}$	$M_{Ek,x,GZG}$	4,12	kNm
$M_{Ek,y,GZG} = H_{Ek,y} \cdot (h + t) + M_{Ek,y}$	$M_{Ek,y,GZG}$	4,15	kNm
$e_{g,x} = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,x}$	0,27	m
$e_{g,y} = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	$e_{g,y}$	0,27	m
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{3}} \leq 1,0$		0,41	
	Nachweis erfüllt		
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{3}} \leq 1,0$		0,82	
	Nachweis erfüllt		
Nachweis der 1. Kernweite (klaffende Fuge)			
$M_{Ek,ständig,x} = V_{G,ständig} \cdot \frac{b}{2}$	$M_{Ek,ständig,x}$	1,30	kNm
$M_{Ek,ständig,y} = V_{G,ständig} \cdot \frac{a}{2}$	$M_{Ek,ständig,y}$	0,65	kNm
$e_{g,x,1} = \frac{M_{Ek,ständig,x}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,x,1}$	0,09	m
$e_{g,y,1} = \frac{M_{Ek,ständig,y}}{G_{k,Fund}}$	$e_{g,y,1}$	0,05	m
$\frac{e_{g,x}}{\frac{b}{6}} \leq 1,0$		0,28	
	Nachweis erfüllt		
$\frac{e_{g,y}}{\frac{a}{6}} \leq 1,0$		0,14	
	Nachweis erfüllt		

Bemessung - Biegung der Stahlplatten

Bodenpressung



$e_x = \frac{M_{Ek,x,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	e_x	0,27	m
$e_y = \frac{M_{Ek,y,GZG}}{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}$	e_y	0,27	m
Beiwert	e_x / b	0,14	
Beiwert	e_y / a	0,27	

$\frac{e_b}{b}$	μ - Werte															
0,32	3,70	3,93	4,17	4,43	4,70	4,99										
0,30	3,33	3,54	3,75	3,98	4,23	4,49	4,78	5,09	5,43							
0,28	3,03	3,22	3,41	3,62	3,84	4,08	4,35	4,63	4,94	5,28	5,66					
0,26	2,78	2,95	3,13	3,32	3,52	3,74	3,98	4,24	4,53	4,84	5,19	5,57				
0,24	2,56	2,72	2,88	3,06	3,25	3,46	3,68	3,92	4,18	4,47	4,79	5,15	5,55			
0,22	2,38	2,53	2,68	2,84	3,02	3,20	3,41	3,64	3,88	4,15	4,44	4,77	5,11	5,57		
0,20	2,22	2,36	2,50	2,66	2,82	2,99	3,18	3,39	3,62	3,86	4,14	4,44	4,79	5,19	5,66	
0,18	2,08	2,21	2,35	2,49	2,64	2,80	2,98	3,17	3,38	3,61	3,86	4,15	4,47	4,84	5,28	
0,16	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,97	3,17	3,38	3,62	3,88	4,18	4,53	4,94	5,43
0,14	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,79	2,97	3,17	3,39	3,64	3,92	4,24	4,63	5,09
0,12	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,63	2,80	2,98	3,18	3,41	3,68	3,98	4,35	4,78
0,10	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,20	2,34	2,48	2,63	2,80	2,99	3,20	3,46	3,74	4,08	4,49
0,08	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,48	2,64	2,82	3,02	3,25	3,52	3,84	4,23
0,06	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,34	2,49	2,66	2,84	3,06	3,32	3,62	3,98
0,04	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,35	2,50	2,68	2,88	3,13	3,41	3,75
0,02	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,21	2,36	2,53	2,72	2,95	3,22	3,54
0,00	1,00	1,12	1,24	1,36	1,48	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,22	2,38	2,56	2,78	3,03	3,33
$\frac{e_a}{a}$	0,00	0,02	0,04	0,06	0,08	0,10	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30

Beiwert	μ	4,63	
maximale Bodenpressung	$\sigma = \mu \cdot \frac{V_{G,ständig} + G_{k,Fund}}{A}$	σ	36,06 kN/m ²

Biegung der Stahlplatten				
	$c_x = \frac{b}{2} - e_x$	c_x	0,73	m
	$c_y = \frac{a}{2} - e_y$	c_y	0,23	m
Einwirkendes Moment	$M_{l,x} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_x}{2} \cdot e_x$	$M_{l,x}$	10,72	kNm
Einwirkendes Moment	$M_{l,y} = \frac{\sigma \cdot 3 \cdot c_y}{2} \cdot e_y$	$M_{l,y}$	3,35	kNm
Steckgrenze für Stahl		$f_{y,k}$	235000	kN/m ²
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,x} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot b \cdot f_y$	$M_{pl,x}$	41,36	kNm
plastisches Moment der Stahlplatten	$M_{pl,y} = \frac{1}{4} \cdot n \cdot t_{pl}^2 \cdot a \cdot f_y$	$M_{pl,y}$	20,68	kNm
Nachweis	$\frac{M_{l,x}}{M_{pl,x}} + \frac{M_{l,y}}{M_{pl,y}} \leq 1$		0,42	
		Nachweis erfüllt		

MiMo Directional Antenna

WMM8G-7-38

PANORAMA ANTENNAS A-1-1.



- Provides 2x2 MiMo antenna system for 4G/5G
- Two wideband elements with medium gain
- Durable housing for external or internal use
- Suitable for mast, wall and desk mounting

The WMM8G antenna provides an innovative and future proof solution for 3G/4G and 3.4-3.8GHz 5G networks. Incorporating two separately fed, ultra wideband elements in a single housing, it provides a client side 2x2 MiMo antenna system for the networks of today and tomorrow. With between 6-9dBi gain in the range 698-3800MHz, the WMM8G gives great performance, whilst maintaining a wide beam pattern which is ideal for metro and urban areas.

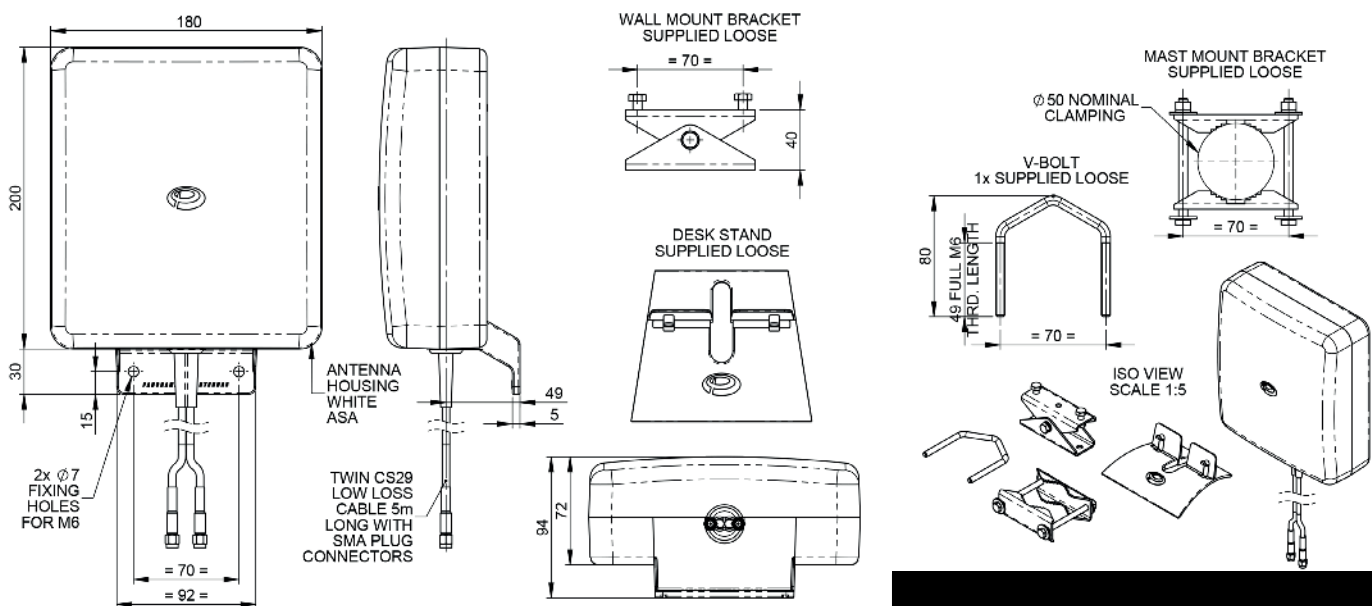
The rugged, weatherproof housing is designed for wall or mast mounting and hardware is provided. A desk stand is also included to enable the antenna to be positioned on a window sill if preferred.

The antenna is supplied with integral "twinned" CS29 coaxial cable. WMM8G-7-38-5SP version has 5m length, fitted with sma plug connectors for a simple 'plug & play' installation. WMM8G-7-38-03NJ version has 30cm length, fitted with N socket connectors, which enables use of lower loss cable types for longer runs.

The WMM8G is a cost effective value added product for network operators and service providers ensuring a stable network connection with improved data rates for subscribers, improving satisfaction and retention.

Technical Drawing

WMM8G-7-38-5SP Shown



MiMo Directional Antenna

WMM8G-7-38

PANORAMA ANTENNAS A-1-2.

Product Data

Part No.		
WMM8G-7-38-5SP		WMM8G-7-38-03NJ
Electrical Data		
Frequency Range (MHz)	Antenna 1	698-960/1710-2700/3400-3800
	Antenna 2	698-960/1710-2700/3400-3800
Operational bands		2G / 3G / 4G / 5G
Radiation pattern		Directional
Nominal Polarisation		+/- 45deg Vertical
Peak Gain (excl cable loss)+	698-960 MHz	6dBi
	1710-2170 MHz	9dBi
	2396-2700 MHz	9dBi
	3400-3800MHz	9dBi
Efficiency - excluding cable loss (all bands)		> 60%
Correlation co-efficient (all bands)		< 0.1
Max input power (W)		20 Watts
Nominal Impedance		50Ω
Mechanical Data		
Dimensions (mm)	Height	230 (9")
	Width	180 (7.1")
	Depth	94 (3.7")
Operating temp (°C)		-45° / +80°C (-49° / 176°F)
Material		U.V. stable, impact resistant ASA
Colour		RAL9010 (Pure White)
Weight (g)		955
Ingress Protection		IP 65
Wind Survival Speed (KMph)		200
Mounting Data		
Fixing		Wall mount / mast mount / desk mount
Mounting bracket material		Stainless steel / Aluminium
Pole diameter (mm)		20-50 / (0.78 - 1.96")
Cable Data		
Type	2 x CS29	2 x CS29
Diameter (mm)	5 (0.2")	5 (0.2")
Length (m)	5 (16')	0.3 (12")
Termination	2 x SMA (m)	2 x N(f)

+ Swept peak gain simulated in CST Microwave studio for each element excluding cable loss

PANEL

Technology	13" E Ink Monochrome
Active Area	270.4 (H) x 202.8 (V) mm
Resolution	1600 x 1200 px
Pixel Pitch (H) x (V)	0.169 x 0.169 mm
Contrast Ratio	10:1 (Min.) 16:1 (Typ.) 9:1 (Min, 70° viewing angle)
White Reflectance	45%
Viewing Angle	> 160°
Number of Grey	16 Grey Level – 4bit (monochrome) from 0°C to 50°C 2 Frey Level – 1bit (monochrome) from -20°C to 0°C
Solar Load	800 W/m ² (incident solar radiation) 1150 W/m ² (ambient solar radiation)

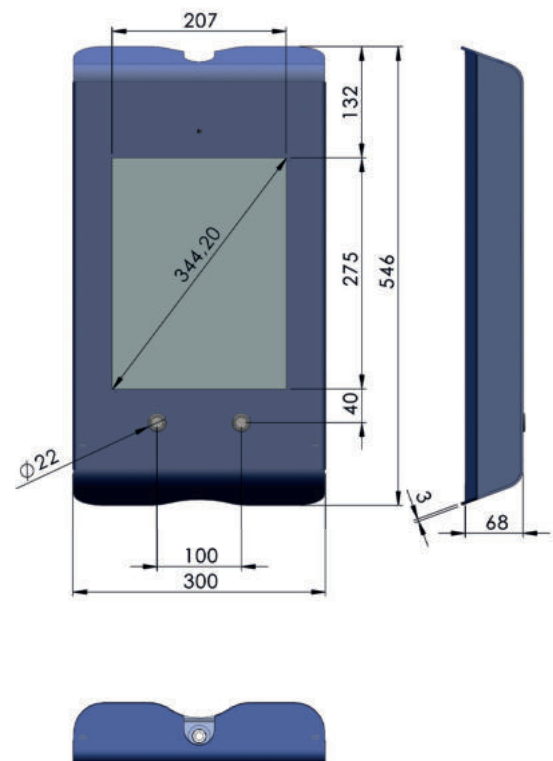
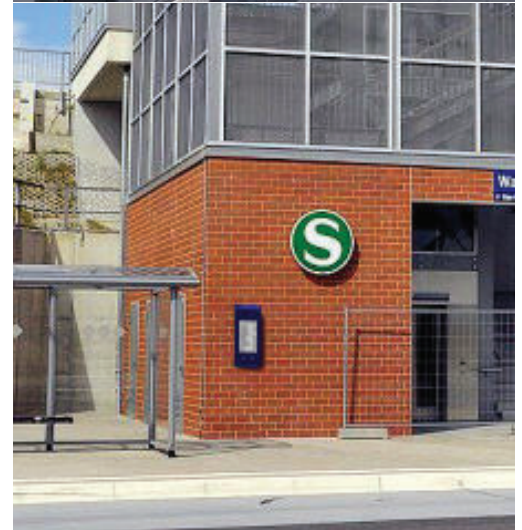
Operating Temperature (4bit images)	0°C to +50°C
Operating Temperature (1bit images)	-20°C to 0°C
Storage Temperature	-40°C to +60°C
Relative Humidity	5-95% non-condensing
Front Light	Luminance: 20 nits (Max.) Uniformity: 50% - 60%
Front Light Reliability	50 Kh at 75% of original luminance value
Power Consumption	<10 W
IP Rate	IP65 (Display) IP67 (Connectors and Buttons)
IK Rate	Mechanical Chassis: IK10 Display front glass: IK08

Weight	15 Kg
External Dimensions	300 x 546 x 68 (without fixing brackets)
Front Glass	4mm Thermal Hardened Anti-glare optically bonded glass

Software Architecture	Linux OS
Content Management	HTML, JS, CSS (web page), JSON (LoRa), radio protocols (DAB+)
Connectivity	POE Line 100Mbit/sec (M12 input connector, IEEE Std 802.3-2018)
Diagnostic	Possibility to remotely manage diagnostic data log
Sensors	Internal temperature, Internal humidity, External Ambient Light, Shock/Acceleration (USB and I2C port available for other additional sensors)

CERTIFICATION

CE
EN55032 (EN61000-6-4)
EN55035 (EN61000-4-...)
EN61000-3-2
EN61000-3-3
EN62368-1
DIN1055-4
DIN1055-5
RoHS 2011/65/EU
Recycle 2012/19/UE

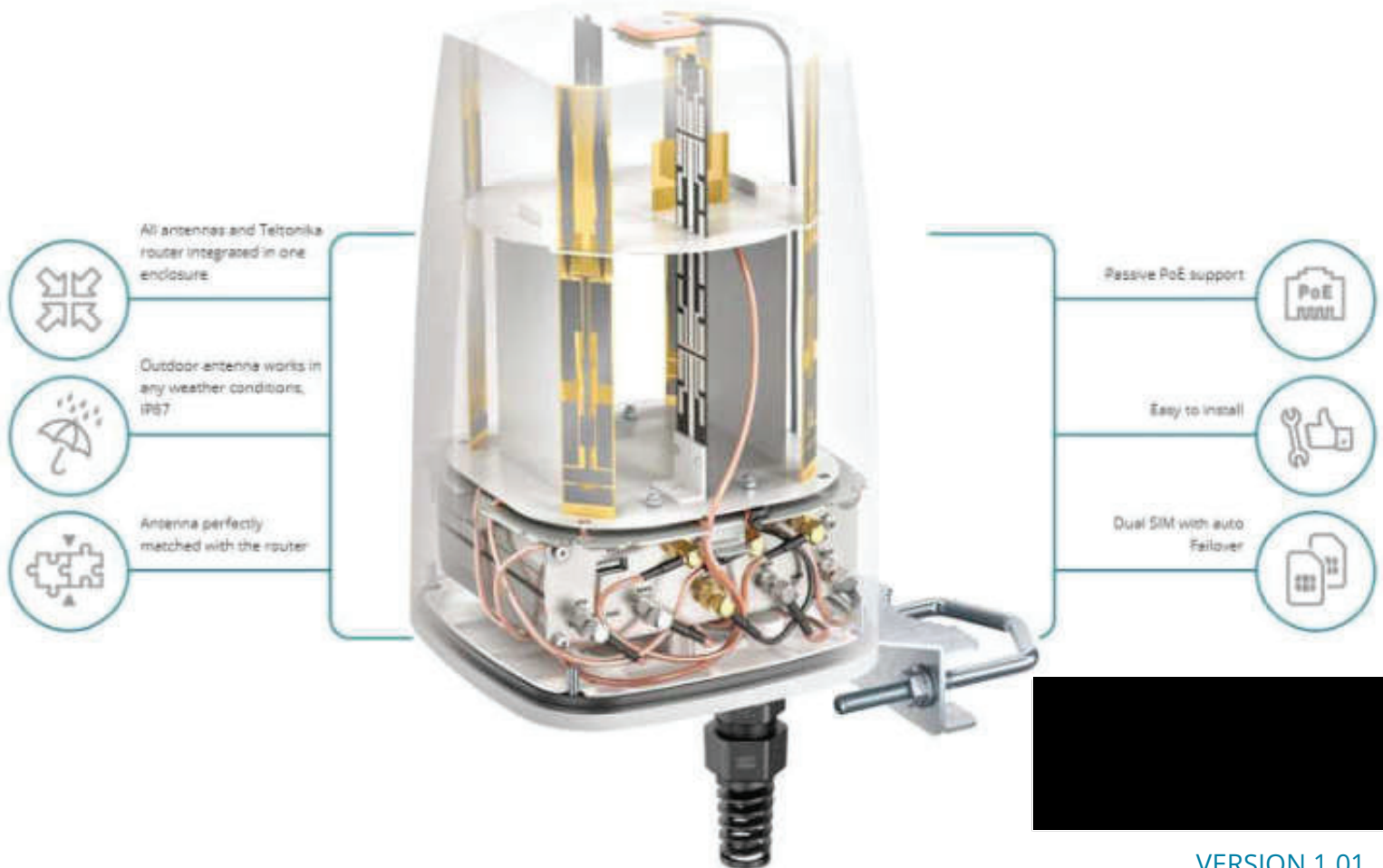


QuSpot for RUTX12 / RUTX14

P/N: AX12S

Integrated 2x multi-band LTE omni antenna + WiFi omni antenna + GPS antenna + Bluetooth antenna + place to install Teltonika RUTX12 / RUTX14 (All-in-one)

QuSpot dual omni LTE antenna (4x SMA connector for 2x embedded LTE modems) for Teltonika RUTX12 & RUTX14 router is a perfect outdoor device for mobile and fixed installations like industrial, CCTV, hotspots, yachts, boats, campers, RV etc. It also has embedded Wi-Fi dualband 2.4 & 5 GHz omni antenna, GPS antenna and Bluetooth antenna. If you use RUTX12 / RUTX14 with QuSpot antenna, you get an integrated complete solution with embedded router and multi band antennas in one enclosure.



VERSION 1.01

OUTDOOR

Use Teltonika router wherever you want

ANTENNA

Maximize your signal with QuWireless antennas

SOLUTION

Plug Teltonika router and you are good to go

LTE SPECIFICATION

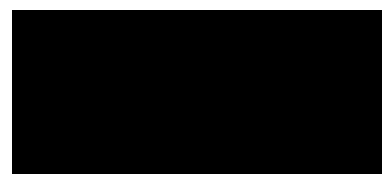
FREQUENCY	0.694-0.96 GHz 1.7 - 2.2 GHz 2.2 - 2.7 GHz
SUPPORTED LTE/5G BANDS	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 44, 53, 59, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 85, n80, n81, n82, n83, n84, n86, n89, n90, n95
GAIN	0.694 - 0.96 GHz : 2 dBi 1.7 - 2.2 GHz : 2 dBi 2.2 - 2.7 GHz : 3 dBi
VSWR	<1.50, max <2.50
BEAMWIDTH	360°/25° +/- 5°
POLARIZATION	Vertical
IMPEDANCE	50 Ω

WI-FI SPECIFICATION

FREQUENCY	2.40-2.50 GHz 4.70 - 6.00 GHz
GAIN	2.40 - 2.50 GHz : 6 dBi 4.70 - 6.00 GHz : 7 dBi
VSWR	<1.70, max <2.00
BEAMWIDTH	360°/25° +/- 5°
POLARIZATION	Vertical
IMPEDANCE	50 Ω

BLUETOOTH SPECIFICATION

FREQUENCY	2.40-2.50 GHz
GAIN	2 dBi
VSWR	<1.70, max <2.00
BEAMWIDTH	360°/25° +/- 5°
POLARIZATION	Vertical
IMPEDANCE	50 Ω





// RUTX12 is the most powerful Dual LTE Cat 6 router in Teltonika's portfolio.

// Two simultaneously operational LTE Cat 6 modems provide speeds up to 600 Mbps with load balancing feature.

// The bonding functionality effectively combines multiple internet sources into one for a seamless data transfer.

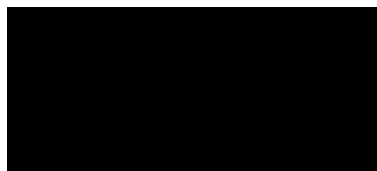
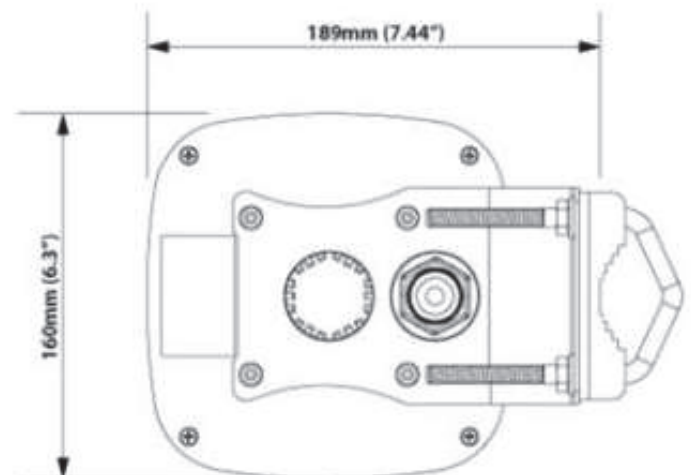
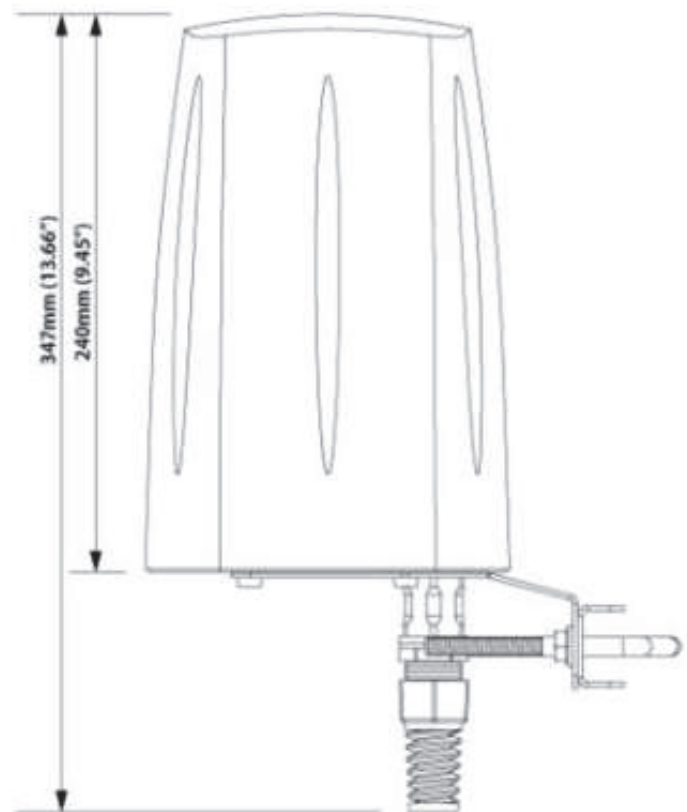
// 5 x Gigabit Ethernet ports, Wave-2 802.11ac Dual-Band Wi-Fi, Bluetooth LE, and USB interfaces and dual SIM make this device irreplaceable in applications where losing connection is not an option.

// Packed with advanced security features like VPN, IPsec, PPTP, L2TP Stunnel and GNSS tracking.

[RUTX12 Datasheet](#)

[RUTX12 User Manual](#)

[RUTX12 Quick Start Guide](#)



HEADQUARTER:

Wireless Instruments sp. z o.o.

ul. Kościuszki 27

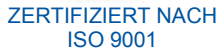
52-116 Iwiny

POLAND

sales@quwireless.com

tel 1. +48 601 366 369

tel 2. +48 577 667 761



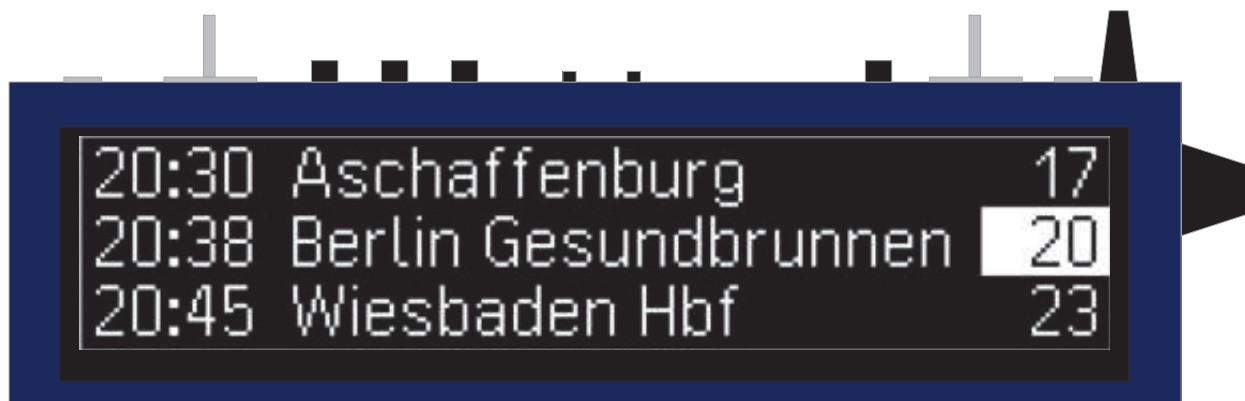
ZENTRALE, NORWEGEN
DNH AS

ENGLAND

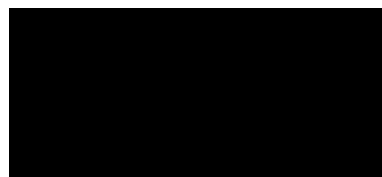
Telefon..... + 1 484 494 5790
Fax..... + 1 484 494 5793
E-Mail..dnh@dnhspeakers.com

LED Anzeiger Fernverkehr

Dynamischer Schriftanzeiger DSA+ Anzeiger Premium



DSA+ Anzeiger DB Ausführung Premium, 225x46 Pixel



Bestell.-Nr.	
360.30100-0004	DSA+ Anzeiger Premium einseitig
360.30100-0005	DSA+ Anzeiger Premium doppelseitig
360.30100-0006	DSA+ Anzeiger Premium Master-Slave

© Funkwerk Systems GmbH, Betrieb Karlsfeld

D-85757 Karlsfeld

Telefon

+49 (0) 8131/9075-0

Telefax

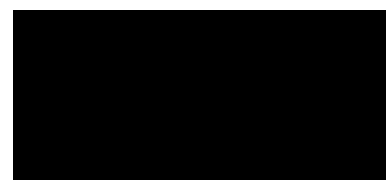
+49 (0) 8131/9075-110

www.funkwerk.com

Technische Änderungen vorbehalten. Mit diesen Daten werden Geräte spezifiziert, nicht Eigenschaften zugesichert.
Achtung: Die Farbdarstellung entspricht nicht den Originalfarben!

Technische Beschreibung

Allgemeine Beschreibung	
Genaue Bezeichnung des Anzeigers	DSA+ Anzeiger Premium es, ds, ms mit Vorlesefunktion, Ansagefunktion
Einsatzbereich	Ausführung für Einsatz im Außen- und Innenbereich, auch mit direkter Sonneneinstrahlung.
Technologie	SMD LED weiß
Anzeigefläche (BxH)	900 x 202 [mm]
Pixelraster, Pixelabstand (HxV)	225 x 46 Pixel, 4 x 4,4 [mm]
Temperaturbereich Betrieb	-30°C bis +45°C
Temperaturbereich Lager	-30°C bis + 60°C
Abmessung TFT (B x H x T)	Einseitig 1020 x 275 x 167 [mm] Doppelseitig 1020 x 275 x 200 [mm] Master Slave 2 Gehäuse mit 1020 x 275 x 167 [mm]
Frontscheibe	Entspiegeltes Polycarbonat mit Dicke von 4mm mit Graufilter für Kontrastverbesserung mit Transmissionsgrad von ca. 20%
Oberfläche Gehäuse	Pulverbeschichtung im Farbton RAL5022
Gewicht	Einseitig 19,3 kg Doppelseitig 24,5 kg Master Slave 34,7 kg
Befestigung	Über zwei Bolzen M10 von oben
Stromversorgung	230VAC / 50 Hz, P=0,3kW Absicherung: Schmelzsicherung 2,5A träge Überspannungsschutz Typ3 nach EN61643-11 Einschaltstrombegrenzung auf 16A Externer Leitungsschutz: LS Schalter C10A
Typ. Leistungsaufnahme Betrieb	Einseitig typ. 40W / Max. 120W Doppelseitig/Master Slave typ. 60W / Max. 180W
Schutzart / elektrische Schutzklasse	IP 65 / Schutzklasse 2
Sensorik	Helligkeitssensor für automatische Anpassung der Displayhelligkeit an das Umgebungslicht je Seite, Gerätetemperatur, Feuchtigkeit, Schlag- und Lageerkennung, LED Fehler Erkennung.
Klimatisierung	passiv
Leuchtstärke	Helligkeitsregelung nach Umgebungslicht
Nutzungsdauer Gesamtgerät	ca. 10 Jahre, Reduzierung der Leuchtkraft nach 100.000 h auf 70% (bei T = 25°)
Zulassungen	CE (EMV und elektrische Sicherheit)



Darstellung	
Anzeigefläche	900 x 202 [mm]
Darstellungsfarbe	Weiß, 6500K
Lesewinkel	Typ. 140° in horizontaler und vertikaler Richtung
Initialeuchtstärke	Max. 2200 cd/m ²
Initialkontrast	Typ. 0,9 Dunkel und 0,7 Auflicht Kontrast (nach Michelson)
Umgebungslicht	Lesbar auch bei direktem Sonnenlicht
Schrift	Groß- Kleinschrift mit 11 Pixel Versalhöhe. Ggf. Laufschrift, Wechselschrift, Inversdarstellung. 3 Zeilen.
Lesbarkeit	Leseentfernung ca. 12m nach TSI bei Schriftgröße 48mm. Laufzeile mit max. Geschwindigkeit von 2,5 Zeichen / s, längstes zulässiges Wort: 14 Zeichen (nach TSI PRM für Lesedauer von 2 s), optional Wechseltext mit Umschaltzeit > 2 s Helligkeit der Schrift ca. max. 2200 cd/m ² / min. 60 cd/m ²

Schnittstellen und Funktionen	
Datenschnittstelle	Mobilfunk 2G/3G/4G MIMO. 2 Gehäuseantennen.
Anschluss Versorgung	Gehäusestecker Hirschmann C3-GS 4 pol. Mit Anschlusskabel 5m mit abgewinkeltem Anschlussstecker.
Anschluss Lautsprecher 100V	Anschluss 1 externer Lautsprecher für Ansagen. Hirschmann CA 6 GD (7.pol) Mit Anschlusskabel 5m mit abgewinkeltem Anschlussstecker. Anschluss 2 externer Lautsprecher/Verstärker mit Schaltsignal für Ansagen. Hirschmann CA 6 GD (7.pol)
Anschluss Taster/Lautsprecher Vorlesefunktion	Anschluss Hirschmann CA 3 GD (4.pol) Mit Anschlusskabel 5m mit abgewinkeltem Anschlussstecker.
Audioausgabe	Integrierter Verstärker 1, 20W 100V Integrierter Verstärker 2, 5W
Messung Umgebungslautstärke	Integriertes Mikrofon mit Lautstärkemessung in 8 Frequenzbändern
Externe Netzwerkanschlüsse	Zwei Anschlüsse M12-D für zusätzliche externe Netzwerk Geräte mit PoE Typ1 und 100 Mbit Datenrate.
Software	DB Iris plus

Steuereinheit und Ein/Ausgabe Komponenten	
Steuerrechner	Celeron J1900, Quadcore Prozessor 2,4Ghz
Speicher	4GB RAM, 32GB CFAST Flash
Auslösetaster	Taktile Drucktaster Buchstaben „i“ wie Information für Personen mit eingeschränkter Sehfähigkeit. Breite Tastfläche. Braille Beschriftung.
Akustische Ausgabe	Ausgabelautsprecher 2W integriert im Tastergehäuse.

© Funkwerk Systems GmbH, Betrieb Karlsfeld

D-85757 Karlsfeld

Telefon

+49 (0) 8131/9075-0

Telefax

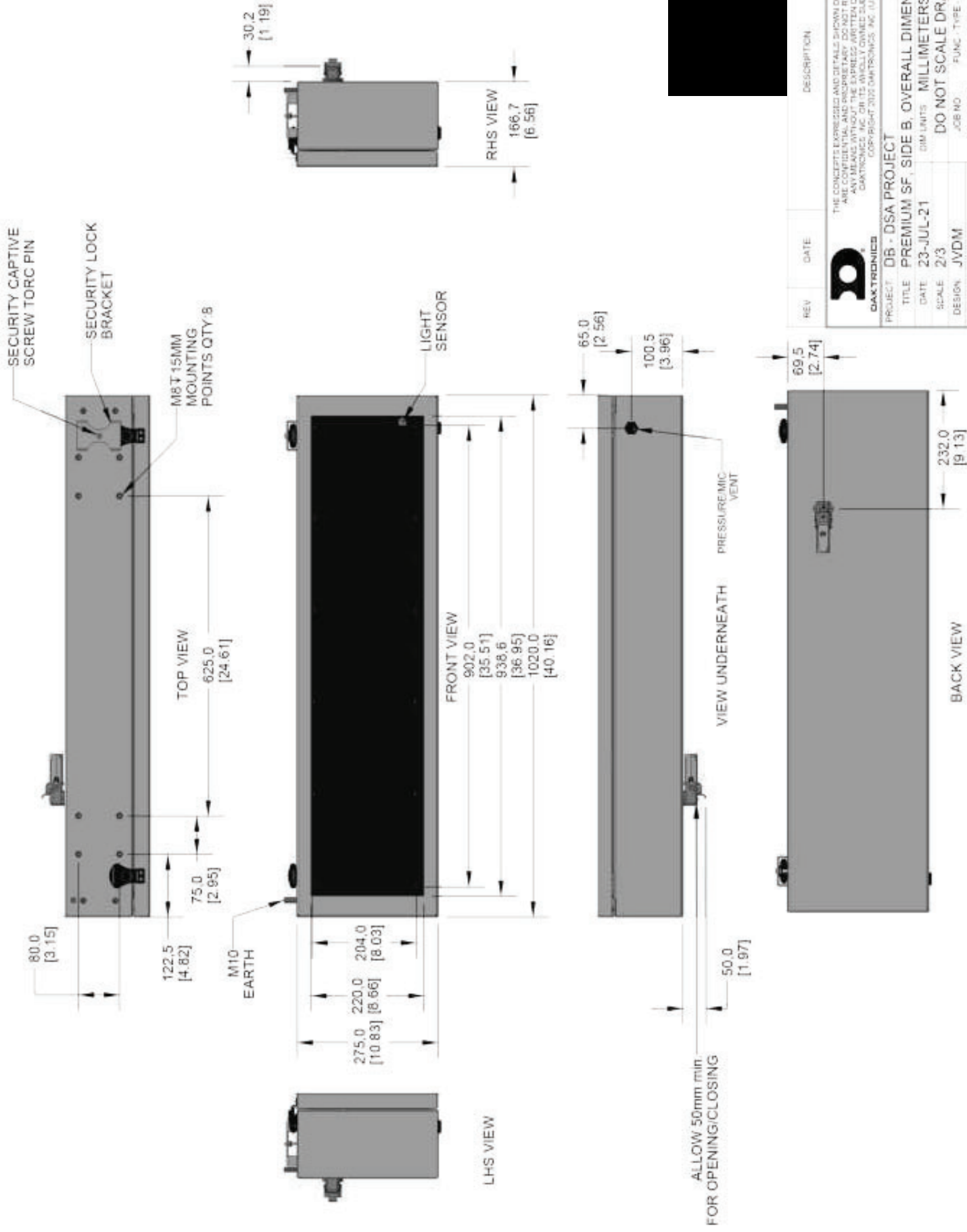
+49 (0) 8131/9075-110

www.funkwerk.com

Technische Änderungen vorbehalten. Mit diesen Daten werden Geräte spezifiziert, nicht Eigenschaften zugesichert.
Achtung: Die Farbdarstellung entspricht nicht den Originalfarben!

—SECURITY CAPTIVE
SCREW TORC PIN

—SECURITY LOCK
BRACKET

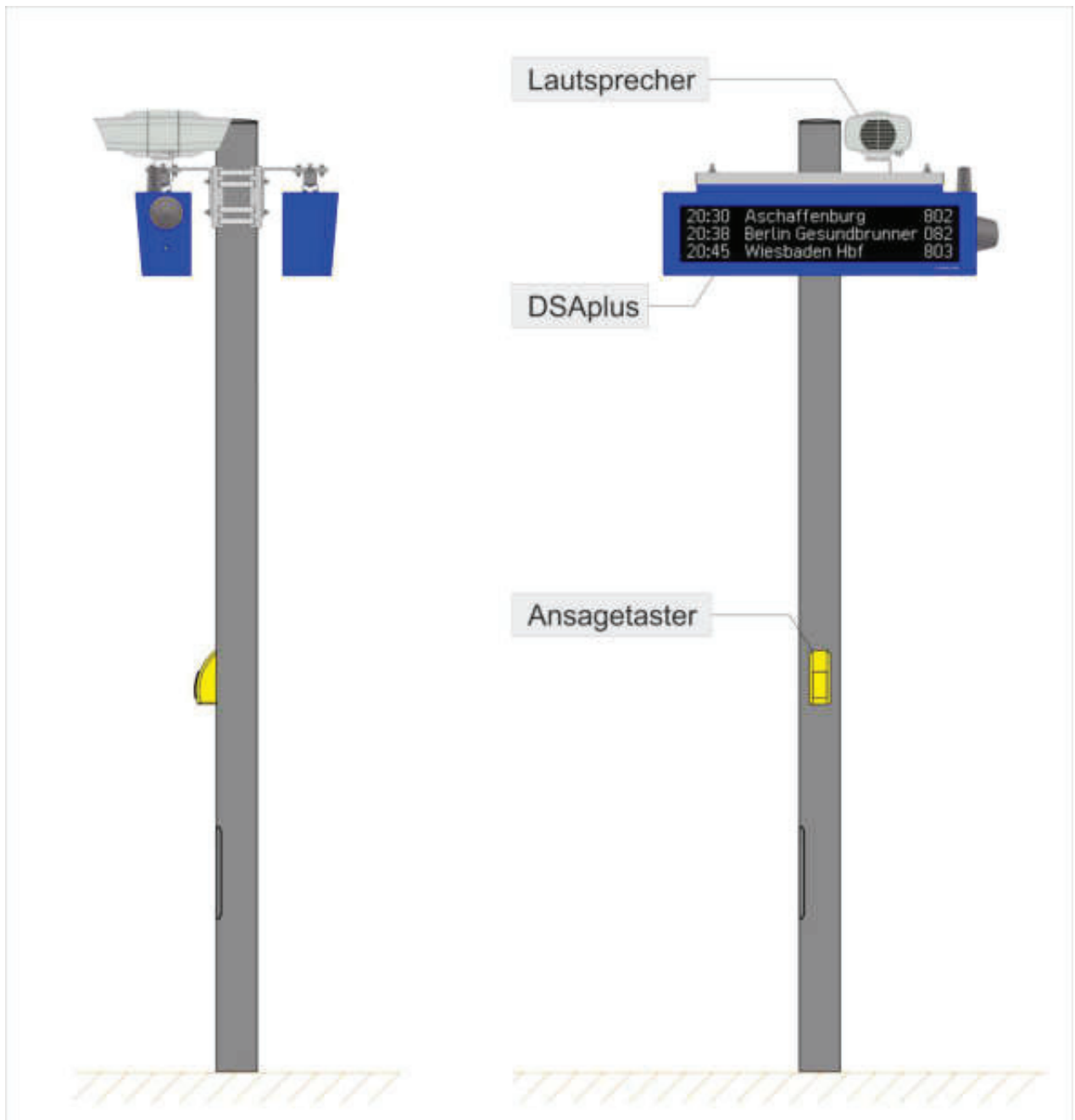


REV	DATE	DESCRIPTION	BY
		THE CONCEPTS EXPRESSED AND DETAILS SHOWN ON THIS DRAWING ARE CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY. DO NOT REPRODUCE OR ANY MEANS WITHOUT THE EXPRESS WRITTEN CONSENT OF DAKTRONICS, INC. OR ITS WHOLLY OWNED SUBSIDIARIES. COPYRIGHT 2002 DAKTRONICS, INC. (USA)	
PROJECT DB - DSA PROJECT			
TITLE	PREMIUM SF, SIDE B, OVERALL DIMENSION DRAWING		
DATE	23-JUL-21	DIM UNITS	MILLIMETERS [INCHES]
SCALE	2/3	DO NOT SCALE DRAWING	
DESIGN	JVDM	JOB NO	FUNC TYPE SIZE
DRAWN	JW	C29030	E - 07 - A4
		4779498	

Kundendokumentation

Informations- und Anzeigesysteme

- **Kurz-Dokumentation für VISTRA-I Matrixanzeigen
AM22446-395446-WXO-D2G-01
(DSAplus Premium Typ 3: doppelseitig Master-Slave)**



Kundendokumentation

Informations- und Anzeigesysteme

1 Technische Daten

Betriebsspannung:	230V AC / 50Hz
Leistungsaufnahme:	< 52 W (Normalbetrieb) < 370 W (Testbetrieb, alle LED's mit maximaler Helligkeit, Akustikverstärker Volllast, PoE in Betrieb)
Temperaturbereich:	-30°C bis +45°C (Betrieb) -30°C bis +60°C (Lagerung)
Abmessungen:	1000x270x180mm (BxHxT) je Gehäuse
Gehäuse:	Aluminiumkonstruktion, Oberfläche pulverbeschichtet RAL 5022 (Nachtblau, matt) Frontscheibe aus 7,14mm VSG-Glas, entspiegelt und mit innen liegender Kontrastfolie
Gewicht:	Master: 17,7 kg, Slave: 13,2 kg
Schutzklasse:	II (Schutzisolierung)
Schutzart:	IP65
Photobiologische Sicherheit:	Risikogruppe 0 (Freie Gruppe, keine fotobiologische Gefährdung)
Erforderliche Vorsicherung:	Mindestanforderung: Leitungsschutzschalter 4A Charakteristik C (Standardinstallation DSAplus; 1 DSA je Leitungsschutzschalter)
Interne Gerätesicherung:	Feinsicherung 5x20mm, 3,15A träge, IEC EN 60127-2-5
Mitgelieferte Anschlussleitungen:	ca. 5m Anschlusskabel Spannungsversorgung (Bestell-Nr.: AM15820-560750-WXO-X-B06) ca. 0,9 m Anschlusskabel Lautsprecher (Bestell-Nr.: AM15820-560750-WXO-X-B07) ca. 1,0 m Systemkabel Master / Slave (Bestell-Nr.: Bestell-Nr.: AM15820-560750-WXO-X-B08) optional: ca. 5m Anschlusskabel Ansagetaster (Bestell-Nr.: AM15820-560750-WXO-X-B09)

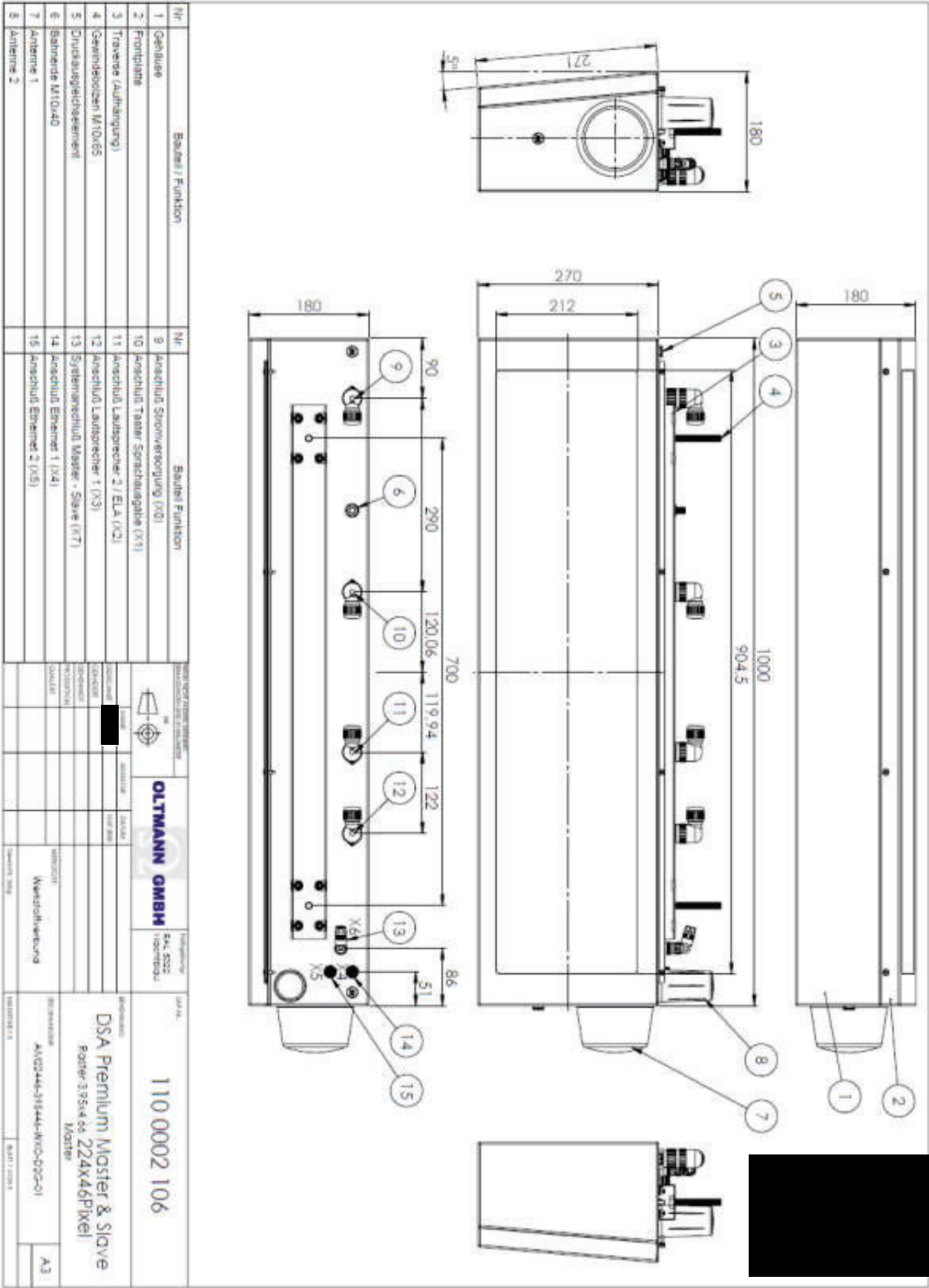
2 Allgemeine Eigenschaften

LED-Matrixanzeige:	224x46 Power-LED (SMT) je Anzeigenseite
Hintergrundfarbe:	schwarz
Abstrahlwinkel LED:	> 120°
Rastermaß:	3,95 mm (horizontal) x 4,46 mm (vertikal)
Leuchtdichte:	maximal 3576 cd/m ² / typisch 3023 cd/m ²
LED-Ansteuerung:	Multiplex
Helligkeitsregelung:	automatische Anpassung an die Umgebungshelligkeit, sehr gute Ablesbarkeit auch bei voller Sonneneinstrahlung
LED-Überwachung:	Einzel-LED-Überwachung mit Übergabe von Fehlerklassen bzw. genauer Anzahl von defekten LED's an übergeordnetes RBL (Rechnergestütztes Betriebsleitsystem)
Modulgröße:	2 LED-Module, 112 x 46 (je Anzeigenseite)
Datenversorgung:	LTE-GSM-Modem mit zwei außen montierten Antennen (MiMo)
Akustikmodul:	20W Verstärker mit 2 100V-NF-Ausgängen Messmikrofon Potenzialfreier Kontakt zum Einschalten externer Geräte Frequenzbereich: 300Hz bis 3000Hz als Lautsprecher wird der bahnzugelassene Typ DPD-10 empfohlen
LED-Sichtfläche:	883,85 x 204,1 mm

Kundendokumentation

Informations- und Anzeigesysteme

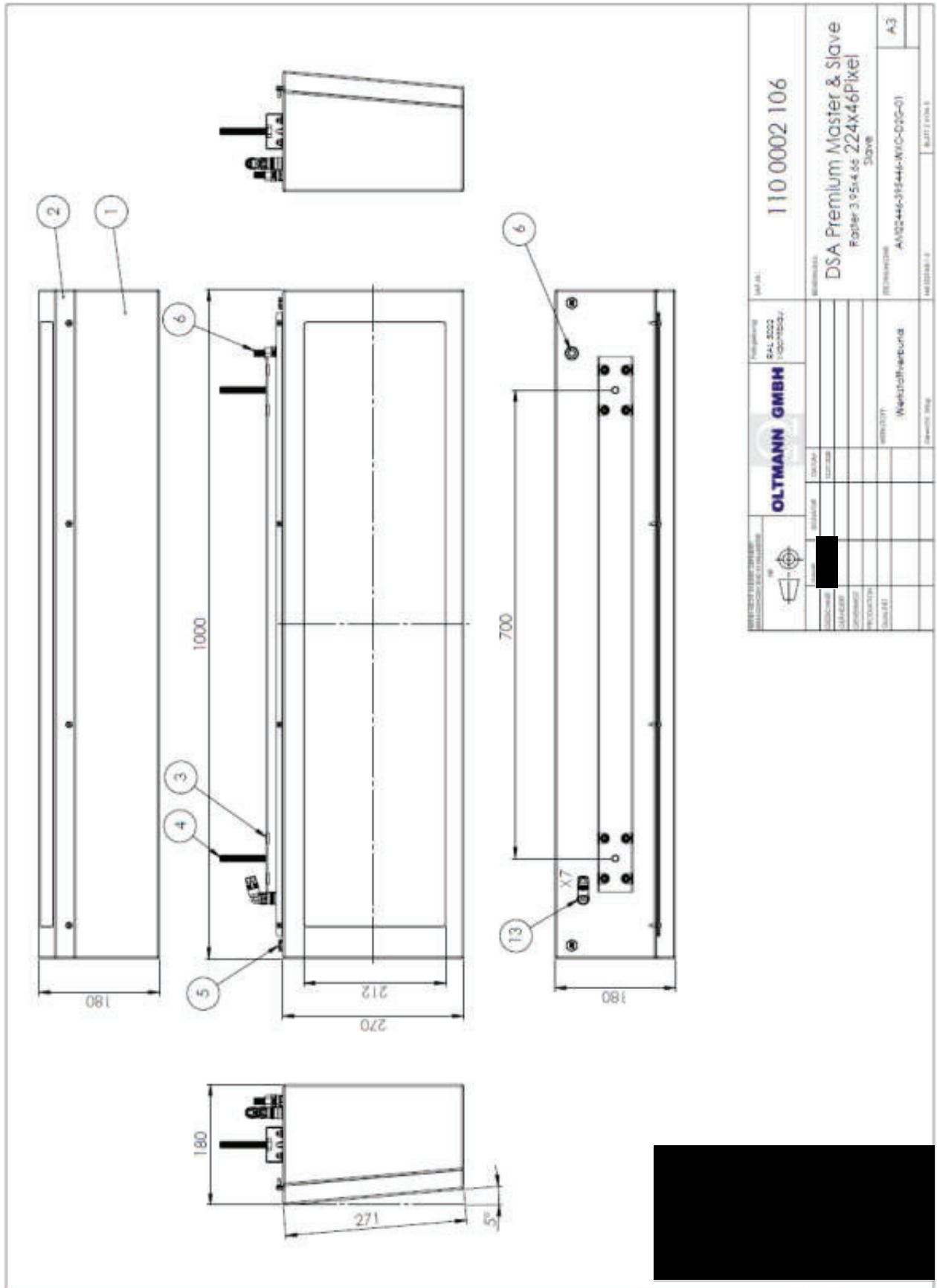
9 Gesamtgeräteansicht - Master



Kundendokumentation

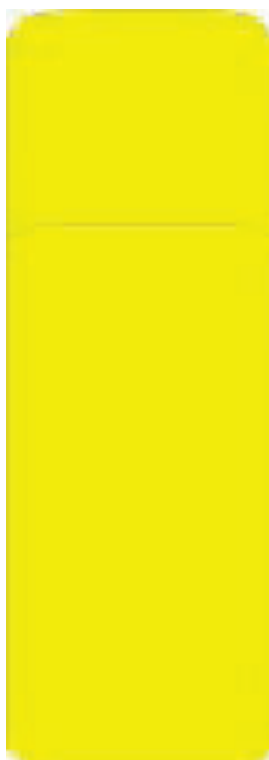
Informations- und Anzeigesysteme

10 Gesamtgeräteansicht – Slave

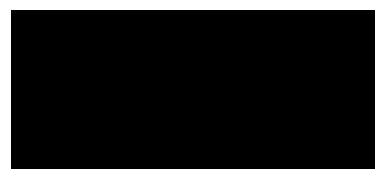


Der Sprachausgabetaster
Technische Dokumentation Version 1.1

Sprachausgabetaster



- **Mechanischer Taster**
- **Sprachausgabe**



2 Montage

2.1 Allgemeine Hinweise zur Montage

Beachten Sie vor der Montage eines Tasters,

- welche Standortbedingungen vorliegen (Verkehrinsel, vielbefahrene Kreuzung, Anzahl der Lichtsignal-Anlagen, etc.)
- die Anzahl der in der näheren Umgebung bereits angebrachten oder noch anzubringenden Taster

2.2 Gerät öffnen und zur Montage vorbereiten

- Lösen Sie die zwei Innensechskantschrauben mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel an der Unterseite des Deckels.
- Nehmen Sie den Deckel ab.

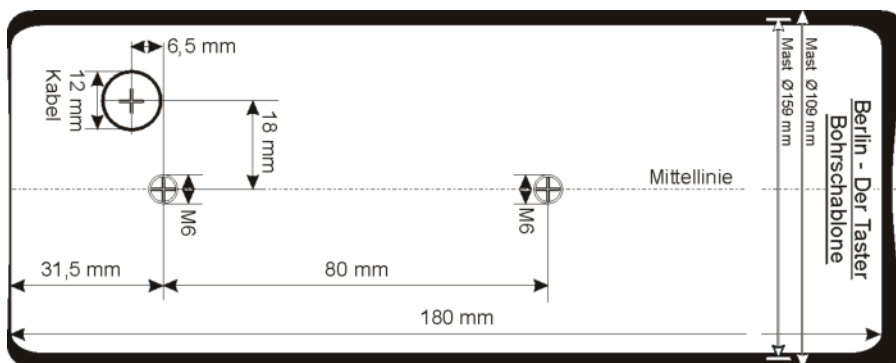
Sie haben nun freien Zugriff zum Befestigen des Gehäuses am Mast der Straßenverkehrs-Signalanlage.

2.3 Gehäuse

Es sollte darauf geachtet werden, dass der Streubereich des akustischen Signals nicht zu groß wird, da es sonst Schwierigkeiten mit Anwohnern (Lärmbelästigung) geben kann.

Die am Taster vormontierten Adapter sind variabel für Mastdurchmesser von 90 bis 250 Millimeter geeignet.

Für die Montage auf ebenen Flächen existiert eine besondere Adapterplatte, die kurzfristig beim Hersteller abgerufen werden kann.



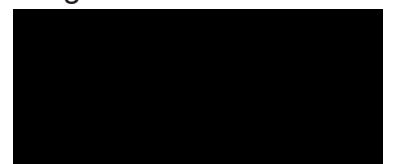
Diese Bohrschablone liegt als lösbarer Aufkleber jedem Gerät bei. Darstellung hier nicht 1:1!!!

Kleben Sie die mitgelieferte Bohrschablone an die Stelle, wo sie den Taster montieren wollen. Nun müssen Sie die eingezeichneten Bohrungen, die Sie auf der Schablone finden durchführen und die dafür vorgesehenen Gewinde in den Masten schneiden.

Bevor Sie den Taster mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel montieren, muss das Anschlusskabel durch die Bohrung geführt werden.

Es wird empfohlen den Taster mit einem Drehmoment von 2,5 Nm zu befestigen.

Als Letztes ist der Deckel wieder am Taster zu befestigen.



3 Anschließen

Im Folgenden wird das Anschließen des Sprachausgabetasters beschrieben.

3.1 Anschlüsse

Klemmen Sie die Anschlussleitung gem. Tabelle an:

Ader	Potenzial	Beschreibung
1	+	Anschluss des akustischen Signals
2	-	
3	Eingang Steuergerät	Nur beim BM Taster: Anschluss des mechanischen Tasters für eine Anforderung
4	Eingang Steuergerät	

4 Technische Daten

Zulässige Umgebungstemperatur

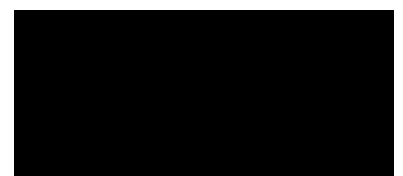
	Minimum	Maximum
Betrieb	-25°C	+70°C
Lagerung	-30°C	+85°C

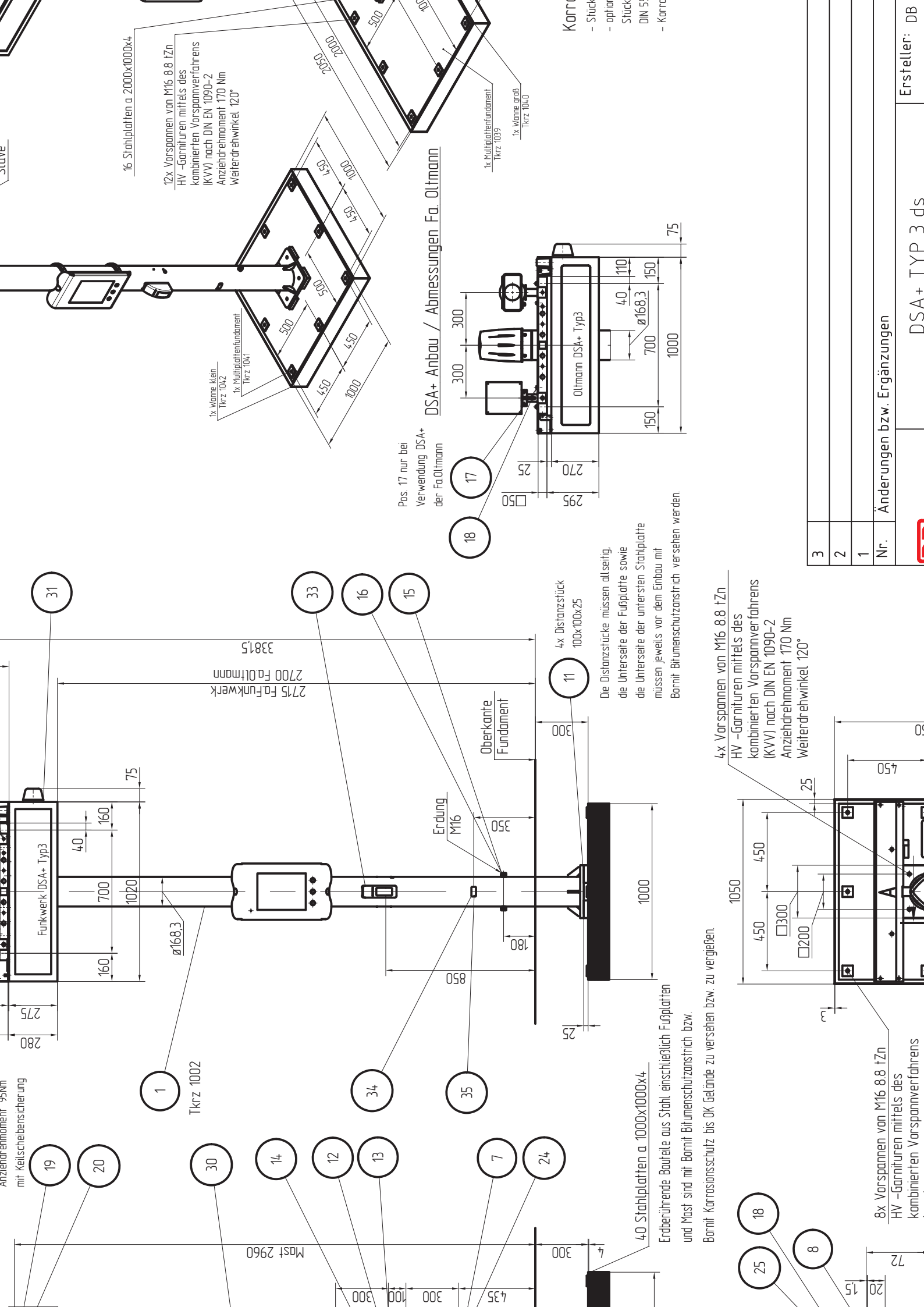
Gehäuse

Isolation	Schutzklasse II
IP-Schutzart	IP55

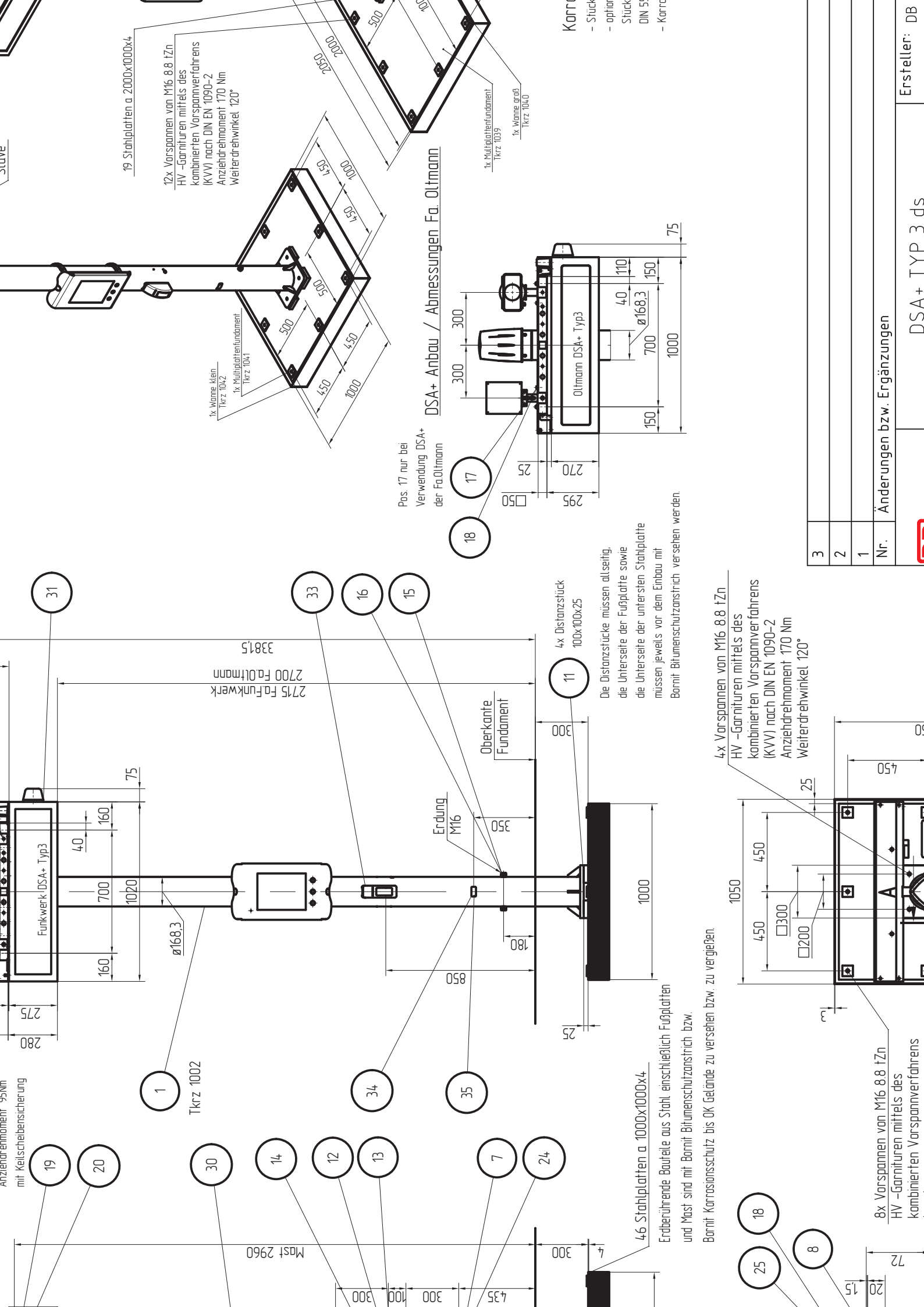
Sonstige Eigenschaften

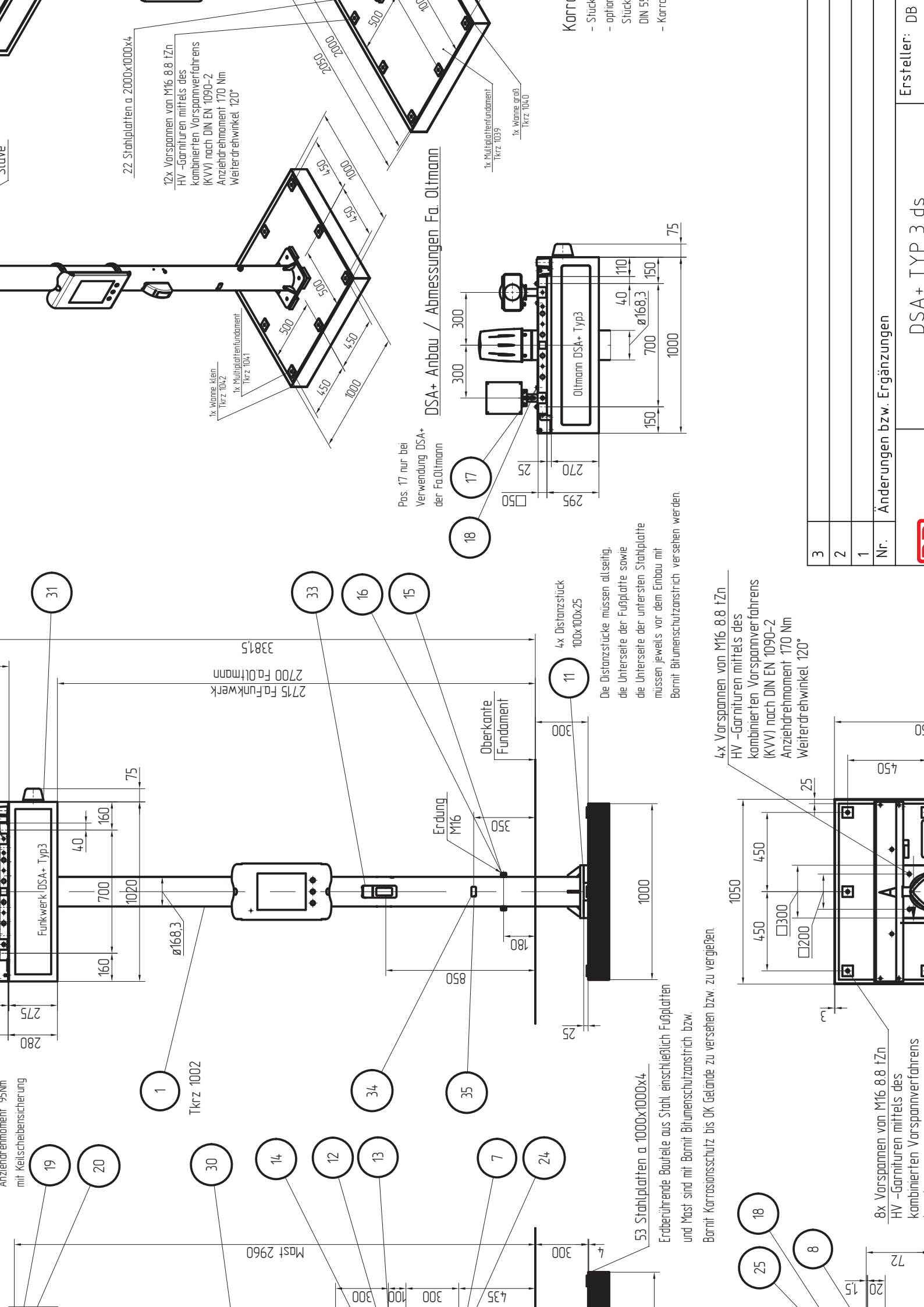
Zulässige Mastdurchmesser	Minimum: 90mm Maximum: 250mm
verfügbares Zubehör	Adapter für ebene Flächen






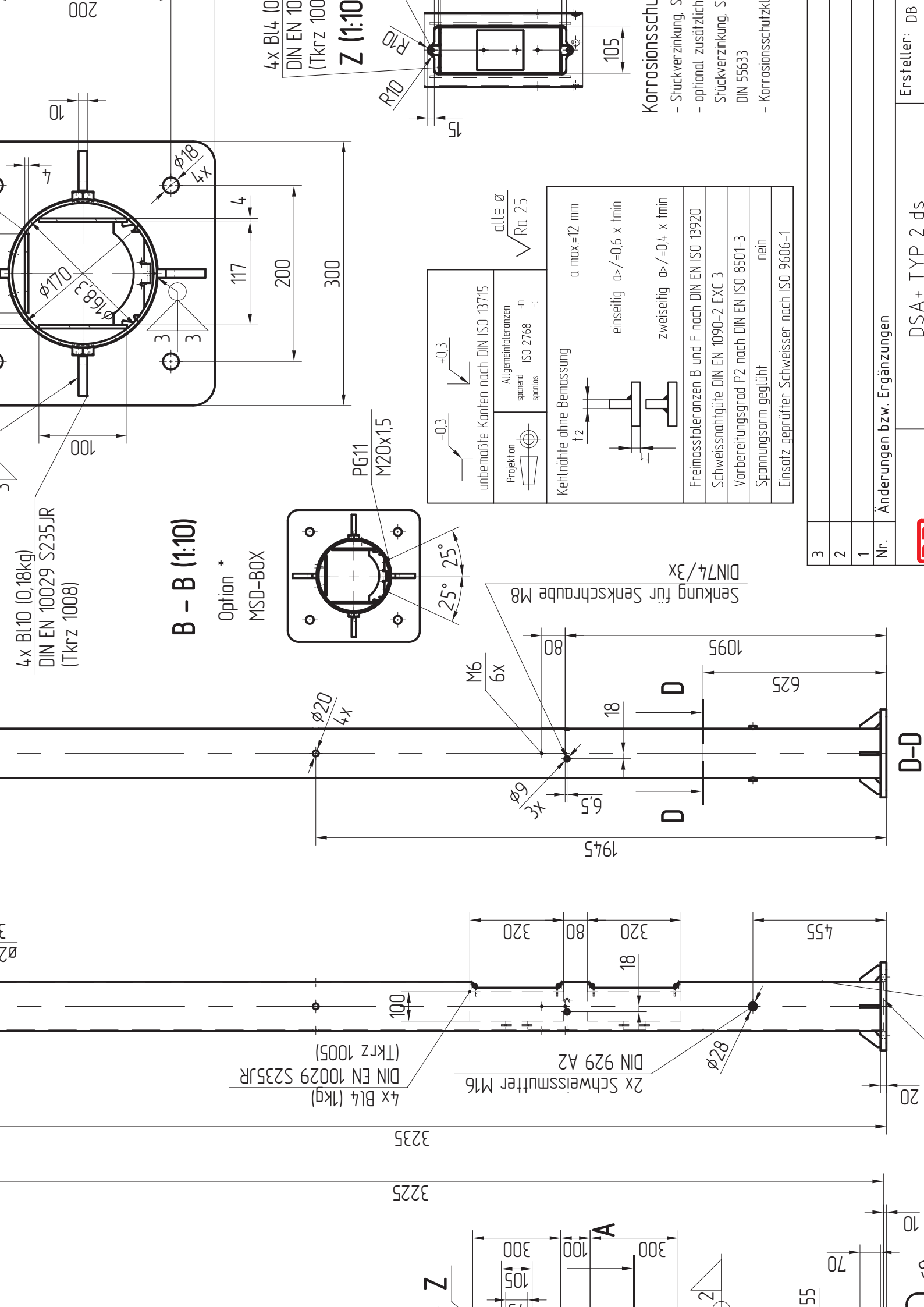
3			
2			
1			
Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	DSA+ TYP3 ds	Ersteller: DB

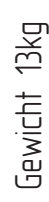




36		Befestigungselemente Pos. 28–33 nicht in	Stückliste enthalten		A2.4'	158
35	1	Typenschild DSA+	Tkrz 1035	A2	0,01	0,01
34	2	Halbrundkerbnagel 4x10	DIN 1476	A2	0,001	0,002
33	1	Sprachausgabebtaster	Fa. RTB GmbH & Co.KG		0,5	0,5
32	1	Lautsprecher DPD-10(T)	Fa. DNH GmbH		3,6	3,6
31	1	DSA+ Anzeiger Premium Typ3 (Master+Slave)	Fa. Funkwerk		34,7	34,7
30	1	DAB-Panel ETL1300X	FA GDS		15	15
29	1	Richtantenne WMM8G-7-38.grb	Fa. Panorama Antennas Ltd		0,955	0,955
28	1	OuSpot AX12S LTE Antenne	Fa. QuWireless		1,5	1,5
27	1	Abdeckung (Fa.Oltmann)	Tkrz 1069 (Tkrz 1074)	DX51D+Z275	2,21	2,21
26	1	Abdeckung (Fa.Oltmann)	Tkrz 1068 (Tkrz 1073)	DX51D+Z275	1,85	1,85
25	4	Sechskantschraube M8x30	DIN EN ISO 4014	8.8 tZn	0,012	0,048
24	4	Senkschraube M5x10	DIN EN ISO 10642	8.8 tZn	0,002	0,008
23	4	Sechskantschraube M10x70	DIN EN ISO 4014	8.8 tZn	0,06	0,24
22	4	Keilsicherungsscheibe NL10SP	Nord-Lock / Z-14.4-705	EN 1.7182	0,005	0,02
21	4	Sechskantmutter M10	DIN EN ISO 4032	8 tZn	0,01	0,04
20	4	Keilsicherungsscheibe NL12SP	Nord-Lock / Z-14.4-705	EN 1.7182	0,01	0,04
19	4	Sechskantschraube M12x90 HV Schraube mittels Pos.20 sichern, Anziehdrehmoment 95 Nm	DIN EN ISO 4017	10.9	0,086	0,344
18	4	Keilsicherungsscheibe NL8SP	Nord-Lock / Z-14.4-705	EN 1.7182	0,002	0,008
17	4	Sechskantschraube M8x12	DIN EN ISO 4014	8.8 tZn	0,012	0,048
16	2	Scheibe 16	DIN EN ISO 7089	A2/200HV	0,012	0,024
15	2	Sechskantschraube M16x20	DIN EN ISO 4017	A2	0,084	0,168
14	4	Gewindestift M6x6	DIN 916	A2	0,001	0,004
13	2	Sechskantmutter M8	DIN EN ISO 4032	A2	0,005	0,01
12	2	Senkschraube M8x20	DIN EN ISO 10642	A2	0,01	0,02
11	4	Distanzstück	Tkrz 1037	S235JR	1,5	6
10	1	Abdeckung (Fa.Oltmann)	Tkrz 1067 (Tkrz 1072)	DX51D+Z275	1,99	1,99
9	1	Abdeckung (Fa.Oltmann)	Tkrz 1066 (Tkrz 1071)	DX51D+Z275	1,62	1,62
8	4	Distanzstück	Tkrz 1031	S235JR	0,11	0,44
7	2	Revisionsdeckel	Tkrz 1030	S235JR	1,11	2,22
6	3	Abdeckung Seite (Fa.Oltmann)	Tkrz 1065 (Tkrz 1070)	S235JR	0,12	0,36
5	1	Halter Richtantenne	Tkrz 1027	S235JR	0,56	0,56
4	1	Halter Lautsprecher	Tkrz 1023	S235JR	0,51	0,51
3	1	LTE Mastadapter	Tkrz 1016	S235JR	2,01	2,01
2	1	Mastkopf	Tkrz 1062	S235JR	13,01	13,01
1	1	Mast	Tkrz 1002	S235JR	67,96	67,96
Pos.	Stück	Benennung	Norm / Zeichnungsnummer	Werkstoff	kg/Stück	kg/Total

1											
Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen				Datum		Name				
<div></div> <div>Maßstab: 1:1</div>		DSA+ TYP 3 ds Stückliste Montagezeichnung zugehörige Zeichnung Tkrz 1060		Ersteller: DB InfraGO AG / Personenbahnhöfe I.IPM bzw. I.IPF Europastraße 1, 10557 Berlin							
				<div></div>							
		T	k	r	z			1	0	6	1
		Ausgabe vom:				22.05.2024					
		Ersatz für: -									





3	
2	
1	
Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen

		DSA+ TYP 3 ds	Ersteller: DB
--	--	---------------	---------------